

niet uit het stopcontact of de verlengkabel door aan de kabel te trekken.

- ❖ Mocht u bij het lezen van deze voorschriften nog onduidelijkheden of vragen hebben aarzel dan niet om de producent te contacteren.

INTERMAT NV
Mechelsesteenweg 590
B-1800 Vilvoorde
Tel.: 02/252 26 75

Deze handleiding is gemaakt om u te helpen de Bouwmat ladderlift LL200 G veilig te gebruiken en te onderhouden. Deze handleiding is bedoeld voor wederverkopers en gebruikers van de lift. Deze handleiding is onderverdeeld in 6 hoofdstukken. Achteraan deze handleiding bevinden zich de tekeningen met de onderdelen erop aangeduid. Hier staan de namen van de onderdelen en hun positie in he geheel van de lift.

1. Inleiding:

Geeft algemene informatie over de lift en beschrijft hoe U zo veilig mogelijk kunt werken met de lift.

2. Veiligheidsvoorschriften:

Opsomming van de te volgen veiligheidsvoorschriften

3. Transport:

Bepaalt de manier waarop de lift moet vervoerd worden.

4. Gebruiksaanwijzing bediening:

Beschrijft de manier waarop de lift bediend wordt.

5. Reiniging en onderhoud:

Geeft aanwijzingen i.v.m.. algemeen onderhoud van de lift.

6. Garantie:

Beschrijft de garantiebepalingen en het garantiebewijs.

Wat is een ladderlift ?

Deze handleiding is samengesteld om het gebruiken van de Bouwmat ladderlift LL200 G te vergemakkelijken en het veilig gebruik ervan te verzekeren.

1.1 Werking

Een ladderlift is een hefwerktuig dat in staat is om goederen en materialen, niet groter dan de oppervlakte van het platform en niet zwaarder dan opgegeven is, te heffen. De voornaamste onderdelen van deze lift zijn: de ladder-elementen, het platform en het lierwerk,

De lift werkt met een elektromotor die een lier aandrijft. Deze lier zorgt ervoor dat het platform stijgt of daalt. De elektromotor wordt eenvoudig bediend via de afstandsbediening. De bovenste knop is de noodstop (rood) dan de pijl omhoog om het platform te laten stijgen ,omlaag om te dalen.

1.2. Technische gegevens

Max. hefvermogen:	200 kg
Hefsnelheid:	25 m/min
Daalsnelheid:	25 mlmin
Motorvermogen:	1 kW
aansluitspanning:	230 Volt (monofase)
stuurstroomspanning:	24 Volt
Maximum hoogte:	18 m
Bediening:	Noodstop / op / neer
Onderafslag:	1 eindschakelaar + slappekabelbeveiliging
Bovenafslag:	1 eindschakelaar

1.3. Gebruiksdoel

De Bouwmat ladderlift LL200 G is enkel bestemd voor goederenvervoer. Ze mag **NIET GEBRUIKT WORDEN VOOR PERSONENVERVOER**, Tevens is het ten strengste verboden langs de ladder-elementen naar boven te klimmen. De lift mag niet gebruikt worden om massa's te heffen die zwaarder zijn dan de opgegeven maximum last (zie belastingstabel) onder de respectievelijke hellingshoeken.

1.4 Gebruiksomstandigheden

- ❖ Het gebruik van deze lift is beperkt tot het verplaatsen van goederen onder een maximale hoek van 45° met de verticale. Deze goederen moeten zo geplaatst worden dat ze in geen geval een gevaar betekenen voor personen.
- ❖ De goederen moeten zo geplaatst worden dat het zwaartepunt van de last in het midden van het platform valt en de last moet zo dicht mogelijk tegen de ladder geplaatst worden.
- ❖ Zorg er steeds voor dat de kabel gespannen blijft, dat er geen voorwerpen onder het platform liggen, en dat er zich geen onbevoegde personen in de buurt van de lift bevinden.
- ❖ De lift moet buiten gebruik worden gesteld bij een windkracht vanaf 8 beaufort nadat het platform in de laagste stand is gebracht.
- ❖ Om de lift in gebruik te nemen moet men de gehele lift stabiel opstellen en steeds het kopstuk aan het gebouw bevestigen. (Voor de juiste opstelling zie gebruiksaanwijzing bediening.)
- ❖ De lift mag niet gebruikt worden in een omgeving waar er gevaar heerst voor explosie, corrosie of brand.
- ❖ De verlichtingscondities aan de lift moeten zo zijn dat de hele lift, van basis tot top, goed zichtbaar is. Het platform moet gedurende de hele liftweg duidelijk zichtbaar zijn, alsmede de los- en laadplaatsen.
- ❖ Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedienaar zich ervan vergewissen dat de lift wordt vastgemaakt aan het kopstuk, het platform in de laagste stand wordt gebracht en dat de stroom is uitgeschakeld.

1.4 Bedienaar van de lift

De bedienaar is de persoon (personen) die tot taak heeft (hebben) de lift te installeren, te laten werken, af te stellen, te onderhouden, te reinigen, te herstellen of te vervoeren. De lift mag niet bediend worden door personen die niet geïnstrueerd zijn en niet vertrouwd zijn met de bediening. De bedienaar mag niet jonger zijn dan 18 jaar uitgezonderd in het kader van een bij krachtens de wet geregelde beroepsopleiding en onder voldoende deskundig toezicht; in dit geval mag de bedienaar niet jonger zijn dan 16 jaar.

2 Veiligheidsvoorschriften:

2.1 Veiligheids- en gezondheidsrisico 's

- ❖ Zorg dat u niet gekneld kan geraken wanneer het platform daalt, door afstand te houden en uit de buurt van de lift te blijven.
- ❖ Kom i.v.m.. knelgevaar nimmer met uw handen of voeten bij de onderafslagschakelaar.
- ❖ Blijf i.v.m. knelgevaar op voldoende afstand van de kabel wanneer deze het platform in beweging brengt of wanneer het platform beweegt.

- ❖ Het is ten strengste verboden onder het platform te komen.
- ❖ Blijf uit de buurt van de lift tijdens een opgaande of dalende beweging van het platform i.v.m.. risico's van vallende voorwerpen van het platform.
- ❖ Zorg voor een stabiele opstelling van de lift i.v.m.. met verlies van stabiliteit en knelgevaar
- ❖ Gebruik de lift nooit bij een windkracht van 8 of meer beaufort.
- ❖ Kom nooit aan onder elektrische spanning staande delen in de bediening, motor of voeding, voordat u de netstroom heeft afgesloten
- ❖ Raak nooit de elektromotor aan bij geheel of gedeeltelijk doorbranden.,dit om brandwonden te voorkomen.
- ❖ Voorkom hoofdletsels door steeds een veiligheidshelm te dragen.
- ❖ Belast het platform op zodanige wijze dat de goederen stabiel en gelijkmatig verdeeld zijn met het zwaartepunt zo dicht mogelijk tegen de ladder
- ❖ Controleer steeds voordat de werken aanvangen of de eindschakelaars goed functioneren.
- ❖ Zorg ervoor dat het plaatje "personenvervoer verboden" goed leesbaar is.
- ❖ Werk nooit bij onweer. Blikseminslag kan elektrocutie met zware letsels of dood tot gevolg hebben.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

- ❖ Het bordje "Personenvervoer verboden" op het platform is er voor uw veiligheid. De lift is enkel te gebruiken voor het vervoeren van goederen en materialen. Zorg ervoor dat alle stickers goed leesbaar zijn (vervang de verbodsborden en andere pictogrammen indien nodig)!
- ❖ Bij het werken op een werf is het wettelijk verplicht een veiligheidshelm te dragen. Draag daarom ook steeds een veiligheidshelm.
- ❖ De lift is ontworpen en vervaardigd om een maximale last van 200 kg te heffen (zie belastingstabel overeenkomstig de internationale veiligheidsnormen). Plaats de te heffen last zoveel mogelijk in het midden tegen de rugwand van het platform, en zorg ervoor dat de maximum toegelaten massa niet overschreden wordt.
- ❖ Zorg voor een stabiele opstelling van de lift i.v.m.. met verlies van stabiliteit en knelgevaar.
- ❖ Bij het gebruik van een verlengkabel mag deze maximaal 25m lang zijn en moet een minimale doormeter van 3 x 2,5mm² hebben. Zorg ervoor dat u een juiste aardingsaansluiting hebt.
- ❖ De lift moet steeds aan het gebouw vastgemaakt worden.

2.3 Veiligheidsmaatregelen

Onderhouds- en reparatiewerken moeten door deskundige en vakbekwame personen uitgevoerd worden. De werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd bij stilstand van de lift,

De lift moet ten alle tijden in goede staat verkeren. Bij reparaties mogen alleen originele materialen en werkmethoden aangewend worden .

Wanneer de lift intensief wordt gebruikt, moet deze minstens één maal per dag worden nagezien. Daarbij moet men vooral letten op de elektrische isolatie, de boven- en onderafslagschakelaar, noodstop en de gehele afstandsbediening. Men moet ook aandacht besteden aan de kwaliteit van de kabel en aan eventuele slijtage-verschijnselen die de kabel zou vertonen.

De lift dient regelmatig op veilige werking en goede staat van onderhoud gecontroleerd te worden. Laat uw lift minstens éénmaal per jaar door de fabrikant of door een erkende dealer onderhouden.

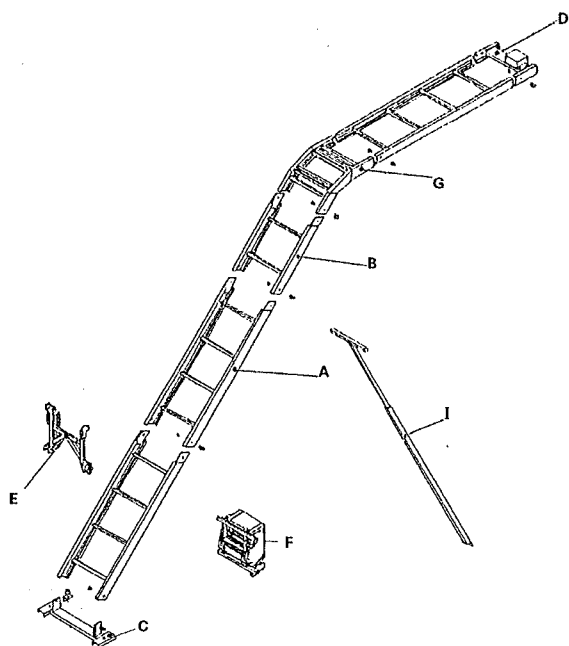
Men is verplicht de lift driemaandelijks te laten keuren bij een door de staat erkend organisme.

3. Transport

Bij het vervoer dient steeds de grootste voorzichtigheid in acht genomen te worden. Elk onderdeel dient verankerd en beschermd te worden.

4. Gebruiksaanwijzing

4.1 Montage



4.1.1 Montage zonder knikstuk

1. De **ladderelementen (A)** in elkaar schuiven tot op de gewenste hoogte. De basisladder met de lastentabel moet onderaan geplaatst worden.
2. Rol de **slede (E)** in de ladder.
3. Plaats het **voetstuk (C)** onder de ladder. Maak de ladder vast met behulp van de bijhorende klemstukken en ringmoeren (winkelhaak L naar boven).
4. Plaats het **kopstuk (D)** op het andere uiteinde van de ladder en verbind met bouten
5. Plaats de ladder schuin tegen de gevel. Wanneer de ladderlengte **meer dan 8 m** bedraagt, is het aangeraden deze, met behulp van een touw, van op het dak, door een derde omhoog te laten trekken.
6. Monteer de motorstoel met **motor (F)** met het onderste U-profiel op de onderste sport van de basisladder en het bovenste U-profiel op de voorlaatste laddersport. Klem deze vast met de 2 haken. Controleer de netspanning (230V) en steek de stekker in het stopcontact.
7. Controleer of de noodstopknop van de afstandsbediening uitgeschakeld staat. Dit kan men doen door de noodstopknop naar rechts te draaien tot hij naar boven springt. Druk op de knop "pijl naar beneden" (dalen) om de kabel af te rollen. De kabel kan d.m.v. een touw naar boven gehaald worden, ervoor zorgend dat de kabel gespannen blijft en dat deze tussen de slede en de ladderelementen doorgaat. Maak het beschermkapje van het kopstuk open en steek de kabel van rechts naar links door zodat hij in het midden terug naar beneden gaat.
8. Bevestig de kabel met de veiligheidshaak aan de slede. De spanning van de kabel zorgt ervoor dat de tanden van de valbeveiliging van de ladder wegdraaien, zodat de slede vrijkomt.
9. Na montage van de ladder, dient de **middensteun (I)** zodanig geplaatst te worden dat de ladderelementen één rechte lijn vormen. Bij voorkeur de voet van de middensteun tegen de gevel zetten.
10. De ladderlift is nu klaar voor gebruik. Plaats de toebehoren (aangepast aan het werk) op de slede door de veiligheidsklep naar achter te duwen en de vier steunpunten in hun zitting te laten glijden. Vergewis U ervan dat de veiligheidsklep de zitting afgrendelt.

4.1.2 Montage met knikstuk

- Volg de punten 1,2,3,5,6 zoals beschreven in 4.1.1. (De laatste ladder NIET monteren).
- Monteer het knikstuk op de ladder, met de vaste hoek naar beneden toe, zodat het de hoek van het dak volgt en dat het knikstuk steunt op zijn vaste hoek. De hoek van het knikstuk is regelbaar.

Opgepast: de wielen van het knikstuk moeten vrij kunnen draaien.

- Bevestig vervolgens aan het knikstuk zoveel elementen als nodig, met een minimum van 1 m. Elk van deze delen dient ondersteund te worden.
- Plaats het kopstuk aan het uiteinde en verbind met bouten.

4.2. Gebruik van de lift

Het gebruik van deze lift is strikt beperkt tot het verplaatsen van goederen, en dit in verticale zin. Bovendien moeten deze goederen zodanig geplaatst worden dat er geen enkel gevaar bestaat voor personen in de nabijheid van de lift, of voor de beschadiging van goederen, van welke aard ook.

Plaats de goederen op het platform. Hierbij mag de totale massa de maximumwaarde uit de belastingstabel niet overschrijden

Door eenvoudig de « pijl op » en « pijl neer » drukknoppen in te duwen, kan u de goederen doen stijgen en dalen. Bij gevaar moet u de noodstop gebruiken.

4.3. Belastingstabel voor ladderlift LL200 E:

∞\LL	4	5	6	7	8	9	10	11
10°	200	200	200	200	180	130	200	200
20°	200	200	200	170	125	90	200	200
30°	200	200	180	125	90	60	200	200
40°	200	200	145	100	70	45	200	170
45°	200	185	135	90	65	40	200	155
steunpt	---	---	---	---	---	---	4,0	5,0

∞\LL	12	13	14	15	16	17	18
10°	200	200	200	200	185	165	145
20°	200	195	170	150	135	120	105
30°	180	155	135	120	105	90	80
40°	150	130	110	100	85	75	65
45°	140	120	105	90	80	70	60
steunpt	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5

5. Reiniging en onderhoud :

5.1. Storingen :

1. Lift gaat niet omhoog of omlaag

- Stroomtoevoer nazien
- Hoofdschakelaar staat niet op
- Noodknop ingedrukt
- Transfo of zekeringen: neemt contact met Uw verdeler.

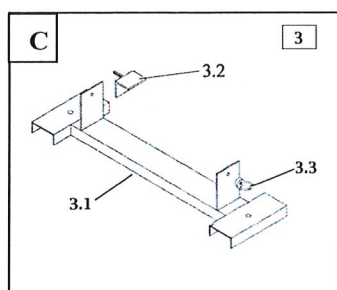
2. Lift gaat niet omhoog

- Bovenafslag nazien (draad is los of de afslag blijft hangen)
- drukknop "omhoog" stuk of draad afstandsbediening onderbroken
- Lift gaat niet omlaag
- Onderafslag nazien (draad is los of de afslag blijft hangen)
- Drukknop "omlaag" stuk of draad afstandsbediening onderbroken

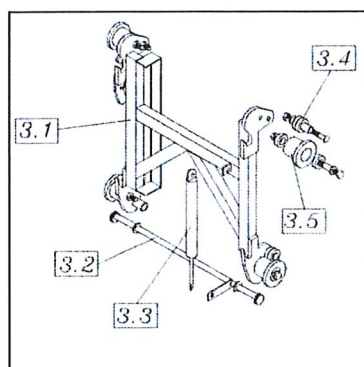
3. Lift heft niet-genoege gewicht

- Stroomtoevoer te zwak

Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving		aantal
1	20327.200	Ladderelement 1 meter volledig	B	1
1.1	20327.201	Ladderelement 1 meter naakt		1
1.2	33342.012	Oogmoer		2
1.3	33251.230	Houtbout		2
2	20327.100	Ladderelement 2 meter volledig	A	1
2.1	20327.101	Ladderelement 2 meter naakt		1
2.2	33342.012	Oogmoer		2
2.3	33251.230	Houtbout		2



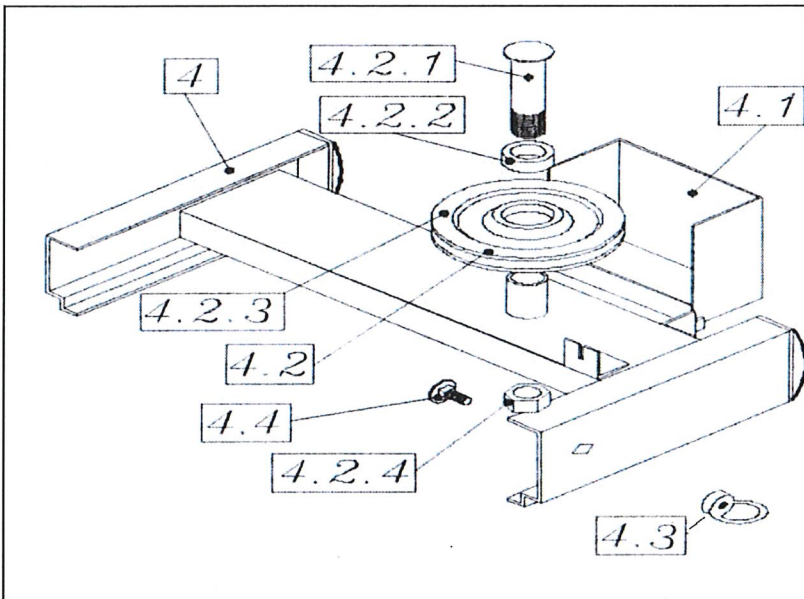
Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving		aantal
3	20317.300	Voetstuk volledig	C	1
3.1	20317.301	Voetstuk naakt		1
3.2	20317.302	Winkelhaak		2
3.3	33342.012	Oogmoer		2



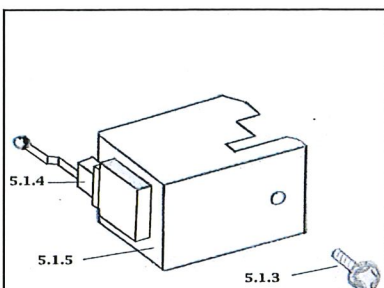
Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving		aantal
3	20317.500	Universele slede volledig	E	1
3.1	20317.501	Universele slede naakt		1
3.2	20317.515	As voor valveiligheid naakt		1
3.3	20317.516	Zuiger voor valveiligheid naakt		1
3.4	20317.509	Wieltje onder volledig		4
	20317.510	Lager		2
	20317.511	Bout afgevlakt		1
	33312.012	Moer voor bout 20317.511		2
	20317.514	Busje voor geleider		1

4x

3.5	20317.504	Bovenwiel PVC volledig		4
	20317.505	Lager		2
	33221.200	Bout		1
	33312.012	Moer voor bout 33221.200		2
	20317.508	Busje voor loopwiel		2
	20317.512	Wiel PVC naakt		1
	20317.503	Veer voor sluitingshendel 20317.502		2
	20317.502	Sluitingshendel		1

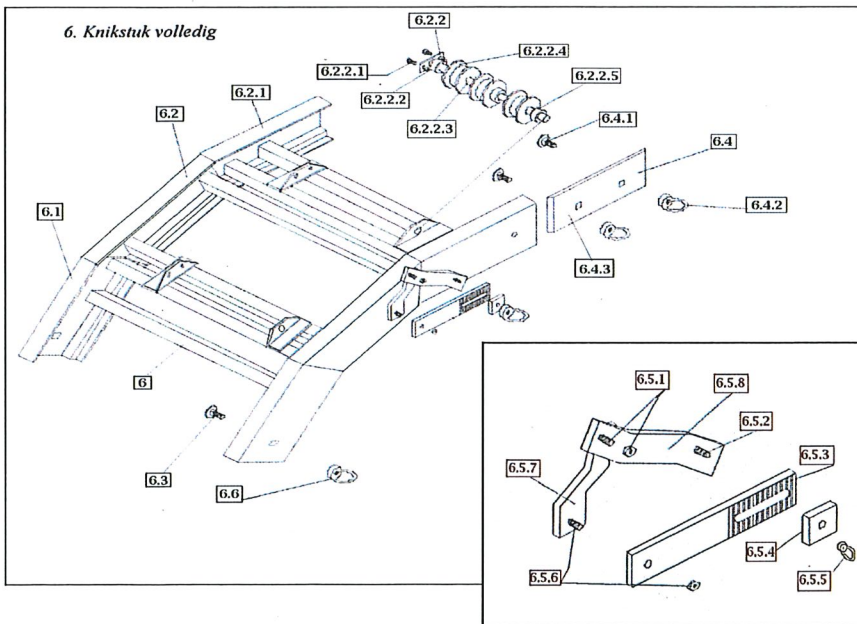


Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving	aantal	
4	20327.400	Kopstuk volledig (D)	1	
4.1	20317.410	Kapje volledig	1	
	20317.412	Kapje naakt	1	
	33332.006	Vleugelmoer voor het sluiten van het kapje	1	
	33433.208	Carroserierondel voor vleugelmoer 33433.208	1	
	33210.620	Bout voor scharnier van kapje 20317.412	2	
	33322.006	Borgmoer voor bout 33322.006	2	
4.2	20317.402	Kabelschijf volledig	1	
4.2.1	20317.405	As voor kabelschijf	1	
4.2.2	20317.404	Lager voor kabelschijf	2	
4.2.3	20317.403	Kabelschijf naakt	1	
4.2.4	33312.024	Moer voor as 4.2.1	1	
4.3	33342.012	Oogmoer	2	
4.4	33251.230	Slotbout	2	
4.5.1	33	Zelfklever "kabel in"	2	
	4.5.2	33	Zelfklever "kabel uit"	2

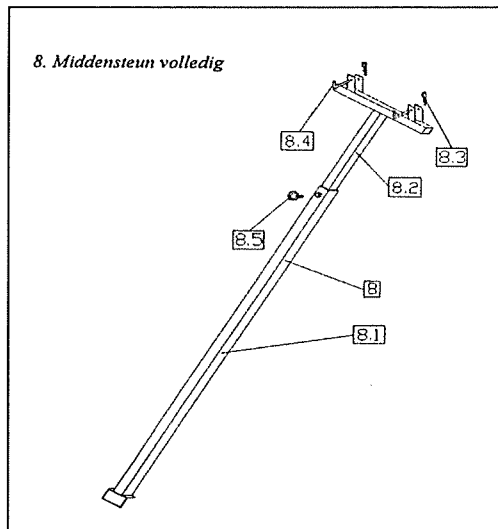


Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving	aantal
5		Motor-unit volledig (F)	1
5.1		Eindeleopschakelaar boven volledig	1
5.1.3		Bout voor houder	1
5.1.4		Eindeleopschakelaar met loopwiel naakt	1
5.1.5		Houder begrenzer naakt	1
	1870.203	CE - stekker 16A / 230V	1
	21517.201	Afneembare drukknoppendoos	1
5.2.3	23342.012	Oogmoer	2
5.2.4	20317.602	Winkelhaak	2

1x
1x



Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving	#
6	20324.100	Knikstuk volledig	1
6.1	20324.113	Been lang volledig	1
	20324.101	Been lang naakt	1
	20314.106	Wielas volledig	1
6.2	20324.117	Been kort volledig	1
6.2.1	20324.102	Been kort naakt	1
6.2.2	20314.106	Wielas volledig	1
6.2.2.1	33210.820	Bouten	2
6.2.2.2	33311.008	Moeren	2
6.2.2.3	20314.107	Wielas naakt	1
6.2.2.4	20314.108	Loopwiel PVC naakt	3
6.2.2.5	20314.109	Afstandering volledig (met schroef)	4
6.3	33251.230	Houtbout	2
6.4	20314.110	Insteekplaat volledig	2
6.4.1	33251.230	Houtbout	1
6.4.2	33342.012	Oogmoer	1
6.5	20314.103	Scharnier volledig	2
6.5.1	33211.030	Bout	1
	33322.010	Moer voor bout 6.5.1	1
6.5.2	33211.030	Bout	1
6.5.3	20314.104	Scharnierlat getand	1
6.5.4	20314.105	Klemstuk	1
6.5.5	23341.010	Oogmoer	1
6.5.6	33211.030	Bout	1
	33322.010	Moer voor bout 6.5.6	1
6.5.7	20314.118	Scharnierlat geplooid R	1
6.5.8	20314.119	Scharnierlat geplooid L	1



Tek. nr.	BM-Nr.	Omschrijving	#
8	20317.800	Middensteun volledig	1
8.1	20317.801	Buitenbuis	1
8.2	20317.802	Binnenbuis	1
8.3	33512.204	β -speld	2
8.4	20317.804	Asje « L »	2
8.5	23260.012	Ringbout	1

6. Garantie

6.1 Garantie bepalingen

INTERMAT NV waarborgt haar liften voor de duur van 12 maanden vanaf factuurdatum, op materiaal en constructiefouten, onder de hierna vermelde voorwaarden :

- Apparaten en producten voortkomende van derden krijgen de waarborg die deze derde verleent. Uitzondering : de staalkabel valt buiten de waarborg gezien de geleverde attesten.
- Kosten van transport en verplaatsing voor onder waarborg vervangen goederen en/of prestaties zijn ten laste van de koper. Werkuren en te vervangen stukken zijn ten laste van Intermat NV
- Wat de waarborg betreft op het materiaal dat vervangen wordt tijdens onderhouds-,herstellings-en toezichtswerken, wordt deze uitsluitend beperkt tot het vervangen of het herstellen van het defecte onderdeel.
- Delen die moeten vervangen worden wegens normale slijtage of verkeerd gebruik vallen buiten de waarborg.
- Intermat NV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor andere gebreken die zouden tevoorschijn komen, noch kan om enige schadeloosstelling gevraagd worden uit welke hoofde ook.

De koper heeft geen recht op garantie :

zolang hij niet voldaan heeft aan zijn betalingsverplichtingen.

Indien hijzelf of derden aan de geleverde goederen of installatie werkzaamheden en/of reparaties hebben verricht tijdens de garantieperiode.

Indien de koper de goederen of installatie niet gebruikt met de nodige zorgvuldigheid of volgens normaal geldende gebruiksvoorschriften.

Indien het toestel niet meer voorzien is van een origineel identificatieplaatje

(Bouwmat) met productienummer en/of indien de waarborgkaart niet werd teruggestuurd of niet duidelijk werd ingevuld en/of afgestempeld.

Indien de waarborgkaart niet tijdig verstuurd werd, kan de herstelling niet onder waarborg uitgevoerd worden.

Belangrijk: De constructeur is niet verantwoordelijk voor de schade die zou uit het gebruik van de ladderlift.

kunnen voortspruiten

6.2 Verantwoordelijkheid.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de veiligheid op de werf, en dit op de volgende vlakken :

- Een goede opstelling van de lift.
- Het juiste gebruik van de lift door bevoegd personeel.
- De afscherming t.o.v. de omgeving.
- Voorhanden zijn van de wettelijk verplichte aanduidingen en zelfklevers, zoniet deze aanbrengen
- De eigenaar is tevens verantwoordelijk voor het volgen van de wettelijke voorschriften i.v.m. de opstelling en het gebruik van de ladderlift.

6.2.1 Onderhoud.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het (tijdig) uitvoeren van de noodzakelijke nazichten, onderhoudsbeurten en keuringen. Eventuele defecten moeten dadelijk hersteld worden door een bevoegd persoon (hetzij gemandateerde medewerker, hetzij de constructeur).

6.2.2. Stopzetten van de werken.

De lift mag nooit onbeheerd achtergelaten worden zonder een degelijke verankering.

De constructeur INTERMAT NV wijst alle verantwoordelijkheid af, voor elke mogelijke schade, voortkomende uit het onbeheerd achterlaten.

6.2.3. Vervoer.

Bij het vervoer dient steeds de grootste voorzichtigheid in acht genomen te worden. Elk onderdeel dient verankerd en beschermd te worden tegen indringen en/of beschadiging door vreemde voorwerpen.

Definitie van het toestel:

Lift type:

LL 200 GS

Liftnummer:

Garantiebewijs

Definitie van het toestel

Lift type: LL 200 GS

Ik, ondergetekende (Naam)

Motornummer: 27936 (Voornaam)

handelend als:

Ik, ondergetekende handelend als

voor de rekening van firma:

Straat + nummer:

Gemeente:

Tel.: Fax:

Tel.: zijnde de koper verklaart dat het toestel, hierboven omschreven,

koper, verklaart dat het toestel, hierboven omschreven voldoet aan de

verkoopsdefinitie en -voorwaarden.

Door het plaatsen van mijn handtekening bevestig ik uitdrukkelijk door de

constructeur of zijn agent in kennis gesteld te zijn van de gebruiks- en onder-

houdsinstructies alsmede van de waarborgvoorwaarden.

Datum Datum

Stempel en handtekening
Stempel & handtekening klant

Stempel en handtekening
Constructeur:
verkooper
INTERMAT NV
Mechelsesteenweg 588
B-1800 Vilvoorde
Tel : 02/252 26 75

Dit blad maakt deel uit van de "Handleiding ladderlift Type LL 200 GS". Dit
ontvangstbewijs dient binnen 8 dagen na factuurdatum naar bovenstaand adres
teruggezonden te worden. Bij ontstentenis vervalt elke aanspraak op
waarborg.

Dit blad maakt deel uit van de "Handleiding ladderlift Type LL 200 GS".
Exemplaar voor constructeur verzonden op

**EG- VERKLARING VAN
OVEREENSTEMMING VOOR
MACHINES**

Fabrikant: **Intermat nv**
Adres: **Mechelsesteenweg 590**
B - 1800 Vilvoorde
Tel.: **02/252.26.75**

Verklaart hiermede dat de :
Ladderlift Bouwmat LL200 GS
met serienummer

- voldoet aan de bepalingen van de
Machinerichtlijn (Richtlijn 89/392/EEG,
zoals laatstelijk gewijzigd), en aan de
nationale wetgeving ter uitvoering van
deze richtlijn.

Gedaan te Vilvoorde, de

Bestuurder

T. Verhulst

Gedelegeerd

**Dit blad invullen en terugzenden naar constructeur
INTERMAT NV binnen de acht dagen na factuurdatum !!**

ontvangst- en waarborg

