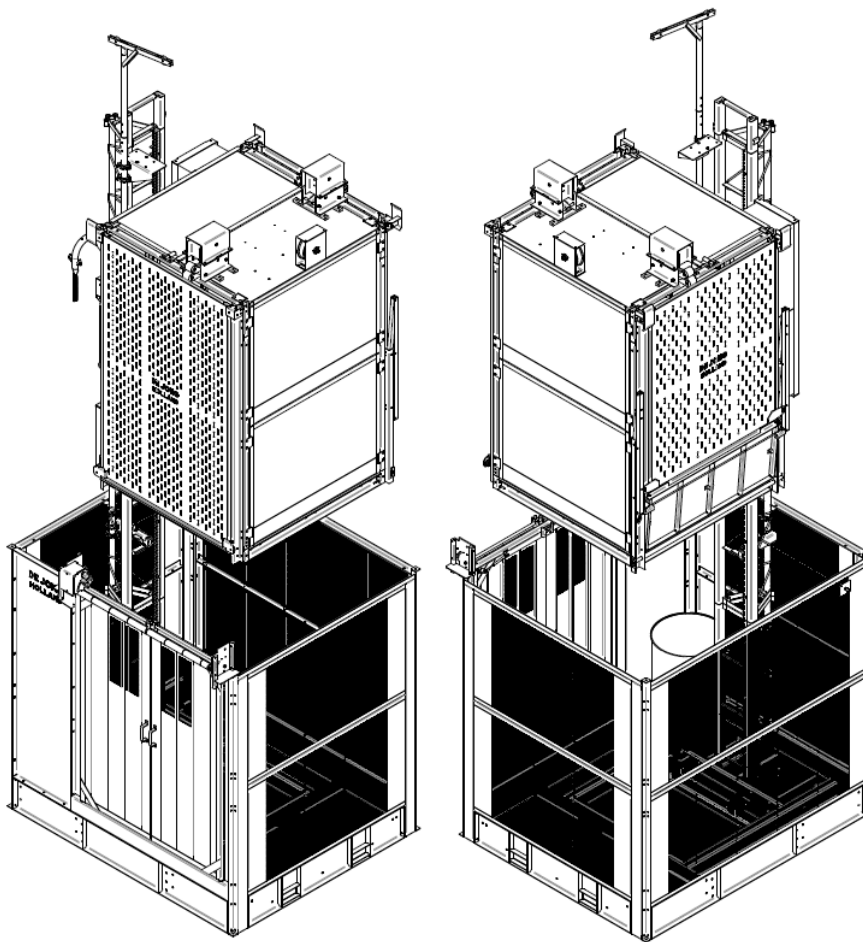


Installatie- en Onderhoudshandleiding

PT500F

Versie 1.0

12-06-2020



de Jong's Liften B.V.
Constructiestraat 6
Postbus 25
4143 HX Leerdam

tel. +31 (0)345 636 000

e-mail: info@jongliften.nl
website: <http://www.jongliften.nl>

Copyright © 2020 de Jong's Liften B.V. Alle rechten voorbehouden.

Inhoudsopgave

1	INTRODUCTIE	7
1.1	Inhoud.....	7
1.2	Aanwijzingen in de tekst	7
1.3	Specificaties	8
2	VEILIGHEID	9
2.1	Veiligheidsvoorzieningen	9
3	BESCHRIJVING	11
3.1	Overzicht	11
3.1.1	Cabine: steiger uitvoering.....	12
3.1.2	Cabine: schacht uitvoering.....	13
3.1.3	Onderstel en grondkooi	14
3.1.4	Loopwagen	15
3.2	Elektrische installatie	17
3.2.1	Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)	18
3.2.2	Platformkast.....	19
3.2.3	Etagebediening (optie)	21
3.2.4	Inspectie/opbouw bediening.....	23
3.2.5	Drukknopbediening (Begane Grond).....	24
3.2.6	Overlastbeveiliging.....	25
3.2.7	Kalibreren van de overlast	26
4	OPSTELLING EN MONTAGE	27
4.1	Veiligheid tijdens opstelling en montage.....	27
4.2	Vorbereidingen voor opstelling	27
4.3	De lift verplaatsen	28
4.3.1	De lift verplaatsen met een vorkheftruck	29
4.3.2	De lift hijsen	29
4.4	De lift opstellen.....	31
4.4.1	Stopplaatsen maken.....	32
4.5	LDR4A vergrendeling	36
4.5.1	Montage van vergrendeling LDR4A op LS-4 schuifhek.....	36
4.5.2	ONDERDELEN LDR4A vergrendeling:	37
4.5.3	Stabiliseren.....	38
4.5.4	Onderstopping aanbrengen onder de mast.....	38
4.6	De mast opbouwen.....	39
4.7	Gebruik van de davit	45

4.8	De mast verankeren	46
4.8.1	SINGLE MAST (met drie bouten)	47
4.8.2	TRIPLE MAST (met vijf bouten).....	48
4.8.3	Verankeren in een schacht opstelling.....	49
4.8.4	Monteren van de verankering	50
4.9	Het veiligheidsmasttopstuk installeren	52
4.10	De kabelgeleiders monteren	53
4.11	De etageafsluitingen elektrisch installeren	54
4.12	De etagebediening (optie) installeren.....	55
4.13	De schenen installeren	57
4.14	Verplaatsbare nood-bovenafslag installeren (optie).....	59
4.15	Inleer programma	60
5	DEMONTAGE.....	62
5.1	Veiligheid tijdens demontage	62
5.2	De etagebediening (optie) en etageafsluiting elektrisch demonteren	63
6	DE MAST DEMONTEREN	64
6.1	De etagebediening (optie) en etageafsluiting elektrisch demonteren	65
6.2	De mast demonteren	66
6.3	De lift gereedmaken voor transport	69
6.4	De lift afvoeren aan het einde van de levensduur	69
7	ONDERHOUD	71
7.1	Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties	71
7.2	Gebruik van de werkstuit	71
7.3	De lift buiten gebruik stellen	72
7.4	Regulier onderhoud	72
7.4.1	Smeerunit (optie)	72
7.5	De valveiligheid.....	73
7.5.1	Uitwisselen van de valveiligheid (PT500F – FPC-1000).....	74
7.6	De lift laten dalen bij storing	75
7.6.1	Storing omdat de valveiligheid geactiveerd is	76
7.6.2	Procedure Nooddaling.....	77
7.7	Inspecties	78
7.7.1	Wekelijkse inspectie	79
7.7.2	Jaarlijkse inspectie.....	79
7.8	De valveiligheid testen en herstellen	81
7.9	Storingen zoeken	83
7.9.1	De storing lokaliseren	84

7.9.2	De etageafsluiting controleren	86
7.9.3	De etagebediening controleren	88
7.9.4	De liftbeveiliging controleren	89
7.9.5	Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag	91
7.9.6	Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog	91
7.9.7	Lift komt automatisch naar beneden	91
7.9.8	De motor bromt.....	91
7.9.9	De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau).....	93
7.9.10	De lift stopt niet op een etage	93
7.10	Extra lift instellingen.....	93
8	BEDIENING VAN DE LIFT.....	96
8.1.1	Normaal gebruik	96
8.1.2	Procedure Begane grond naar etage.....	97
8.1.3	Procedure etage naar begane grond.....	98
9	BIJLAGEN.....	99
9.1	Opties.....	99
9.2	Verankering.....	105
9.2.1	Tabel verankeringkrachten Ankerafstand 6 meter (Single mast)	105
9.2.2	Tabel verankeringkrachten Ankerafstand 9 meter (Triple mast)	105
9.2.3	Aanbevolen verankering materiaal	105
9.3	Elektrische gegevens	107
9.3.1	Onderdelenlijst.....	107
9.4	Controlelijst bouwlift.....	108
9.5	Jaarlijks beproevingsformulier.....	109
9.6	Electrische schema's.....	114
9.7	Remreductormotor	115
9.8	Documentatie overlast systeem	116
10	INDEX.....	117

1 INTRODUCTIE

1.1 INHOUD

Deze handleiding beschrijft de installatie, het gebruik en het onderhoud van de lift. De handleiding is specifiek bedoeld voor installatiepersoneel en onderhoudspersoneel. Deze handleiding bevat informatie over de volgende onderdelen:

- De PT500F lift met standaard besturing
- De etagebediening (optie) voor de PT500F lift

De installatie van de etageafsluiting is deels beschreven. Er zijn verschillende types etageafsluiting beschikbaar. Deze handleiding bevat algemene informatie, voor details over uw etageafsluiting dient u de handleiding van de etageafsluiting te raadplegen. De PT500F heeft frequentie geregelde motoren.

1.2 AANWIJZINGEN IN DE TEKST

Deze handleiding gebruikt de volgende aanwijzingen in de tekst:

- Acties die u dient uit te voeren in een specifieke volgorde, zijn genummerd. Bijvoorbeeld, "1. Schakel de stroom in."
- Deze handleiding bevat Waarschuwingen en Opmerkingen over situaties die speciale aandacht vereisen:



Opmerking
Dit is een tekst met aanvullende informatie.



Let op
Dit is een tekst met aanwijzingen om beschadiging van de machine te voorkomen.



Pas op!
Dit is een tekst die aanwijzingen geeft om gevaren en risico's voor personen te vermijden.



GEVAAR!
Dit is een tekst die waarschuwt voor levensgevaar.

- Woorden binnen een zin kunnen een specifiek lettertype gebruiken:

Aanwijzing

①

Vetgedrukt

Knop

Soort informatie

Deze nummers verwijzen naar postnummers in een afbeelding.

Dit is een aanwijzing waar extra nadruk op ligt.

Dit zijn de namen van knoppen.

1.3 SPECIFICATIES

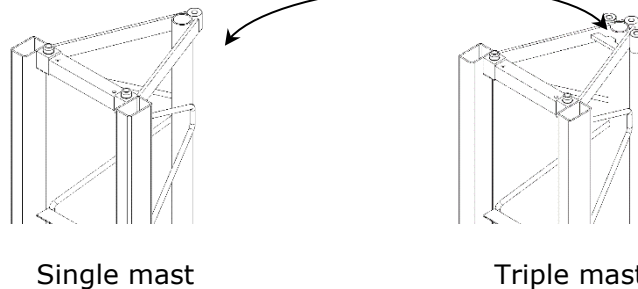
Basisgegevens

		PT500F
Basismachine*	Cabine	Ca. 950 kg
	Grondframe met 1 mast + kabelton	Ca. 250 kg
	Hoge grond omheining	Ca. 600 kg
Mastelement	Gewicht	Ca. 60 kg
	Lengte	1,470 m
Nominale hefsnelheid		0,7 m/s
Temperatuurbereik		-10 tot + 50 °C
Geluidsniveau		< 80 dB(A)
Max. windsnelheid	Tijdens gebruik	7 Beaufort
	Tijdens montage	5 Beaufort

* Het gewicht van de basismachine is zonder opties. Zie Opties (op pagina 99).

Afmetingen platform	Transport afmetingen basisunit	Werklast PT500F
1,5 x 1,5 m	1,70 x 2,20 x 2,50 m	500 kg / 6 personen

Verankeringsgegevens, voor meer informatie zie Stabiliseren (op pagina 35).



Single mast

Triple mast

	Type	Maximale lengte van de single mast	Maximale lengte van de triple mast
Maximale lengte mast: verankerd	1, 2 en 3	75 m	75 m
	Voorwaarden	Eerste verankering op maximaal 6 m.	Eerste verankering op maximaal 6 m.
		Elke volgende verankering op maximaal 6 m.	Elke volgende verankering op maximaal 9 m.
		Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m	Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m

Elektrische gegevens

Netaansluiting	3 x 400 VAC, 3 fasen + neutraal + aarde
Motorvermogen	9,2kW 87Hz (15,9kW netto)
Voeding af te zekeren met:	32 A traag
Stuurspanning	42 VAC, 24 VDC

2 VEILIGHEID



Pas op!

Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt, moet deze handleiding gelezen en begrepen hebben .

De veiligheidsaanwijzingen voor iedere situatie zijn opgenomen in de hoofdstukken:

- Opstelling en montage (op pagina 27),
- Demontage (op pagina 62),
- Onderhoud (op pagina 71).

De volgende veiligheidsaanwijzingen gelden algemeen:



- De lift mag niet als klimvoorziening gebruikt worden.
 - De lift moet altijd in een goede staat van onderhoud zijn.
 - De lift mag uitsluitend worden gemonteerd, gedemonteerd en bediend door personen die gekwalificeerd zijn. Deze personen moeten ten minste 18 jaar oud zijn (artikel 3, 1^e lid onder 1 van het Arbeidsbesluit) en door de werkgever erkend als zijnde competent.
 - Tijdens montage, demontage en inspectie **moet** de lift bediend worden met de inspectiebediening.
-

2.1 VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

De lift heeft de volgende veiligheidsvoorzieningen:

- Noodstopknop
De onderste bedieningskast bevat een noodstopknop die de lift onmiddellijk stilzet.
- Veiligheidsvoorzieningen die de baan van de lift beperken
Deze voorzieningen zorgen ervoor dat de lift aan het einde van de mast stopt (zie "Loopwagen" op pagina 15).
- Een schakelaar die de lift stopt op 2 m boven het onderstel
Om de lift verder naar beneden te bewegen, moet u de vasthoudbediening op de begane grond gebruiken, zodat u kunt controleren dat niemand zich onder de lift bevindt (zie "Loopwagen" op pagina 1215).
- Beveiliging van de oprijkleppen
De lift wordt gestopt als de oprijklep niet gesloten is, en zal zich dan ook niet verplaatsen. Deze kleppen kunnen daarnaast alleen geopend worden wanneer de lift zich op een etage of op grondniveau bevindt.

-
- **Etageafsluitingen**
De lift wordt gestopt als de etageafsluiting open staat (zie "Etagebediening" op pagina 211921). Als u de De Jong LS-4 etageafsluiting gebruikt met de De Jong LS-4L vergrendeling en de LS-4B klepblokkering, is deze gekoppeld aan de oprijklep: de etageafsluiting kan alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.
Als u een andere etageafsluiting gebruikt: de etageafsluiting mag alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten en de oprijklep mag alleen gesloten worden als het etageschuifhek gesloten is.
 - **Neergaande vastloopbeveiliging**
De lift stopt als de nood-onder schakelaar is aangesproken (zie "Loopwagen" op pagina 15). Wanneer het platform tijdens de neergaande beweging vast zou lopen, bekrachtigt deze een schakelaar welke voorkomt dat het platform beschadigt tijdens deze neergaande beweging.
 - **Afschermingen**
De bewegende delen zijn rondom voorzien van afschermingen (bijvoorbeeld hekken).
 - **Mastafscherming / servicedeuren**
De mastafscherming is een scheiding tussen het platform en de loopwagen met mast. De lift wordt uitgeschakeld als de mastafscherming geopend is.
 - **Elektrische beveiliging**
De elektrische installatie is beveiligd tegen te hoge stromen door middel van een installatie automaat.
 - **Valveiligheid**
De loopwagen is voorzien van een vang (centrifugaalrem) die de lift stopt als de snelheid van de loopwagen maximaal 0,4 m/s boven de nominale snelheid komt (zie "Loopwagen" op pagina 1515).
 - **Werkstuit**
De mast is voorzien van een uitschuifbare stuit die de lift stopt op een veilige afstand boven de begane grond, voor gebruik tijdens onderhoud onder de lift.
 - **Overlastbeveiliging**
De lift is voorzien van een overlastbewaking signaal aangeeft wanneer de lift overbeladen is.

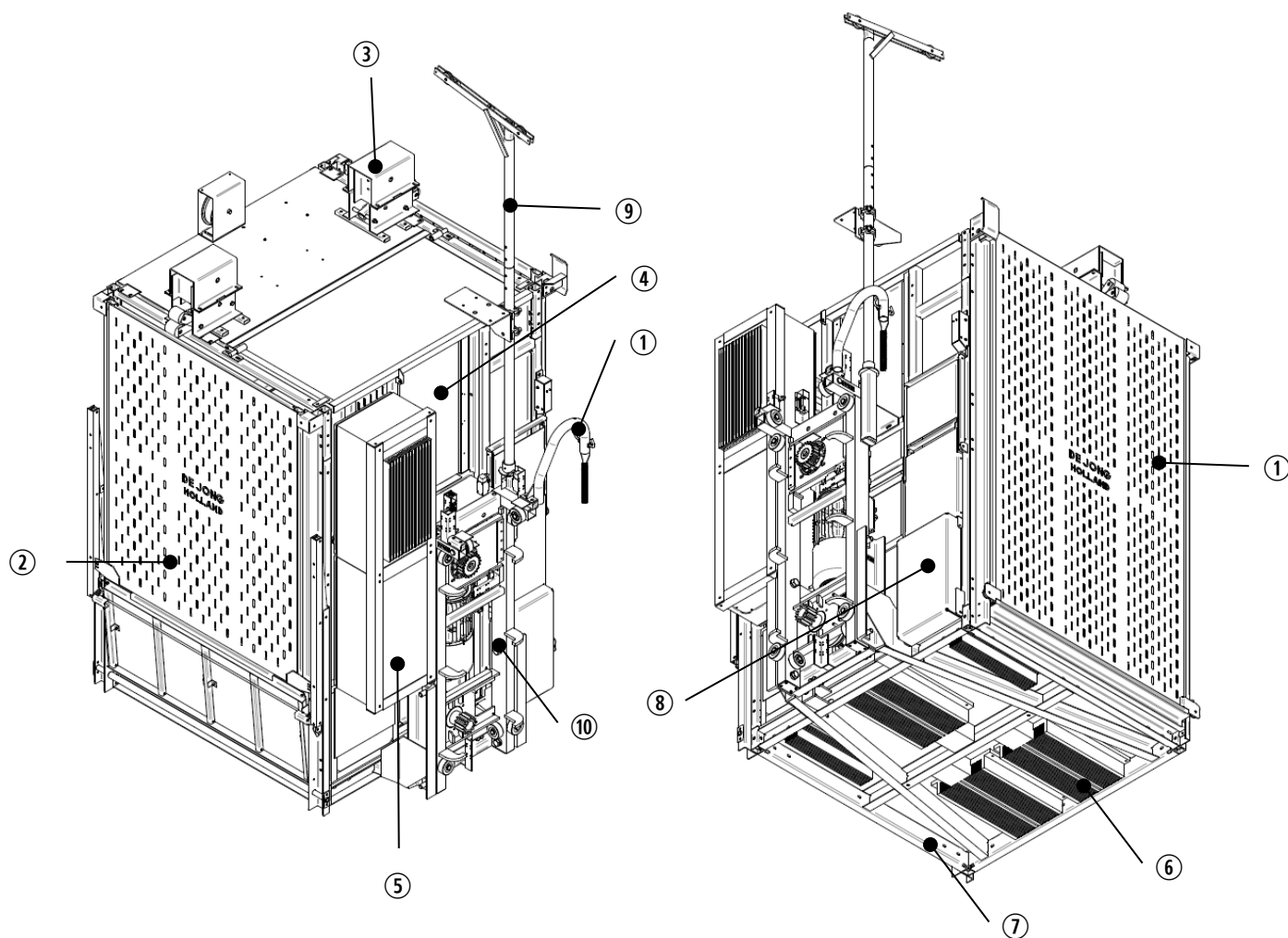
3 BESCHRIJVING

3.1 OVERZICHT

De lift bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Onderstel
Dit is de basis waarop de lift staat.
- Mast
De lift rijdt langs de mast omhoog: de mast bevat een tandheugel waarin het rondsel van de aandrijfmotor aangrijpt.
- Loopwagen met platform (zie "Loopwagen" op pagina 15).
De loopwagen draagt het platform, en bevat de aandrijving van de lift. De loopwagen is aan de mast opgehangen.
- De deuren op de platformen kunnen op alle zijde geplaatst worden; de constructie is eenvoudig te spiegelen.

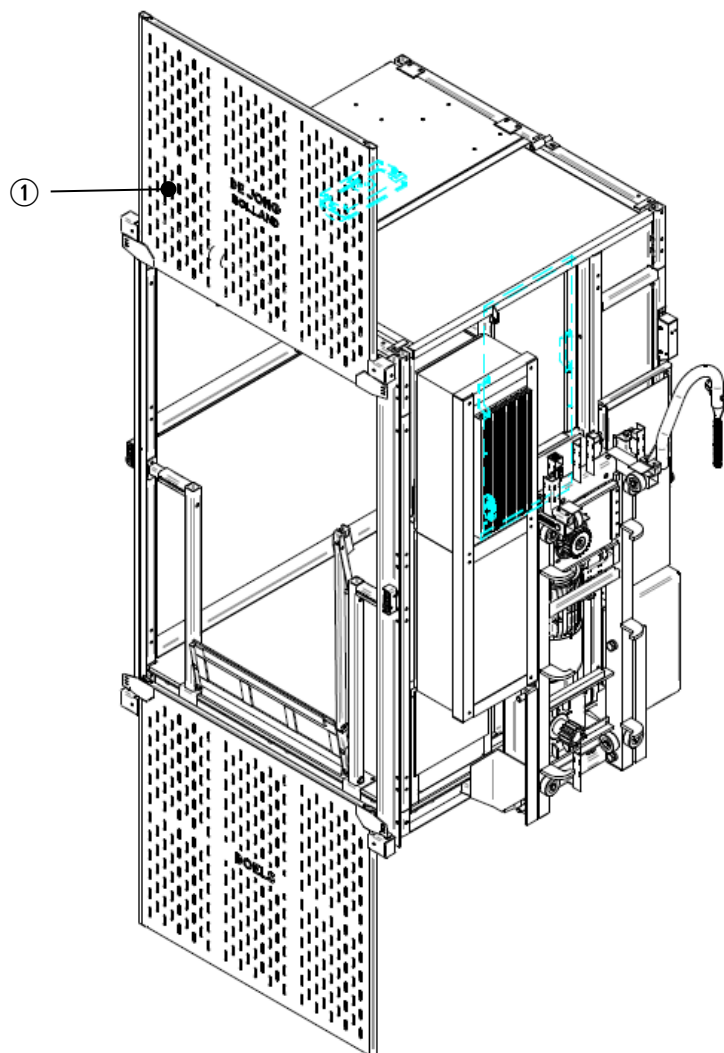
3.1.1 Cabine: steiger uitvoering



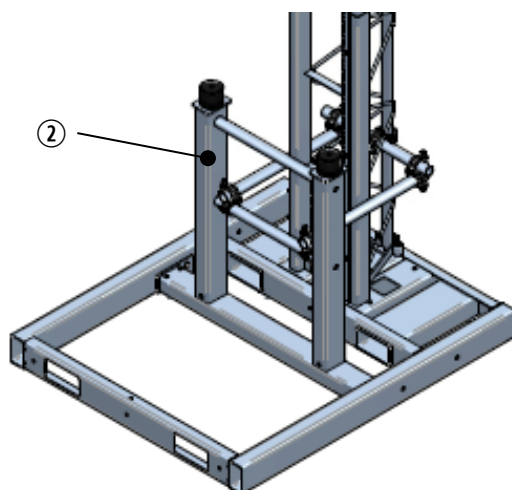
- ① Schuifdeur - instap
- ② Schuifdeur met 0,6 klep - uitstap
- ③ Interlock sluiting
- ④ Mastafscherming / inspectieluik
- ⑤ Platformkast

- ⑥ Remweerstand
- ⑦ Platform
- ⑧ Opbouwboardes (optioneel)
- ⑨ Davit
- ⑩ Loopwagen

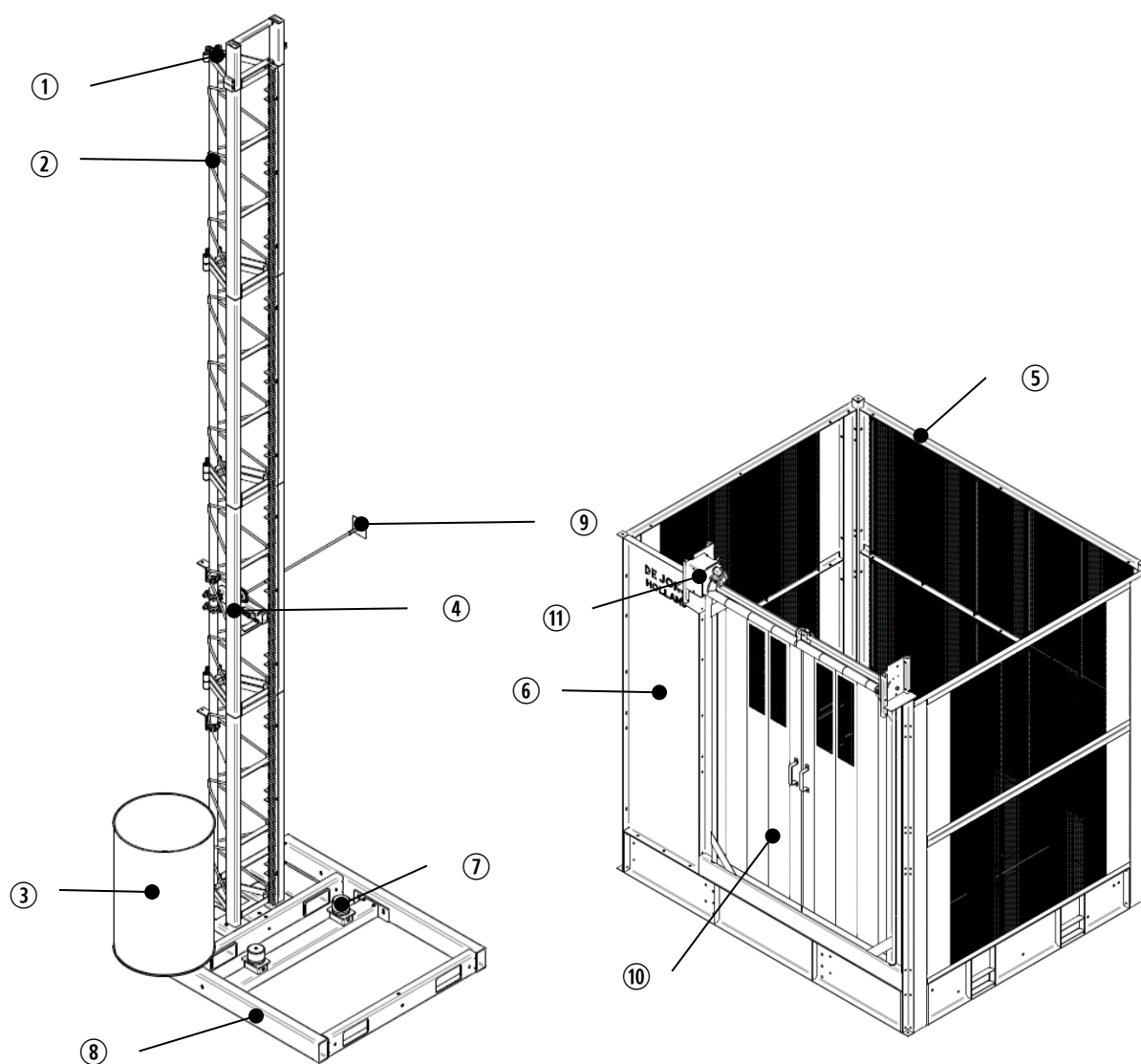
3.1.2 Cabine: schacht uitvoering



Wanneer de lift in een schacht gebruikt wordt kan de dubbele verticale schuifdeur ① gebruikt worden. Wanneer men deze deur toepast moet men het verhoogde bufferframe ② gebruiken.



3.1.3 Onderstel en grondkooi

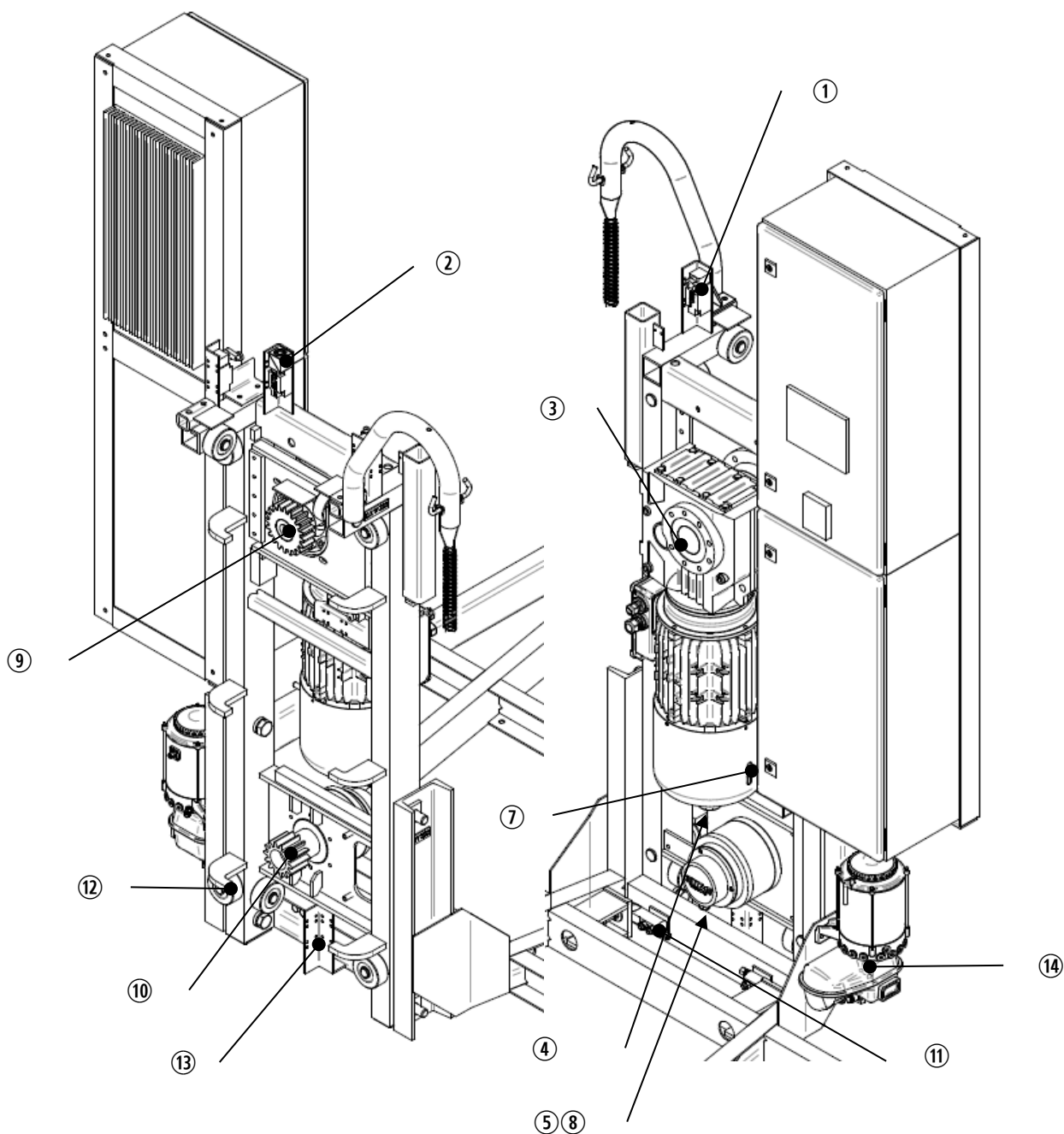


- ① Veiligheidsmasttopstuk
- ② Verlengmast
- ③ Kabelton
- ④ Werkstuit
- ⑤ Grondkooi (>2 m)
- ⑥ Positie grondkast + bediening

- ⑦ Lift buffers
- ⑧ Onderstel
- ⑨ Bediening werkstuit
- ⑩ Toegangsdeuren grondkooi
- ⑪ Deurliniaal (sluiting)

3.1.4 Loopwagen

De loopwagen bevat de volgende hoofdonderdelen (kleine afbeelding linksonder geeft situatie aan bij een montagebord):



-
- ① Schakelaar voor nood-bovenafslag
Deze schakelaar detecteert de nood-bovenafslag op het veiligheidsmasttopstuk of -scheen. Indien deze schakelaar aan is gesproken dient deze, na verhelpen van de optredende storing, handmatig teruggesteld te worden.
 - ② Detector voor eindemast
Deze schakelaar detecteert het einde van de tandheugel en daarmee het einde van de mast.
 - ③ Aandrijfmotor
De motor drijft een rondsel aan, die in de tandheugel van de mast loopt.
 - ④ Encoder
De encoder meet de positie van de lift.
 - ⑤ Schakelaar voor aanspreken van de vang.
 - ⑥ Aandrijfmotor
De motor drijft een rondsel aan, die in de tandheugel van de mast loopt.
 - ⑦ Remlichter
Met de remlichter kunt u in noodgevallen de lift laten dalen. De remlichter geeft de motorrem vrij.
 - ⑧ Valveiligheid
De valveiligheid is een centrifugaalrem. Deze stopt de lift als de neergaande snelheid te hoog wordt.
 - ⑨ Rondsel aandrijving
 - ⑩ Rondsel centrifugaalrem
 - ⑪ Overlast opnemer
Deze schakelaar detecteert wanneer er overlast optreedt. De lift zal niet bewegen wanneer er overlast is gedetecteerd. Tevens zal de betreffende lamp op de platformkast oplichten.
 - ⑫ Looprollen
Deze geleiden de liftwagen over de mast.
 - ⑬ Schakelaar voor nood-onderafslag
Deze schakelaar detecteert de nood-onderafslag op het onderframe.
 - ⑭ Smeerpomp
Smeert het rondsel tijdens het bewegen van de lift.

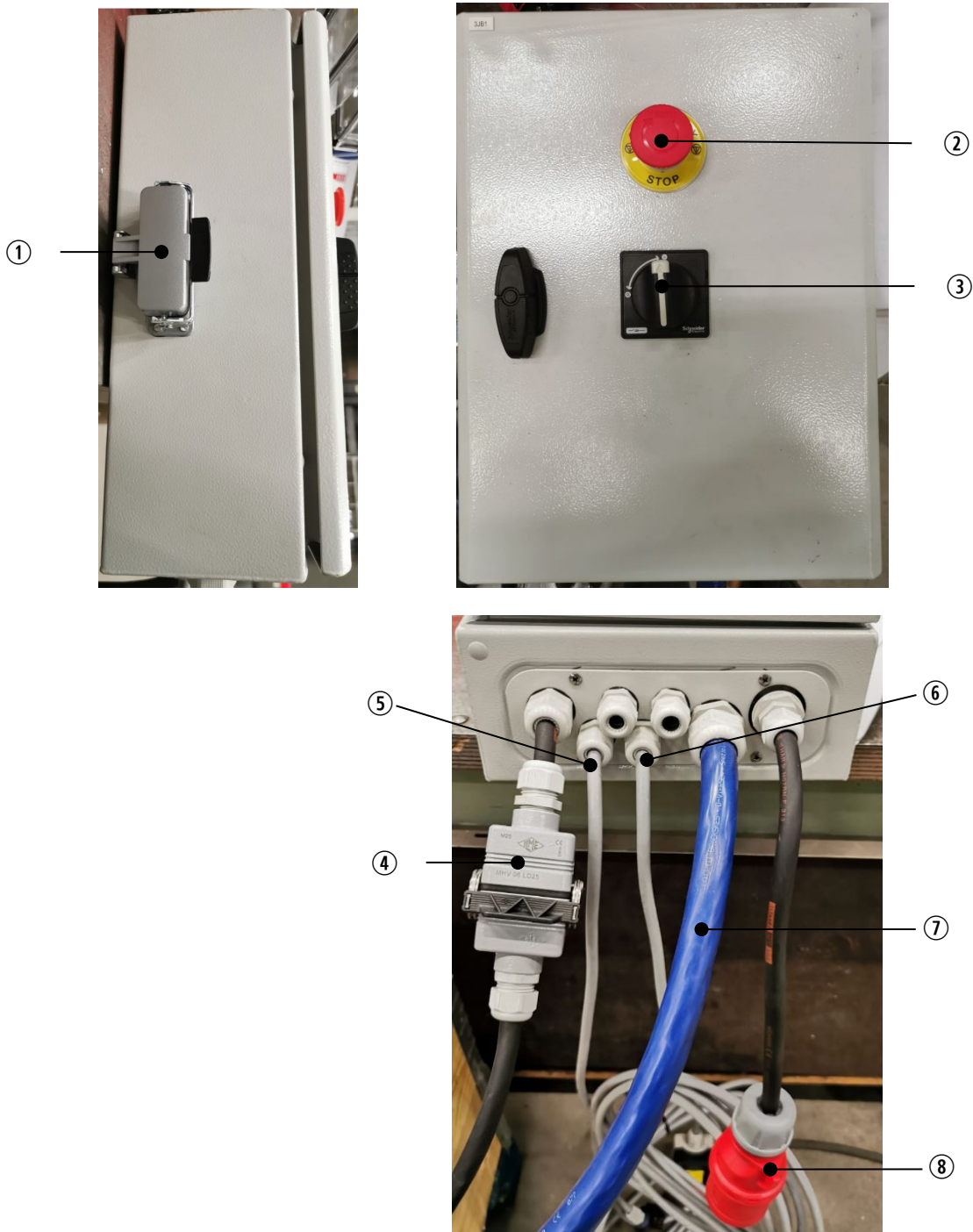
3.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De elektrische installatie bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Grondkast (zie "Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 24)
In deze kast komt de stroomvoorziening binnen. Deze kast bevat de hoofdschakelaar. Deze kast is onderaan de mast geplaatst.
- Platformkast (op pagina 19)
Deze kast bevat de elektrotechnische componenten voor de liftbesturing. Deze kast is naast het platform geplaatst.
- Drukknopbediening
Deze kast bevat de bedieningsknoppen. Deze kast wordt op de grond naast de lift geplaatst om een goed uitzicht op de baan van de lift te garanderen.
- Inspectie bediening (zie "Opbouwbediening" op pagina 23)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen voor gebruik tijdens montage, demontage en inspectie van de lift.
- Optioneel: Etagebediening (zie "Etagebediening" op pagina 21 en verder). Deze kasten bevatten de bedieningsknoppen die op elke etage geplaatst worden.

3.2.1 Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)

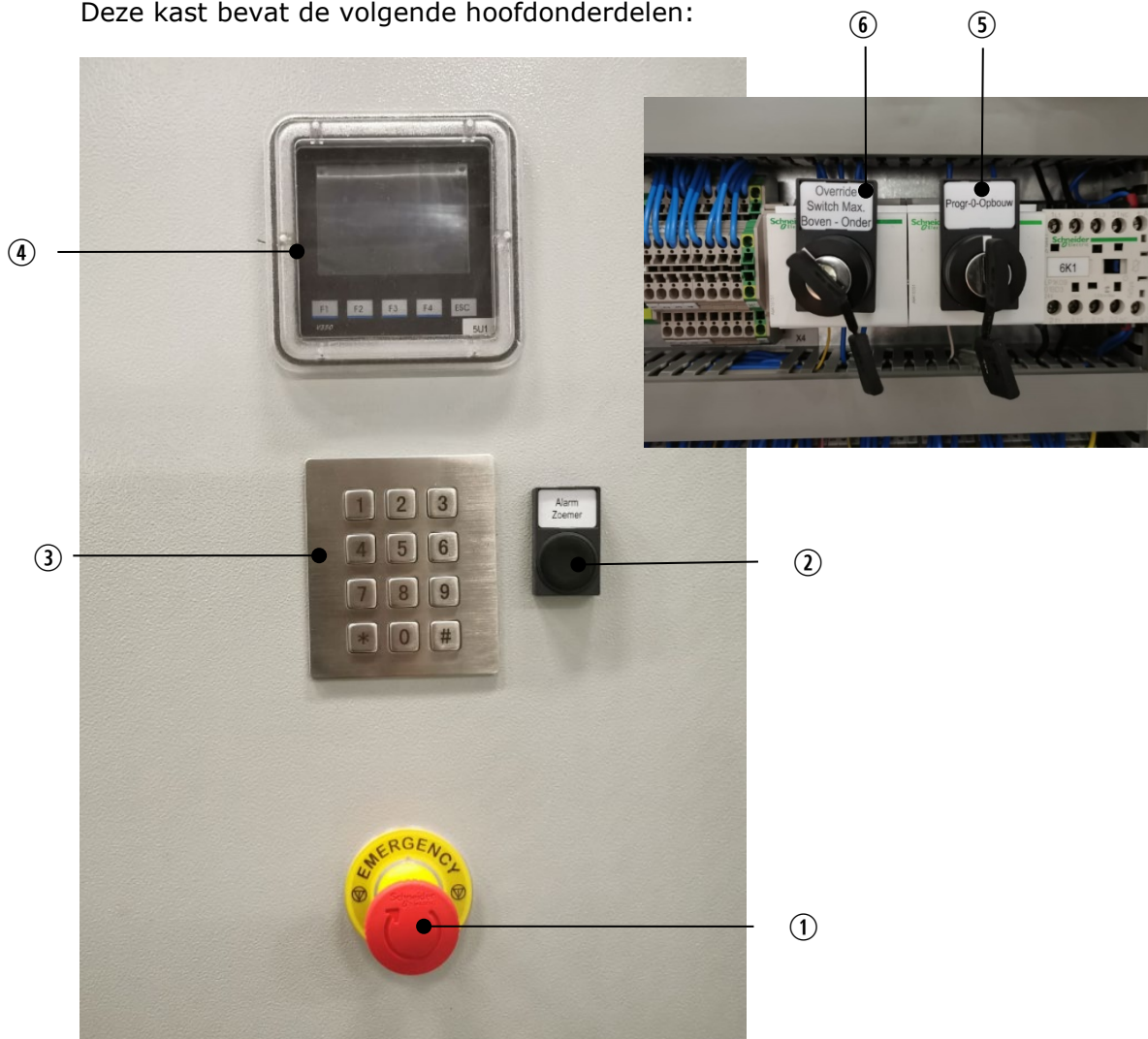
Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| ① Aansluiting valtest kast | ⑤ Werkstuitschakelaar |
| ② Noodstop grondkast | ⑥ Noodstop put |
| ③ Hoofdschakelaar | ⑦ Sleepkabel |
| ④ Aansluiting stopplaatshekken | ⑧ 400 V-Aansluiting |

3.2.2 Platformkast

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



① **Noodstop**

Hiermee schakelt u de besturing voor de lift uit in noodgevallen.

② **Knop ALARM**

Hiermee kunt u vanaf het platform een alarmsignaal laten klinken.

③ **Numpad**

Hiermee kunt u de lift bedienen; zie de uitleg voor normaal gebruik in hoofdstuk 8.

④ **Display**

Hier wordt verschillende actuele informatie weergegeven, bijvoorbeeld:

- Waarschuwing bij overbelasting
- Veiligheidslijn open
- Het niveau van het smeermiddel is te laag.
- Waarschuwing bij thermische overbelasting van de motor

⑤ **Sleutelschakelaar - Prog-0-Opbouw**

Met deze schakelaar kunt u wisselen tussen de 3 standen.

Prog: Programmeer stand; hier leert u de lift de etages

0: Normaal bedrijf

Opbouw: Inspectie/opbouwstand

Enkel bevoegde en geïnstrueerde mensen zijn in bezit van de sleutel en mogen deze sleutelschakelaar bedienen.

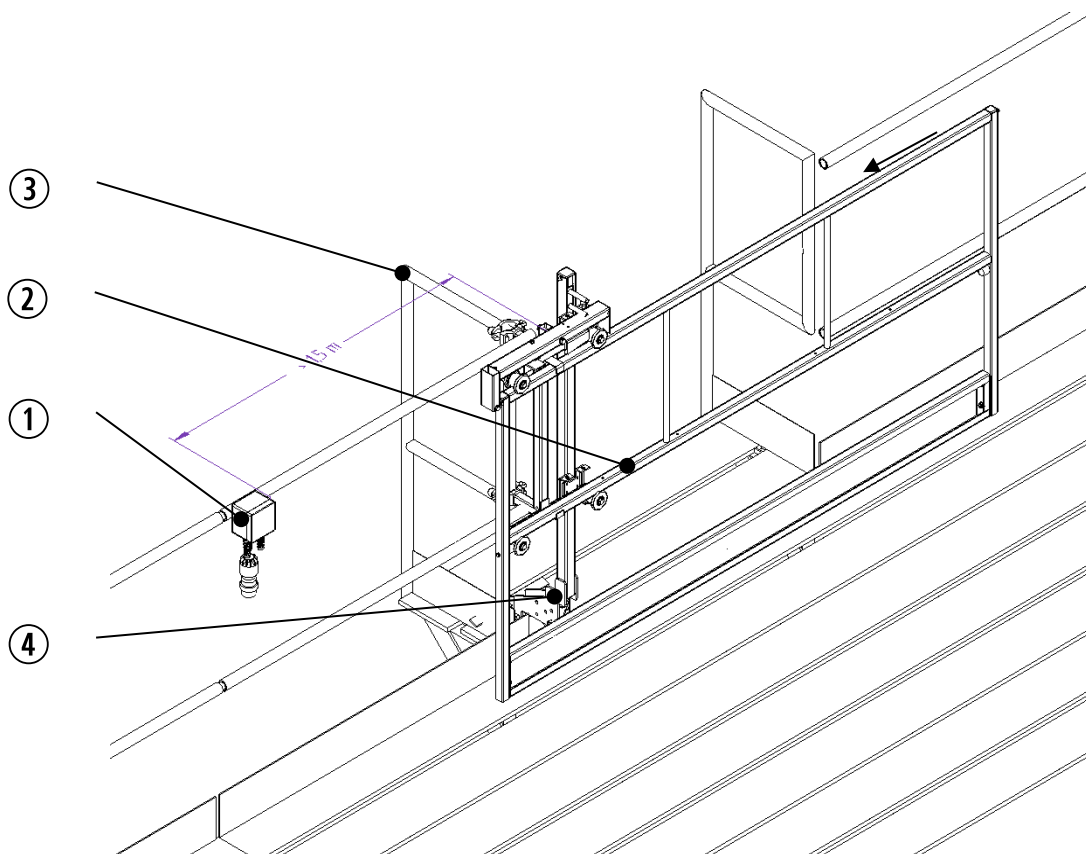
⑥ **Sleutelschakelaar - Override Switch Max. Boven Onder**

Met deze schakelaar kunt u de lift uit zijn noodonder of noodboven halen.

Enkel bevoegde en geïnstrueerde mensen zijn in bezit van de sleutel en mogen deze sleutelschakelaar bedienen.

3.2.3 Etagebediening (optie)

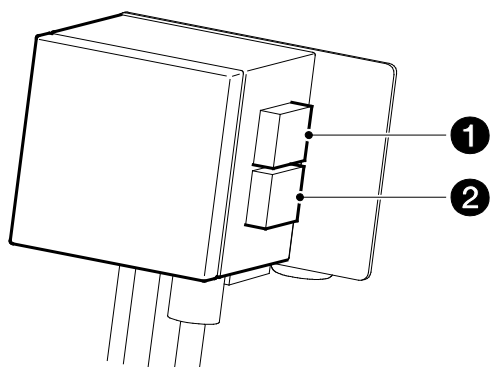
De stopplaats bestaat meestal uit de volgende hoofdonderdelen:



- ① Bedieningskast (optie)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen, en de elektrische aansluitingen naar de overige onderdelen. Verderop wordt aangegeven hoe deze geplaatst dient te worden.
- ② Etageafsluiting (verplicht)
Dit is een hek dat de opening tussen het bouwwerk en de lift afschermt. Als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.
- ③ Uitbouw/liftboy.
- ④ Vergrendeling (verplicht)
Sinds 29-12-2009 is een vergrendeling op de schuifhekken voor het gebruik van personen/goederenliften verplicht. Deze vergrendeling voorkomt dat de etageafsluiting geopend kan worden wanneer het platform niet op de betreffende etage staat en eveneens dat het schuifhek gesloten kan worden wanneer de oprijklep nog geopend is.

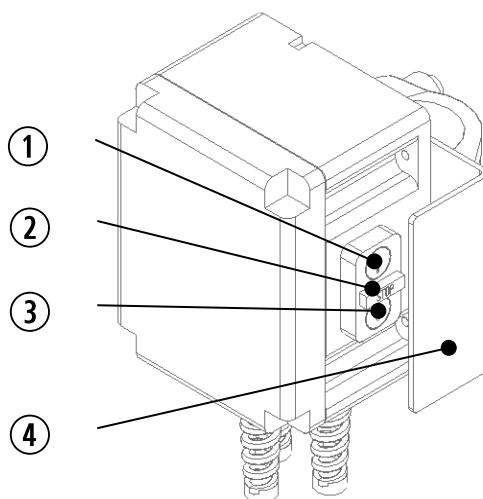
Er zijn ook etageafsluitingen zonder bedieningsknoppen. Ook bij deze etageafsluitingen is een beveiliging ingebouwd: als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.

De bedieningskast (optie) bevat de volgende knoppen:



- ① Stopknop (Rood)
- ② Neerzendknop om de lift omlaag te bewegen (Groen)

De oproepkast (optie) bevat de volgende knoppen:



- ① Knop om de lift omhoog te bewegen (Wit).
- ② Stop volgende etage (Rood).
- ③ Knop om de lift omlaag te bewegen (Zwart).
- ④ Bescherm-/bevestigingskap

Om de lift op de etage op te roepen dient u zich allereerst te vergewissen of de lift zich boven of onder u bevindt. Vervolgens kunt u de lift naar beneden halen door knop ③ in te drukken en naar boven halen door knop ① in te drukken. Wanneer het platform in de buurt van uw etage is, drukt u op knop ② om de lift te laten stoppen op uw etage.

Ook wanneer u de lift een (paar) etage(s) omhoog of omlaag wil sturen vanaf uw verdieping kunt u knop ① of ③ bedienen om de lift in de betreffende richting te sturen. Wanneer de lift vervolgens bijna op de juiste etage is aangekomen kunt u eveneens knop ② bedienen om de lift te laten stoppen, ook al is dat niet etage waar u zich nu bevindt. De kap ④ is bedoeld om de knoppen te beschermen wanneer u de oproepkasten opslaat of vervoert en dient tevens als afscherming om onbedoelde bediening vanaf het platform te voorkomen

3.2.4 Inspectie/opbouw bediening

De inspectiebediening is bedoeld om de lift te kunnen bedienen terwijl u op het platform staat, zoals bij (de)monteren en inspecteren. Om deze te activeren dient de sleutelschakelaar ① versteld te worden naar 'opbouw'.



Let op
De inspectiebediening mag alleen gebruikt worden tijdens montage en onderhoud door bevoegd en geïnstrueerd personeel.

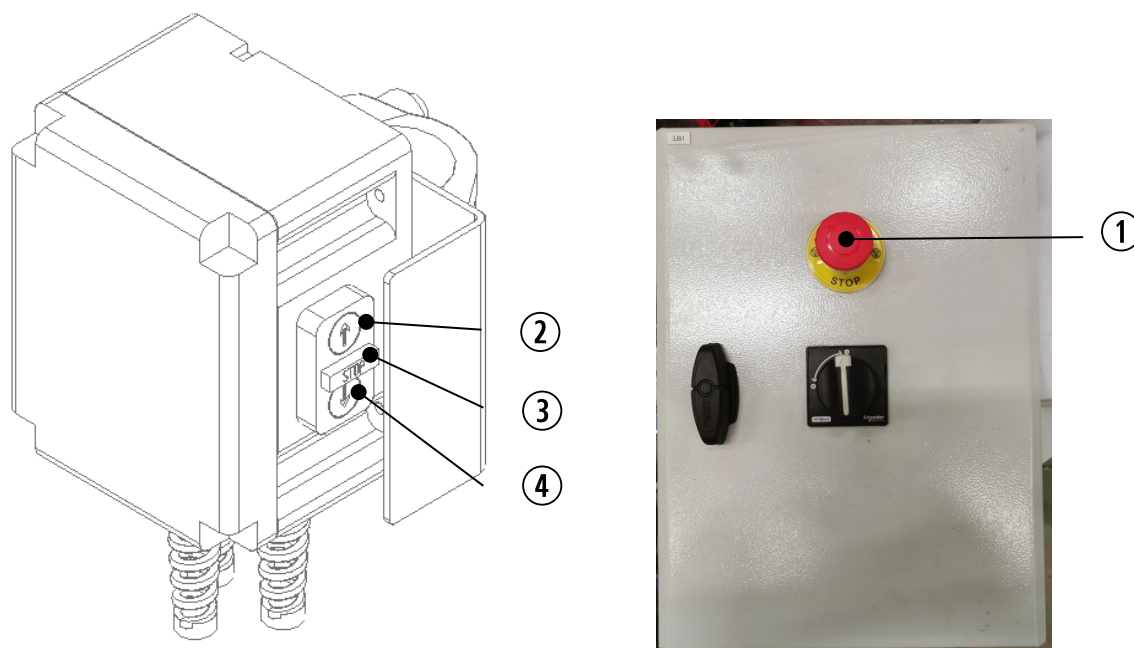


Het volgende scherm wordt zichtbaar:



Doormiddel van de '2' en de '0' op het numpad kan de lift omhoog en omlaag worden gestuurd. Zodra u de toets loslaat, stopt de lift. Dit wordt vasthoudbesturing ook wel dodemans bediening genoemd.

3.2.5 Drukknopbediening (Begane Grond)



- ① Noodstop. (op de grondkast)
- ② Knop **OP** om de lift omhoog te bewegen.
- ③ Knop **STOP VOLGENDE ETAGE** om de lift op de eerstvolgende etage te laten stoppen.
- ④ Knop **NEER** om de lift omlaag te bewegen.

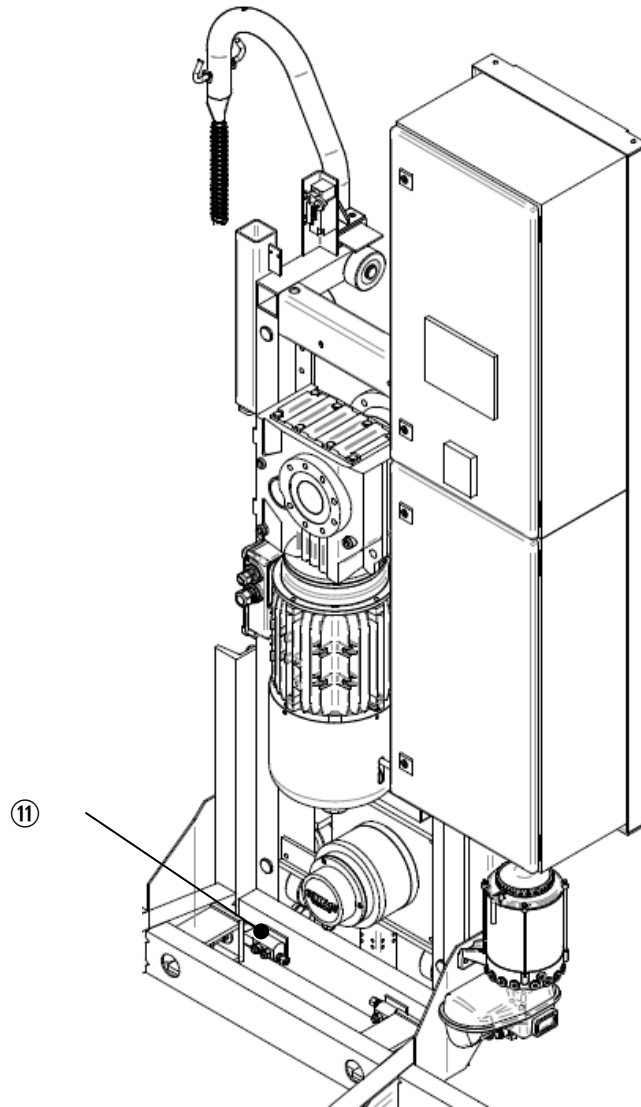
De bedieningskasten op de etages (inclusief begane grond) zijn met elkaar verbonden. De bedieningskast op de laagste etage is aangesloten aan de grondkast van de lift.

Op de hoogste etage, aan het einde van de kabel die overblijft, moet u de blindstekker aansluiten. Als deze niet is aangesloten werkt de lift niet.

De etageafsluiting is er in verschillende uitvoeringen. Deze uitvoeringen zijn apart beschreven.

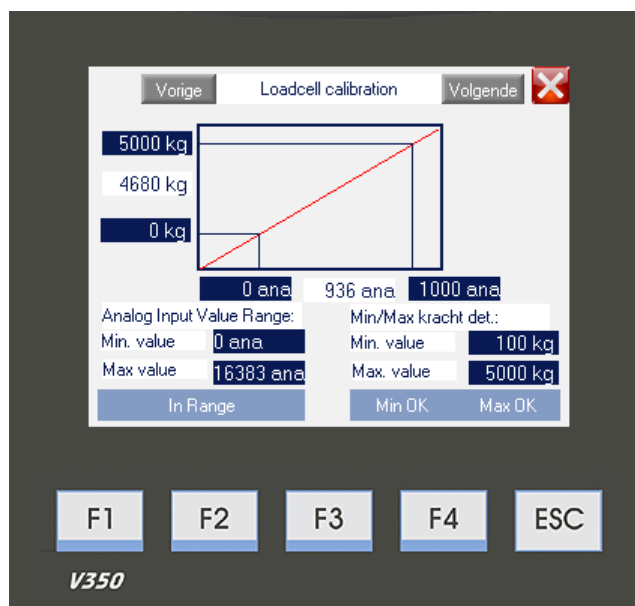
3.2.6 Overlastbeveiliging

Voor goederenliften met een werklust vanaf 1000 kg en bij personenliften is een overlastbeveiliging verplicht. De PT500F is daarom ook uitgevoerd met dit systeem.



Tussen het platform en de loopwagen bevinden zich 2 drukopnemers ⑪ welke continu de werklust meten. Wanneer de werklust groter is dan de in de fabriek afgestelde waarde zal een melding op het display van de platformkast oplichten; de lift zal dan ook niet starten. In dit geval dient er last van het platform te worden gehaald totdat de melding zich niet meer voordoet.

3.2.7 Kalibreren van de overlast



De kalibratie bestaat uit een linearisatie. Aan de linkerkant vul je lage waarde in wat overeenkomt met een bepaalde analoge waarde en een hoge waarde wat overeenkomt met een bepaalde analoge waarde.

Verder kunnen er nog minimale en maximale analoge input waarde worden opgegeven. Dit is om te controleren of het apparaat dat gekoppeld is aan de analoge input nog werkend is. Bij een waarde buiten deze waardes wordt er een foutmelding gegenereerd.

De Min en Max niveau waardes worden gebruikt voor de weergave of het gewicht van de lift te zwaar of te licht is.

4 OPSTELLING EN MONTAGE

4.1 VEILIGHEID TIJDENS OPSTELLING EN MONTAGE

Tijdens de montage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert.

De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde aanhaakogen.
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen en door de werkgever erkend als zijnde competent.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie **moet** de lift bediend worden met de inspectiebediening (en is transport van bevoegd personeel op het platform dus toegestaan).



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

4.2 VOORBEREIDINGEN VOOR OPSTELLING

Houd bij de voorbereidingen rekening met de volgende eisen:

- De mast mag maximaal een hoogte van 75 m bereiken.
- De lifthoogte hangt af van de lengte van de sleepkabel. Het kan zijn dat de sleepkabel korter is dan 75 m. Maak de mast niet hoger dan de lengte van de sleepkabel.
- De mast moet minimaal 2 m hoger zijn dan de hoogste stopplaats.
- De mast mag maximaal 3 m hoger zijn dan de laatste verankering.

4.3 DE LIFT VERPLAATSEN

U kunt de lift op de volgende manieren verplaatsen:

- met een vorkheftruck
- met een hijswerktuig

Als optie is een set wielen (transportinrichting) verkrijgbaar. Met deze wielen kunt u de lift eenvoudig verplaatsen over de bouwplaats.

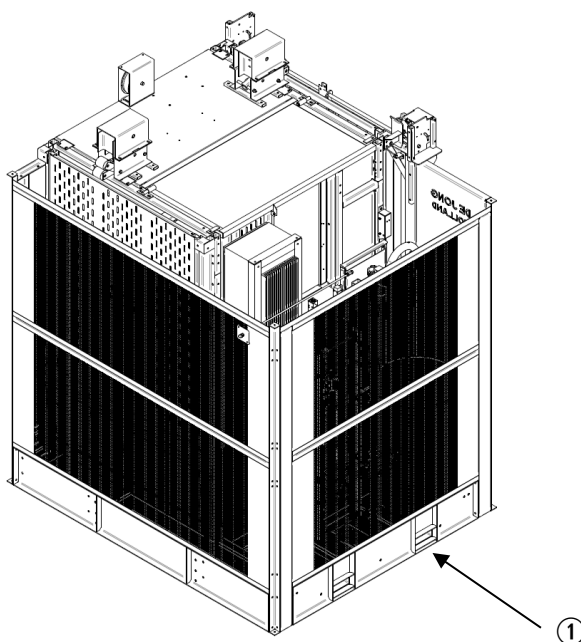


Let op

Voordat u de lift verplaatst, moet u alle verlengmasten verwijderen.
Verplaats de lift met alleen de ondermast.

4.3.1 De lift verplaatsen met een vorkheftruck

U kunt de lift enkel vanaf de achterkant heffen met de heftruck. Schuif de lepels van de heftruck in de daarvoor bestemde openingen ① in het onderframe.



Zorg ervoor dat het zwaarste deel van de lift (de mast en loopwagen) goed ondersteund wordt door de heftruck door minstens 2/3 van de lift te ondersteunen met lepels van voldoende lengte.

4.3.2 De lift hijsen



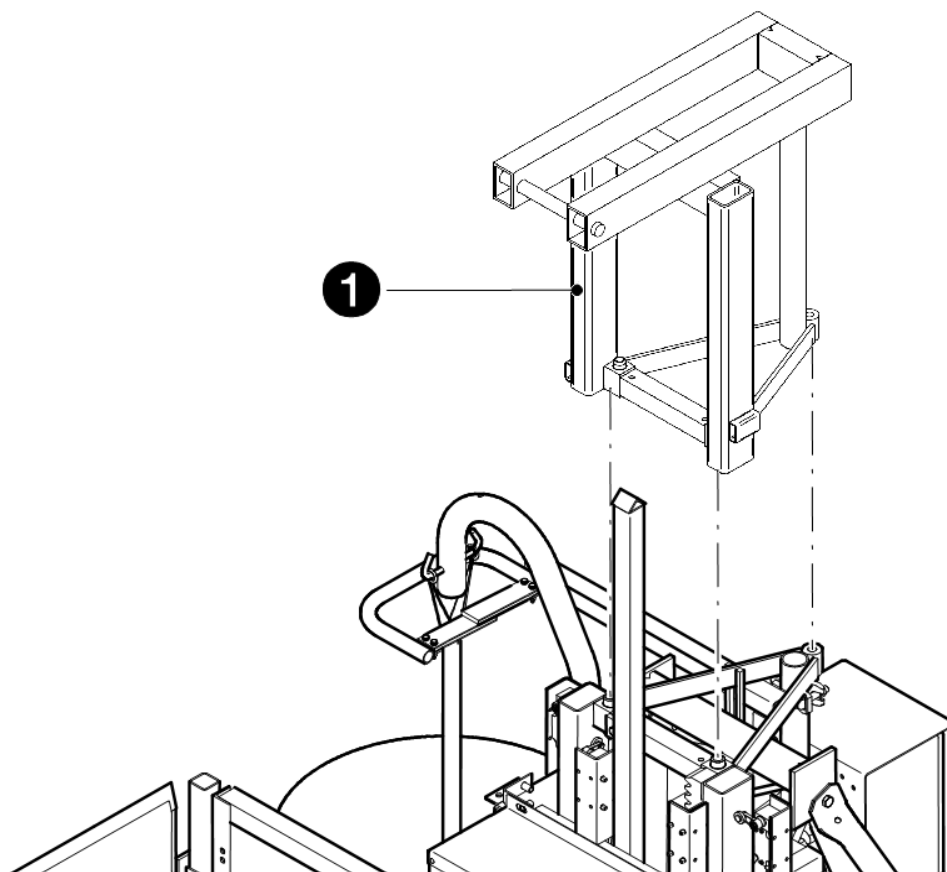
Let op
U mag de lift alleen hijsen aan het bijgeleverde hijsstuk.



Let op
U mag het hijsstuk plaatsen op max. 10,5 m mast. Bij een hogere mast mag u de lift niet hijsen.

1. Plaats het hijsstuk ① op de ondermast.
2. Schroef het hijsstuk vast met 3 bouten. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - Bout DIN931 M 14 – kwaliteit 10.9 lengte 120 mm
 - Nylocmoer DIN982 M 14 – kwaliteit 10

- Aandraaimoment 195 Nm



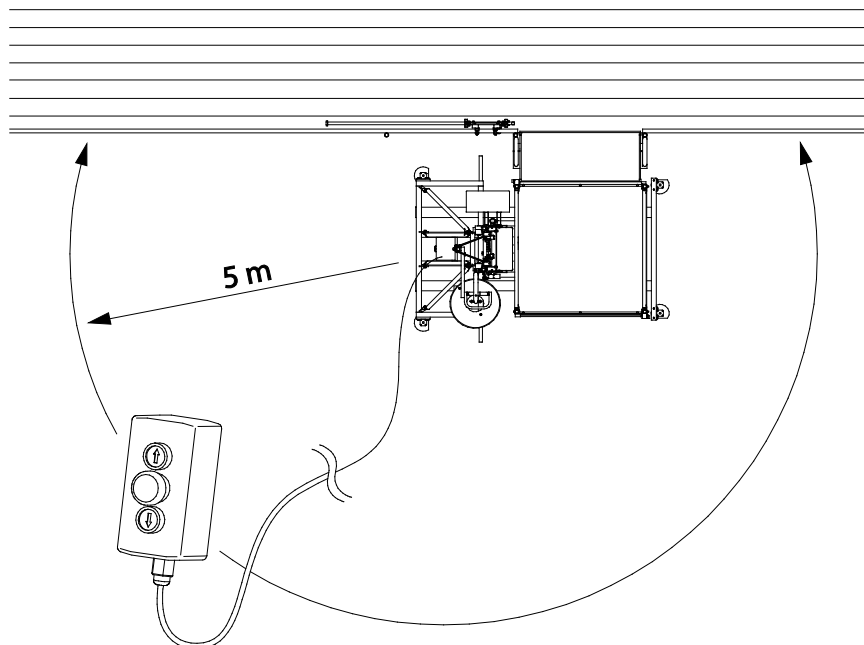
4.4 DE LIFT OPSTELLEN

De plaats waar u de lift opstelt moet aan de volgende eisen voldoen:

- De opstelplaats moet vlak zijn en voldoende stevig om de hele bouwlift inclusief lading te dragen. Losse ondergrond dient derhalve aangetrild te zijn en liefst voorzien te zijn van Stelcon-platen.

Hoogte van de lift	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor PT500F
Verankerd tot 35 m	$(3450 \text{ kg} + 35 \text{ m} \times 41 \text{ kg}) \times 1,3$
Verankerd tot 75 m	$(3450 \text{ kg} + 75 \text{ m} \times 41 \text{ kg}) \times 1,3$

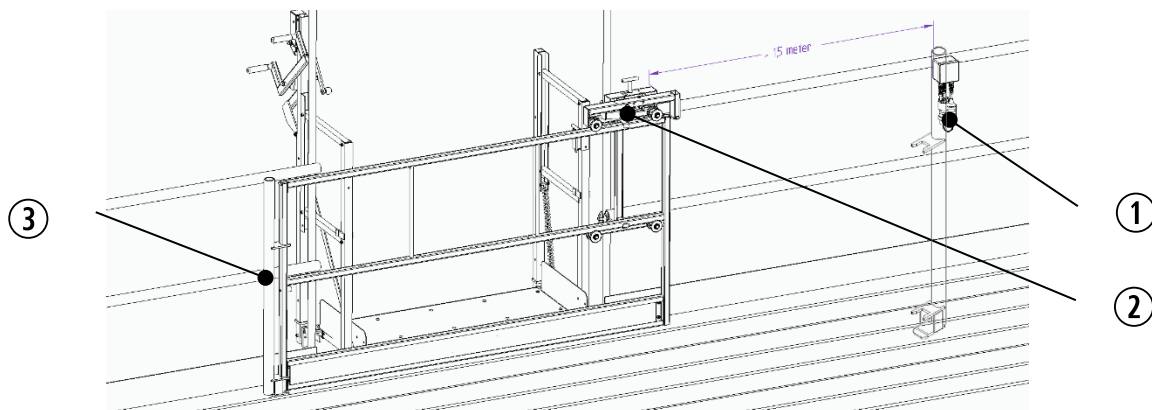
- Het platform moet langs de hele baan voldoende vrije ruimte hebben. Er mag geen beknellinggevaar voor personen ontstaan. Het liftplatform moet rondom op minstens 50 cm van het bouwwerk blijven.
- Rondom de opstelplaats moet voldoende ruimte zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen en dient eveneens de minimale afstand 50 cm te zijn (eventueel middels hekwerken). De Jong heeft een standaardoplossing in het assortiment als goedgekeurd grondstation.
- Plaats de bouwlift nooit voor openingen, deuren of andere plaatsen waar steeds mensen passeren.
- Plaats de bedieningskast op ten minste 5 m afstand van de liftmast. Vanaf deze bedieningsplaats moet u een goed uitzicht hebben op de hele baan van de lift. De bedieningskast mag niet tussen het bouwwerk en de lift geplaatst worden.



- De lift moet aan het bouwwerk of de steiger worden verankerd (zie "De mast verankeren" op pagina 46).
- Voor het verankeren van de lift aan een gebouw of steiger moet een berekening worden gemaakt en toestemming worden gegeven door de verantwoordelijke op de betreffende bouw.
- Bij iedere stopplaats moet u een etageafsluiting en een uitbouw plaatsen (zie "Stopplaatsen maken" op pagina 32).

4.4.1 Stopplaatsen maken

Op iedere plaats waar u de lift wilt laten stoppen, moet u een stopplaats maken.



Afhankelijk van de uitvoering kan de stopplaats uit deze onderdelen bestaan:

- ① Bedieningskast (optie) of kabeldoos
- ② Etageafsluiting (verplicht)
- ③ Aanslag etageafsluiting



Opmerking

De uitbouw is niet nodig indien de lift is uitgerust met de optionele zij-uitvalbeveiliging; dit is een oprijklep met hekwerken die het gat tussen de lift en de steiger afschermen.

Wanneer de lift is voorzien van de optionele zij-uitvalbeveiliging dient de plaatsing aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- minimaal 10 cm oplegging van 0,6 m klep op uitstapplaats,
- verankerd (of gefixeerd aan steiger tot vrijstaande hoogte).
- er dient gebruik te worden gemaakt van een originele De Jong zij-uitvalbeveiliging met hand-, knie- en voetregel.



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden.

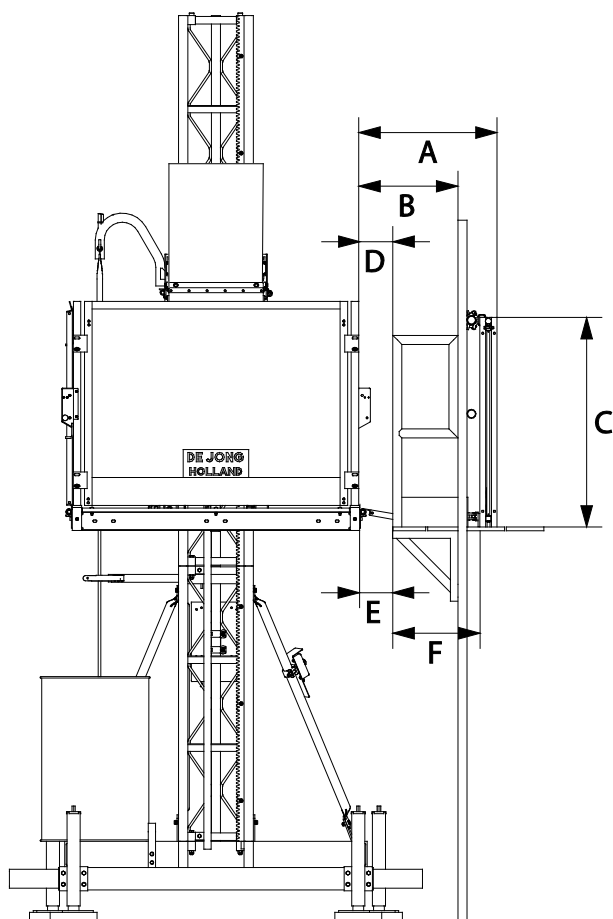


Let op

Zorg dat de stekerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

De etageafsluiting is een hek. Plaats de etageafsluiting aan de rand van het bouwwerk of de steiger, en maak een uitbouw om de afstand tussen de lift en het bouwwerk te overbruggen. De uitvalklep van de lift moet minimaal 10 cm op de steiger of de uitbouw rusten.

De uitbouw moet aan de volgende eisen voldoen:



A	$\geq 0,5 \text{ m}$
B	$\geq 0,4 \text{ m}$
C	1,1 - 1,2 m
D	0,1 - 0,15 m
E	$\leq 0,05 \text{ m}$
F	$\leq 0,4 \text{ m}$

De etageafsluiting moet zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat u de afsluiting ook als leuning kunt gebruiken.

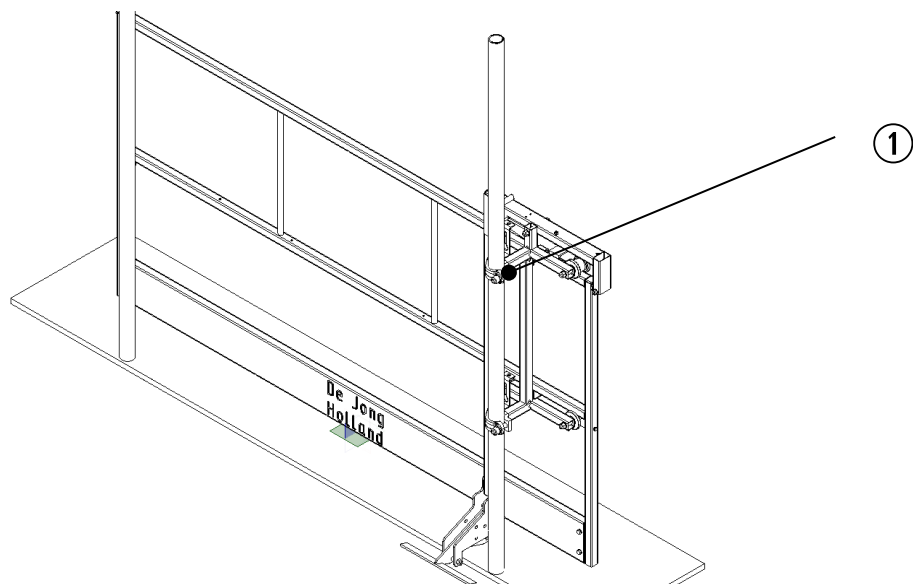
Plaats de bedieningskast (optie) minimaal 1,5 m bij het platform vandaan. Bevestig de bedieningskast (optie) aan een vast punt.

Voor meer informatie over de etageafsluiting: zie de installatiehandleiding voor etageafsluitingen.

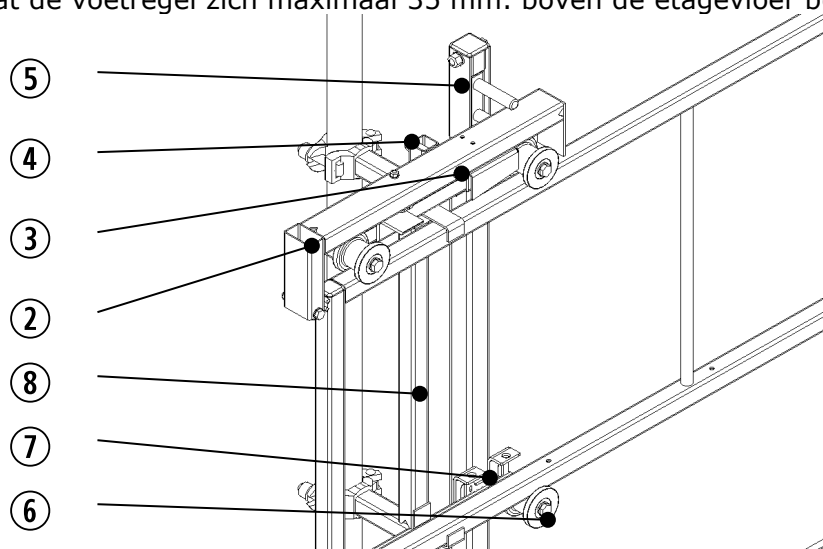
De etageafsluiting moet voldoen aan de volgende norm:

- NEN-EN 12158-1 + A1 voor liften vanaf bouwjaar 2010.

De Jong raad het gebruik aan van het LS4 schuifhek met een LDR4 blokkering. (zie pagina 99 en verder voor de diverse opties).



Plaats het LS4 hek middels de steigerklemmen ① aan de steiger. Zorg er hierbij voor dat de voetregel zich maximaal 35 mm. boven de etagevloer bevindt

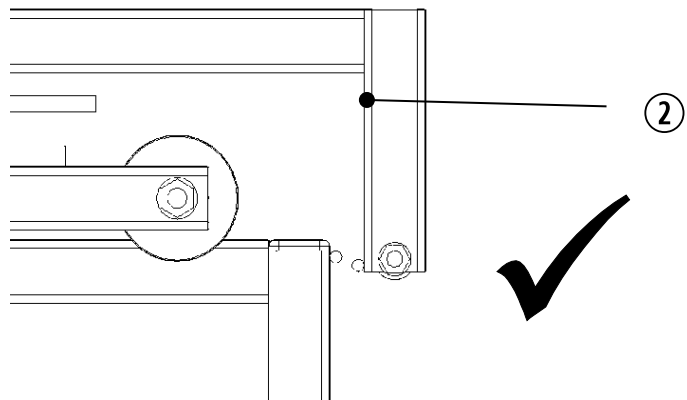


Het LS4 schuifhek is eenvoudig te "spiegelen" door de arm ② om te draaien. Hiervoor dienen bout ③ en moer ④ kort losgehaald te worden, zodat arm ② omgedraaid kan worden. Breng daarna bout ③ en moer ④ weer aan.

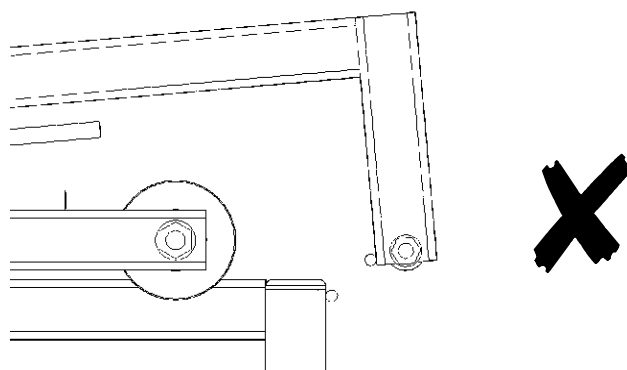
Met ingang van 1 januari 2010 dient het schuifhek eveneens voorzien te zijn van een vergrendeling ⑤. Deze kunt u eenvoudig "spiegelen" door bouten ⑥ en moeren ⑦ net los te draaien en de vergrendeling ⑤ aan de andere kant van de body ⑧ te hangen. Breng vervolgens bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan.

Let er hierbij op dat de arm ② van de schakelaar op de aanslagnok valt en dat de schakelaar juist schakelt:

- De beweegbare arm ② **NIET** boven de horizontale buis stellen.
- De veiligheidslijn is open als de arm het hek raakt (zie afbeelding hieronder).
- En luister naar het "klik" geluid van de schakelaar bij het in- en uitschakelen. Als de arm positie horizontaal is, is de veiligheidslijn gesloten.



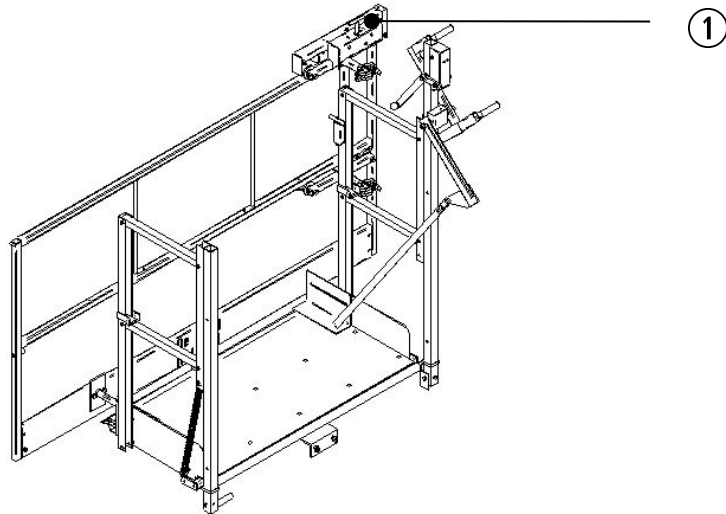
De schakelaar dient **NIET** afgesteld te worden zoals hieronder is aangegeven:



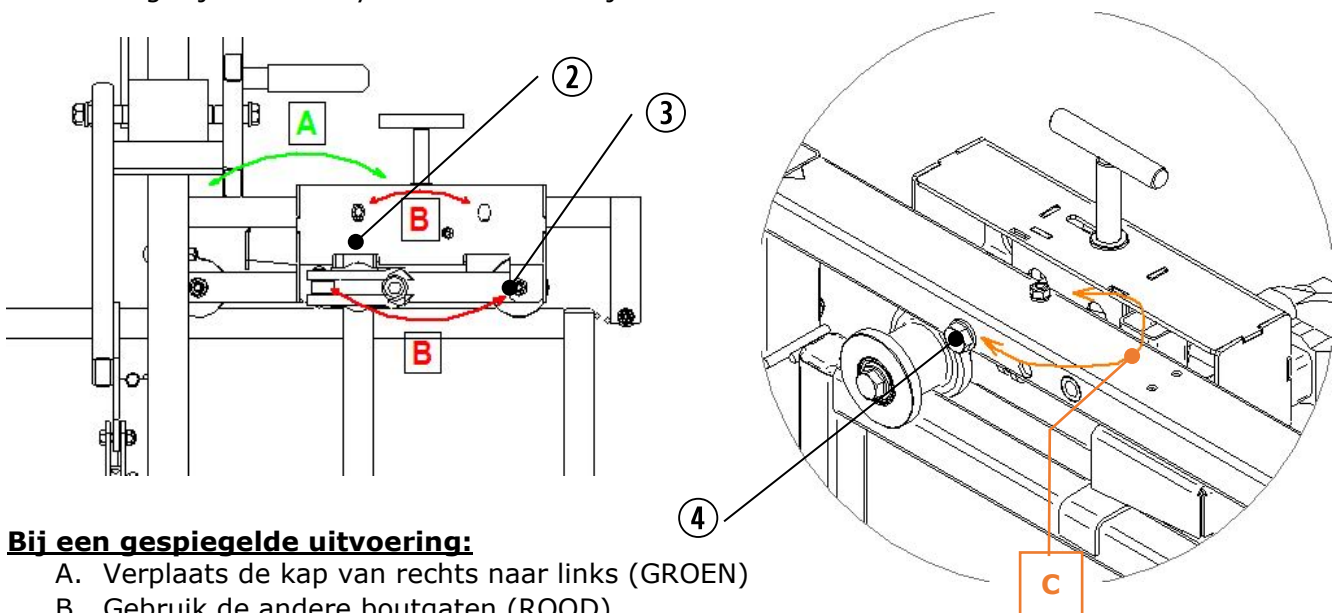
4.5 LDR4A VERGREDELING

4.5.1 Montage van vergrendeling LDR4A op LS-4 schuifhek

(Alleen te gebruiken bij een De Jong's schuifhek)



1. Monteer de kap van de LDR4A aan de zijde van de body van het LS-4 schuifhek als waar het hek naartoe dicht schuift. In dit voorbeeld schuift het hek (vanuit de lift gezien) naar links toe dicht.
De LDR4A dient dan rechts van de body te worden gemonteerd.
2. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook de grendelarm mee gemonteerd zit.
3. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook 1 van de rollen mee gemonteerd zit.
4. Monteer hier een bout M10 x 80 met Nylocmoer met de boutkop aan de etagezijde en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

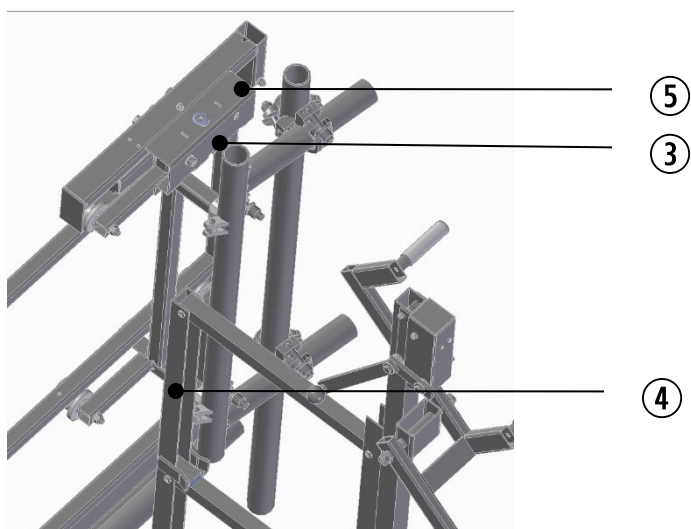
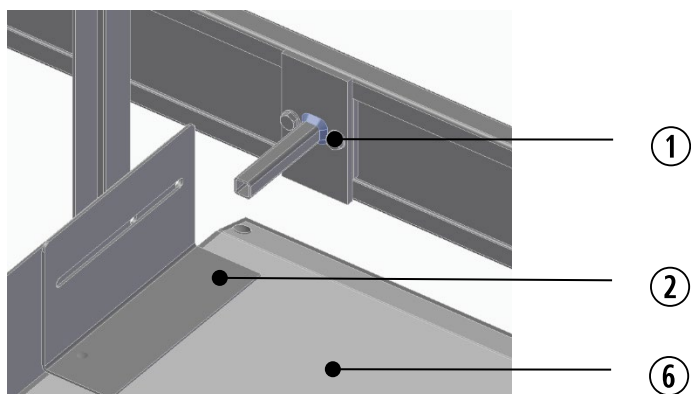


Bij een gespiegelde uitvoering:

- A. Verplaats de kap van rechts naar links (GROEN)
- B. Gebruik de andere boutgaten (ROOD)
- C. Keer de M10 x 80 bout om (ORANJE)
zodat de bout weer aan de etagezijde zit
en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

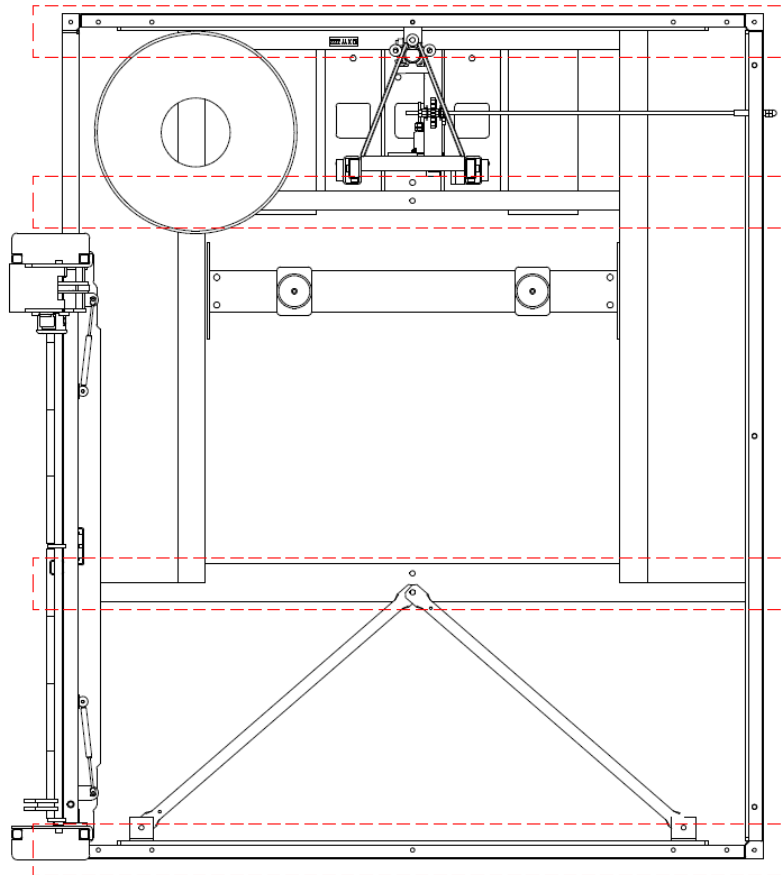
4.5.2 ONDERDELEN LDR4A vergrendeling:

1. Een **optionele** blokkeringskoker (1) op de schoprand van de LS-4.
Deze is echter NIET verplicht;
2. Aan beide zijde van de 0,6 m klep een **optionele** verschuifbare plaat (2) welke dient als aanslag voor de blokkeringskoker. Deze is nodig bij gebruik van de in punt 1 genoemde blokkeringskoker en is derhalve eveneens NIET verplicht;
3. Een slot (3), welke alleen middels een speciale sleutel bediend kan worden;
4. Een houder op de 0,6 m klep waaraan de speciale sleutel stevig en deugdelijk vastgemaakt zit (aan een ketting), zodat het schuifhek alleen geopend kan worden wanneer het platform aanwezig is;
5. Arm schuifhek;
6. 0,6 m. klep;



4.5.3 Stabiliseren

Als u de lift heeft geplaatst, moet u de lift onderstoppen. Dit moet op de volgende plaatsen:



Hiervoor gelden de volgende eisen:

- Gebruik hout voor de onderstopping. Gebruik geen gladde, steenachtige of ijzeren materialen.

De onderstopping moet voldoende sterk zijn om de druk op te vangen, zie de tabel:

Hoogte van de lift	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor = (3450 + 41 kg/ meter mast) x 1,3
Verankerd tot 35 m	6350 kg
Verankerd tot 50 m	7150 kg
Verankerd tot 75 m	8500 kg

4.5.4 Onderstopping aanbrenge onder de mast

Wanneer de eerste verankering (zie "De mast verankeren" op pagina 46) is aangebracht:

1. Controleer de uitlijning van de lift: de mast moet waterpas zijn.
2. Breng stophout aan onder de mast.

4.6 DE MAST OPBOUWEN



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen monteert mag u maximaal 2 verlengmasten op het platform meenemen;
 - als u de bouwlift met 1 persoon monteert mag u maximaal 3 verlengmasten op het platform meenemen.
-

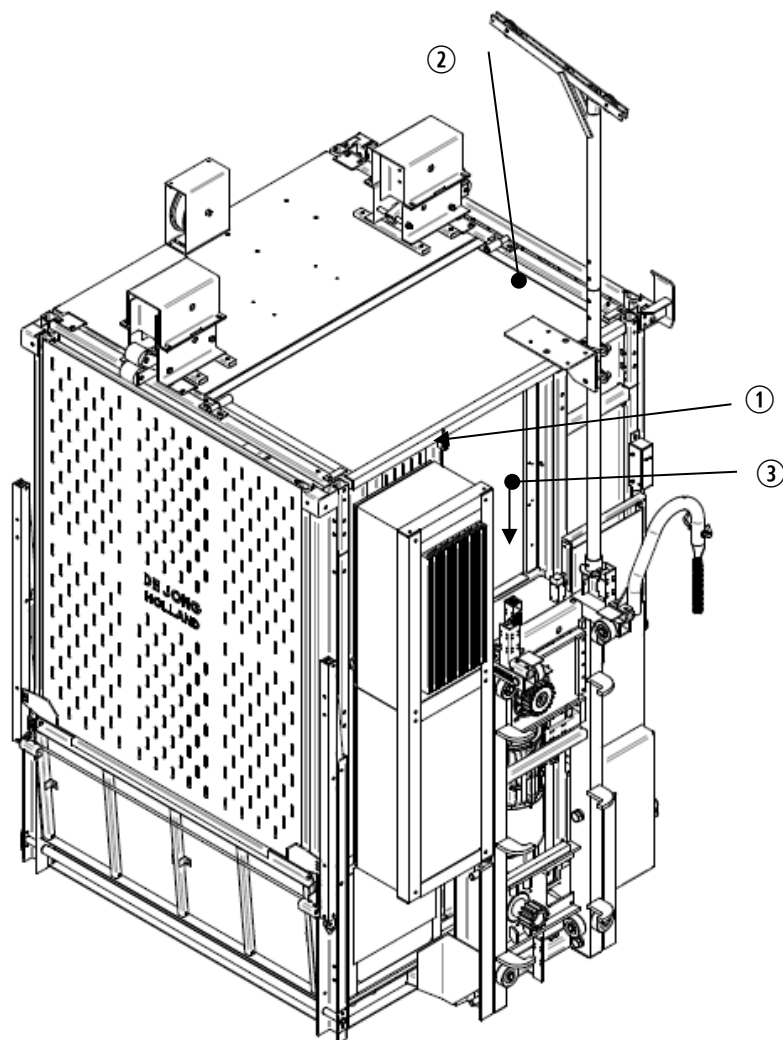


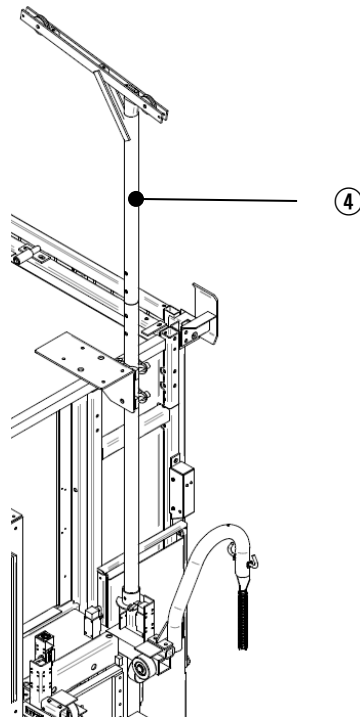
Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen. Voor het verplaatsen van de mast kunt u ook gebruik maken van de masttransporteur van de Jong.

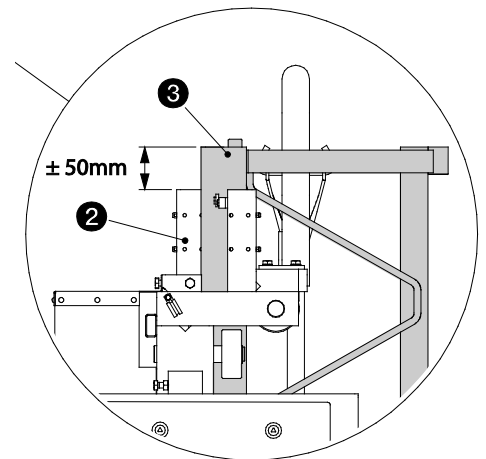
Om de mast op te bouwen:

1. Schuif het luik ③ in de achterwand naar beneden. Het schuifbare deel van de achterwand is beveiligd met een schakelaar. Wanneer het schuifbare deel naar beneden is zal de lift niet kunnen bewegen.
2. Verwijder de het hangslot ① van het opklapbare dak en open het dak door aan de hendel ② (aan de linker zijde) te trekken. Bewaar het slot zorgvuldig, deze heeft u later nodig.





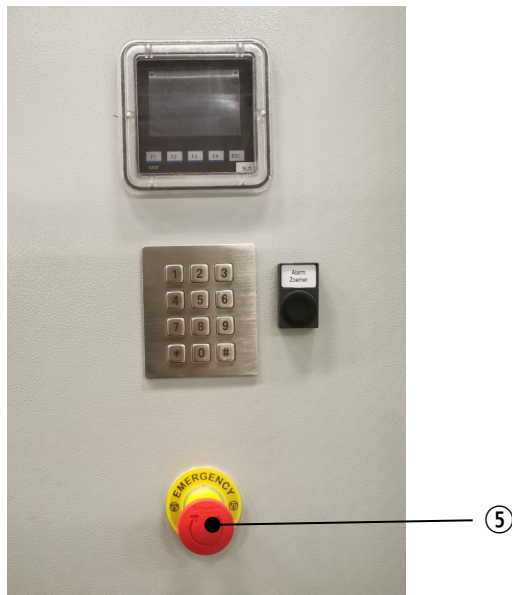
3. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit ④ (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
4. Indien aanwezig: verwijder het hijsstuk van de mast (zie "De lift hijsen" op pagina 29).
5. Plaats de verlengmasten op het platform
6. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.
7. Sluit de achterwand;
8. Breng het platform met de inspectiebediening op werkhoogte. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de mastdetector ③ zich ongeveer 50 mm **onder** de bovenkant van de mast ② bevindt: (zie onderstaande afbeelding)
9. Schuif het luik in de achterwand naar beneden.



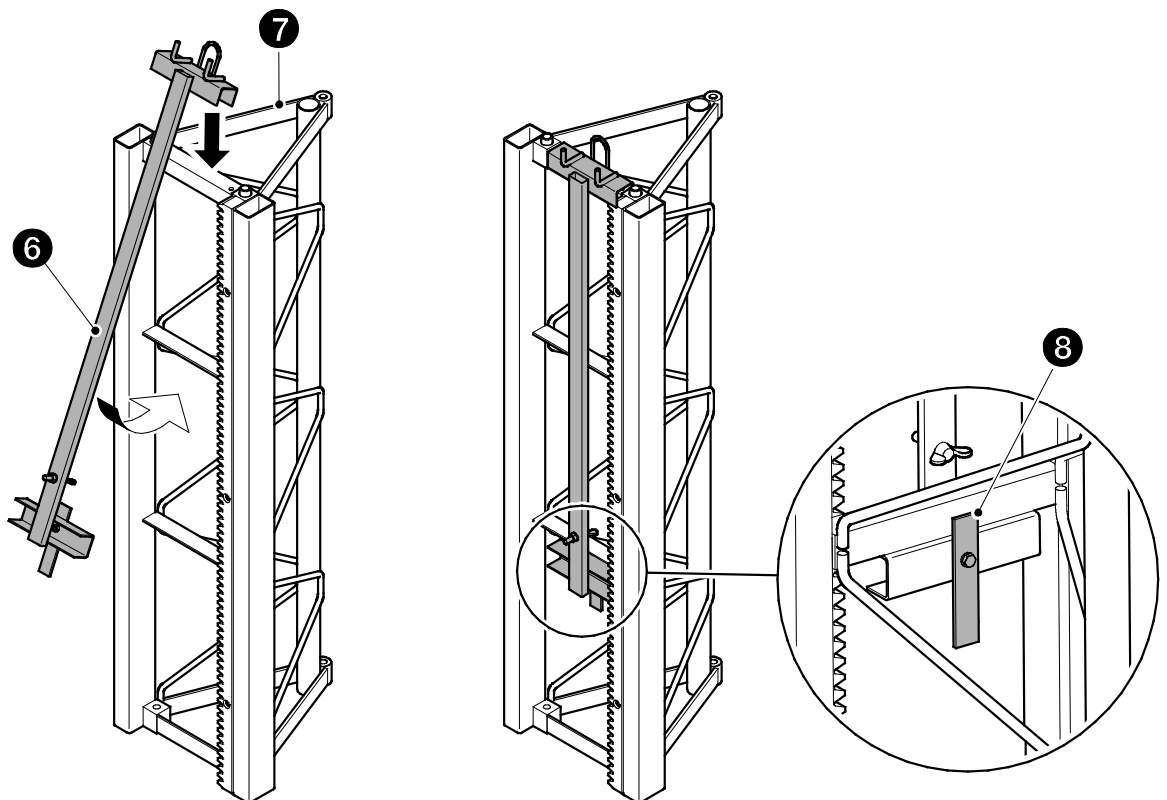
Opmerking

Het schuifbare deel (mast afscherming) van de achterwand is beveiligd met een schakelaar: de lift werkt alleen als de mastafscherming gesloten is.

10. Druk de noodstopknop ⑤ in. Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.



11. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.



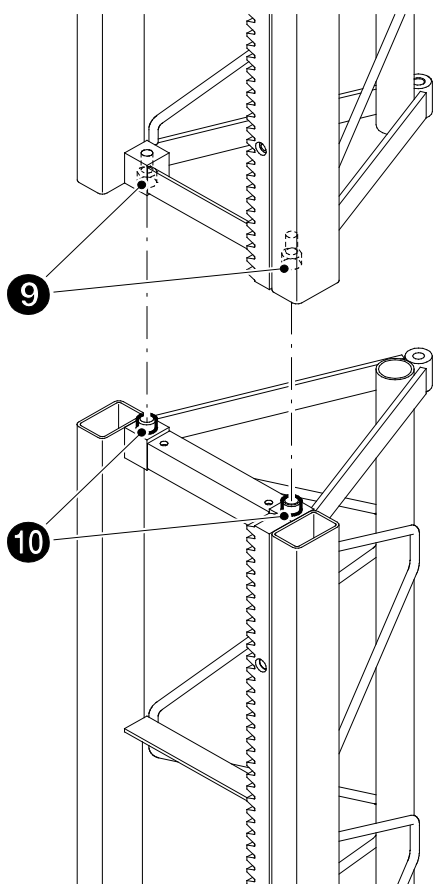
12. Plaats de vergrendeling ⑧ van het hijshulpstuk volgens bovenstaande illustratie.

13. Plaats de verlengmast met de davit op de ondermast of laatst gemonteerde verlengmast. De mast past maar op 1 manier: de holtes ⑨ moeten passen over de pennen ⑩.

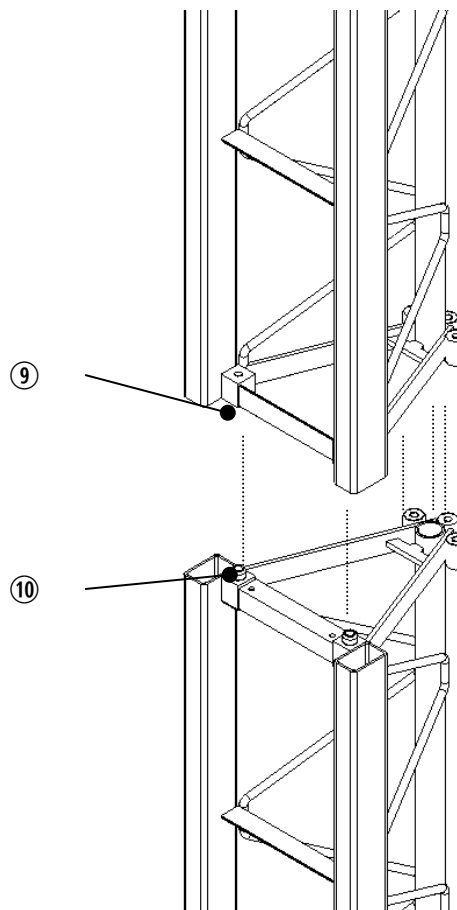


Opmerking

Zorg ervoor dat de mast en heugel goed uitgelijnd zijn.



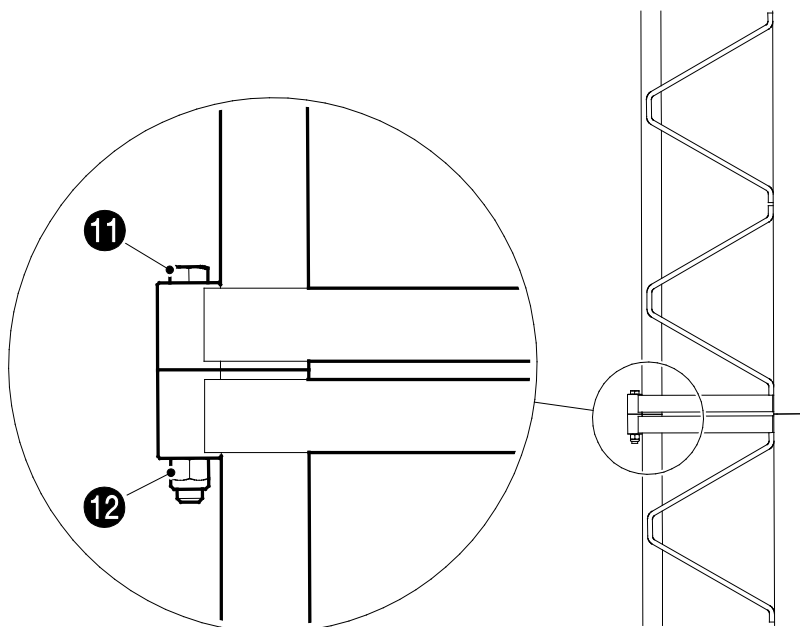
Single mast



Triple mast

14. NORMALE MAST: Zet de verlengmast vast met 3 bouten.
TRIPLE MAST: Zet de verlengmast vast met 5 bouten.
Gebruik alleen de volgende bouten ⑪ en moeren ⑫:

- ⑪ Bout DIN931 M 14 – kwaliteit 10.9 lengte 120 mm
- ⑫ Nylocmoer DIN982 M 14 – kwaliteit 10
- Aandraaimoment 195 Nm



Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder.



GEVAAR!

Gebruik geen loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de mast. Hierdoor zouden de bouten kunnen breken.



GEVAAR!

Als de moer niet aanwezig is, ontstaat een zeer onveilige situatie. De lift mag niet meer gebruikt of belast worden. Door de aanwezigheid van alleen de bouten zal de mast niet verschuiven maar knikken op het bevestigingspunt bij belasting.

15. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
16. Draai de davit weg en borg de davit met de bout, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
17. Veranker de mast (zie "De mast verankeren" op pagina 45).
18. Na de eerste verankering: plaats de onderstopping onder de mast (zie "Onderstopping aanbrengen onder de mast" op pagina 39).
19. Plaats de mastafscherming.
20. Herhaal stap 6-18 totdat u de juiste masthoogte hebt bereikt.



GEVAAR!

De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.

21. Plaats het veiligheidsmasttopstuk (zie "Het veiligheidsmasttopstuk installeren" op pagina 52).
22. Plaats de mastafscherming en zet deze vast met de bouten.

4.7 GEBRUIK VAN DE DAVIT

Met een davit kunt u de verlengmasten verplaatsen. Het davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).



Let op
De davit is alleen bedoeld voor het verplaatsen van de verlengmasten. Gebruik de davit niet voor het hijsen van andere voorwerpen. Gebruik de davit alleen tijdens de montage en demontage van de lift, dus verwijder deze tijdens normaalgebruik.

Om de davit aan te brengen:

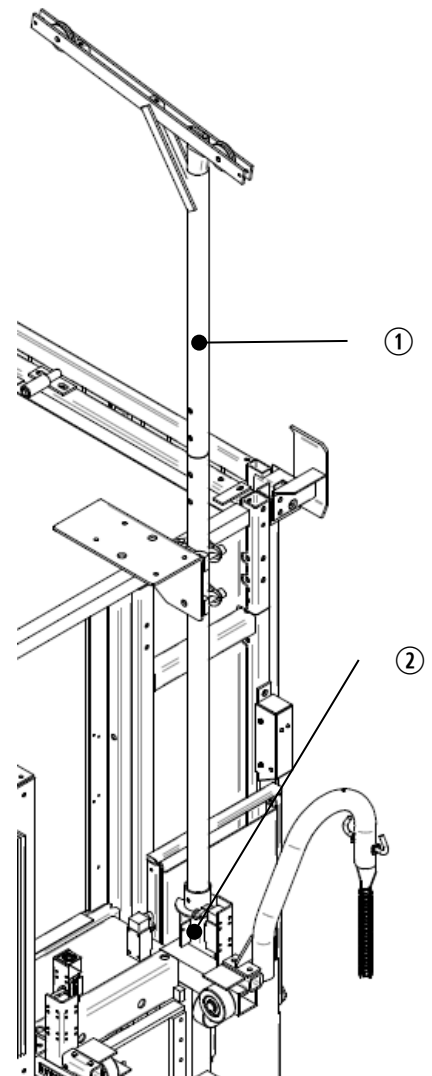
1. Plaats de davit ① op de daarvoor bestemde koker ② zodat deze nergens aan of vast kan lopen.



GEVAAR!
Maak geen gebruik van loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de masten. Dit veroorzaakt scheuren in de mast en de bouten kunnen breken.



Let op
Houd de hijshaak van de davit boven het platform en fixeër de hijshaak aan de davit of het platform. Een loshangende hijshaak kan een onveilige situatie opleveren.
Er mag, tijdens de rit van de lift geen last aan de davit hangen.



4.8 DE MAST VERANKEREN

De lift moet aan het bouwwerk verankerd worden.

Als u de lift aan de steiger wilt verankeren, moet u vooraf een krachtenberekening maken waaruit blijkt dat de steiger berekend is op de krachten van de lift. Deze berekening en een verklaring van de verantwoordelijke op de betreffende bouw, waarin wordt ingestemd met de berekening en toestemming wordt gegeven om de mast/lift te verankeren zoals voorgesteld, moeten beschikbaar zijn bij de lift. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.

Tot aan de maximale vrijstaande hoogte mag de lift te allen tijde gefixeerd worden aan de steiger, zonder dat een berekening nodig is. Hiervoor is het echter wel van belang dat aan de hierboven genoemde eisen wordt voldaan en dat de 0,6 m oprijklep minimaal 100 mm op alle verdiepingsvloeren ligt.



GEVAAR!

Als deze documenten (verklaring en krachtenberekening) niet aanwezig zijn, mag de mast/lift niet worden verankerd.

Gebruik een veiligheidsharnas bij (de-)montagewerkzaamheden op hoogte in de mast.

Door de krachten die optreden in de mast bij de verankeringen tijdens monteren en demonteren van de lift, kunnen de mast en het platform bewegingen maken.

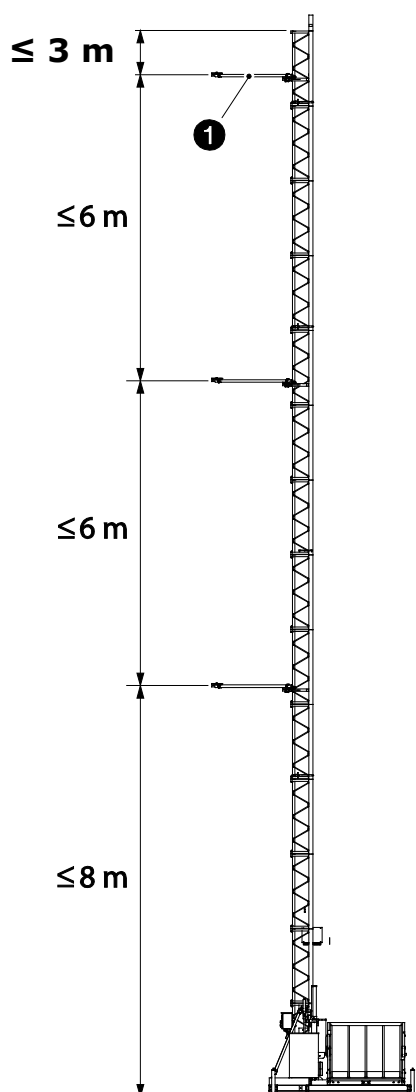
Als u de lift aan de muur wilt verankeren, houdt dan rekening met het volgende:

- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.
- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de krachten die de lift uitoefent. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.
- Breng het verankeringmateriaal aan volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Plaats de uithouder bij voorkeur vooraf in de mast.

Voor de verankeringhoogten aan muur of steiger gelden de volgende richtlijnen:

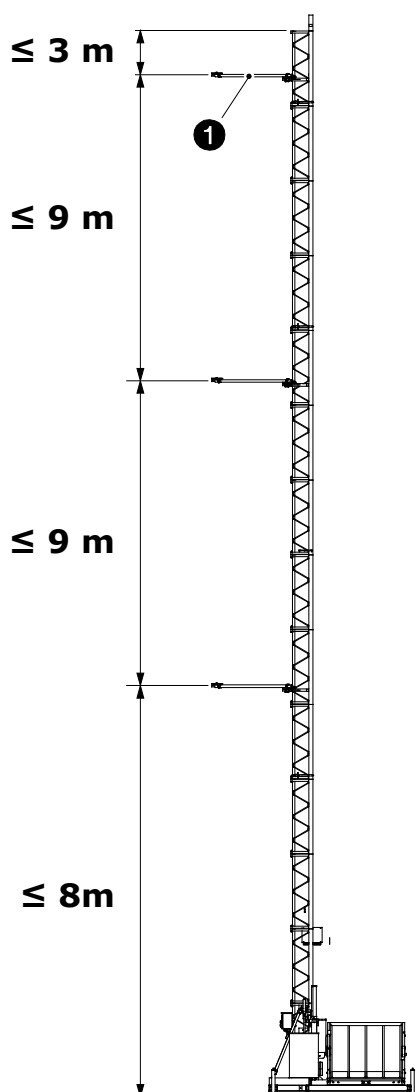
4.8.1 SINGLE MAST (met drie bouten)

Verankering	Meters
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	75
Maximale hoogte van de eerste verankering. Alleen wanneer het volledige grondstation wordt gebruikt!	6
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	6
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3



4.8.2 TRIPLE MAST (met vijf bouten)

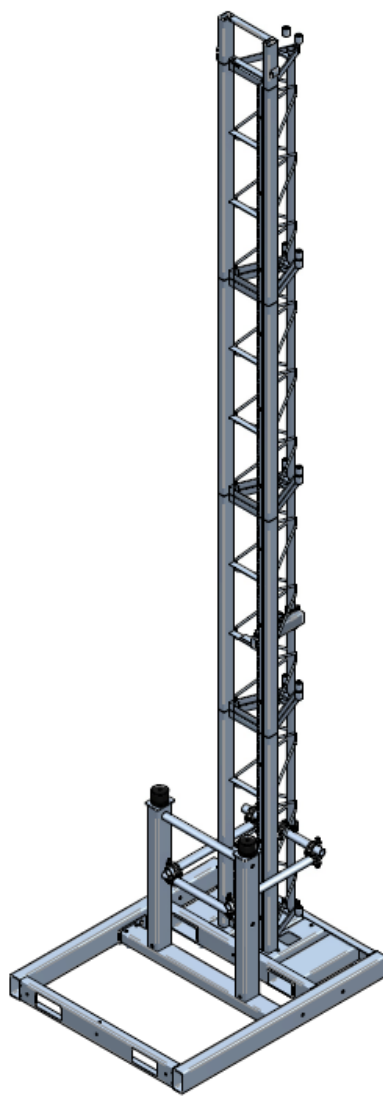
Verankering bij Triple Mast	Meters
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	75
Maximale hoogte van de eerste verankering. Alleen wanneer het volledige grondstation wordt gebruikt!	6
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	9
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3



4.8.3 Verankeren in een schacht opstelling

Wanneer u de lift plaatst in een schacht opstelling dient u de lift dusdanig te verankeren dat de beweging van de platform minimaal is. Dit zodat de wanden van de schacht niet geraakt kunnen worden. De minimale afstand tot de schacht wand is 50 mm.

Het eerste anker dient op 1 meter geplaatst te worden, er kan ook voor worden gekozen om het grondframe te verankeren in de ondergrond.



Let op
Gebruik het juiste bufferframe. Bij dubbele verticale schuifdeuren dient u het verhoogde bufferframe te gebruiken.

4.8.4 Monteren van de verankering

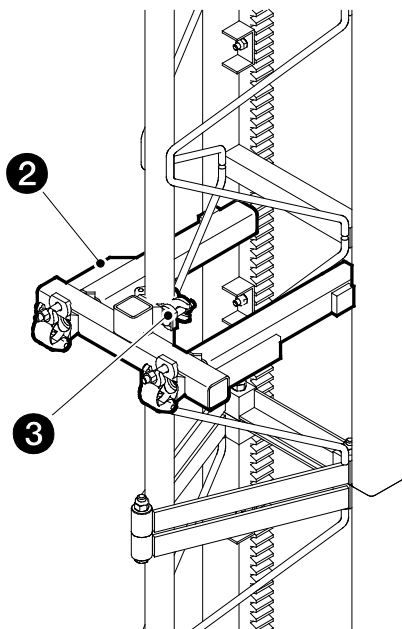
Het monteren van de verankeringen ① gaat als volgt:



Pas op!

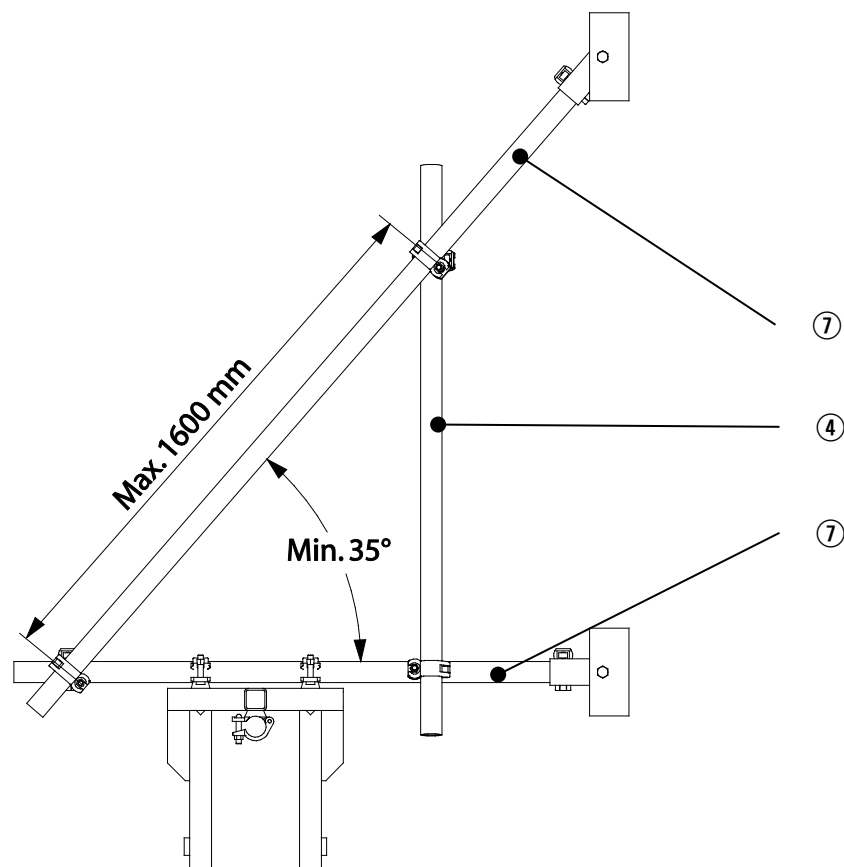
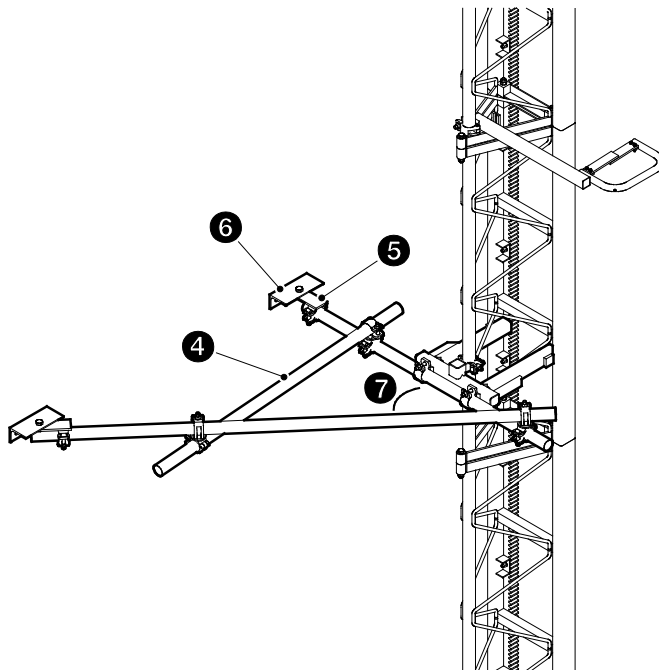
Het gebruik van een zgn. spiek koppeling is niet toegestaan.

2. Plaats de uithouder ② in de mast.



3. Zet de uithouder ② vast met de koppeling ③.

4. Breng steigerbuizen ④ (1,5" NEN-EN 39) horizontaal waterpas aan in een driehoek zoals aangegeven:



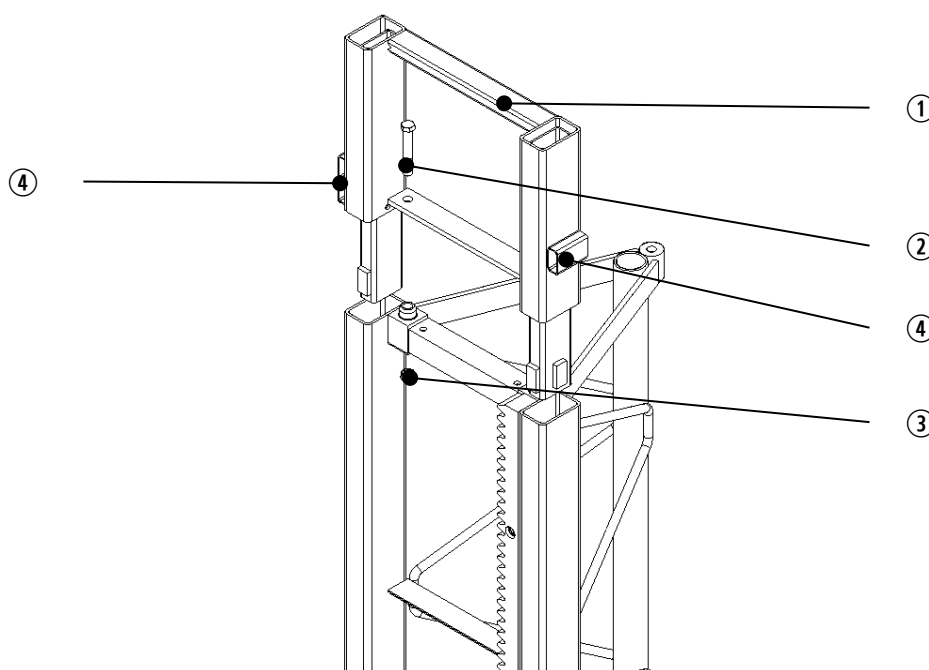
De steigerbuizen worden niet meegeleverd. De hoek tussen de steigerbuizen ⑦ moet minimaal 35° zijn.

De lengte van de steigerbuizen ⑦ mag niet groter zijn dan 6 meter.

Om te voorkomen dat de steigerbuizen ⑦ knikken, dient maximaal iedere 1600 mm. (gemeten langs de schuine zijde) een knikverkorter ④ geplaatst te worden. De liggers van een steiger mogen te allen tijde als knikverkorter ④ gebruikt worden, zonder dat een berekening nodig is.

5. Bevestig de steigerbuizen met koppelstukken ⑤ en montagehoeklijnen ⑥ aan de muur.
6. Na de eerste verankering: controleer de uitlijning van de lift. De mast moet zuiver verticaal staan.

4.9 HET VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK INSTALLEREN



Pas op!

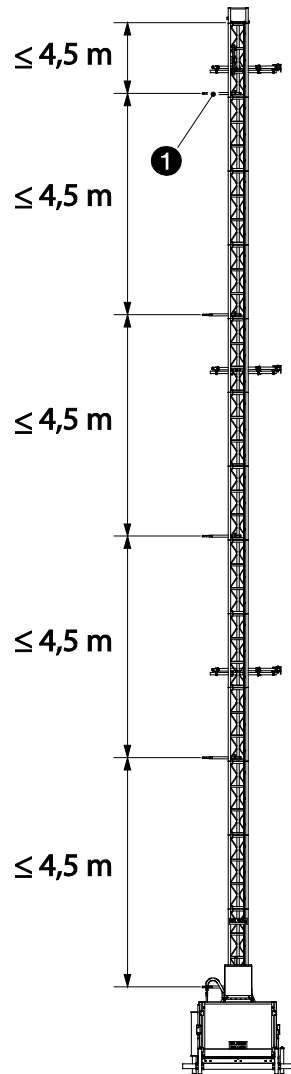
Tijdens de montage van de lift is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. De uiterste bovenbegrenzers ④ zullen dus niet werken.

7. Plaats het veiligheidsmasttopstuk ① op de mast.
8. Zet het veiligheidsmasttopstuk vast met twee bouten ② en moeren ③. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - ② Bout DIN931 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 90 mm
 - ③ Nylocmoer DIN985 M 12 – kwaliteit 8
 - Aandraaimoment 195 Nm
 - Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder. Op deze manier blijft de bout zitten als de moer los mocht gaan.

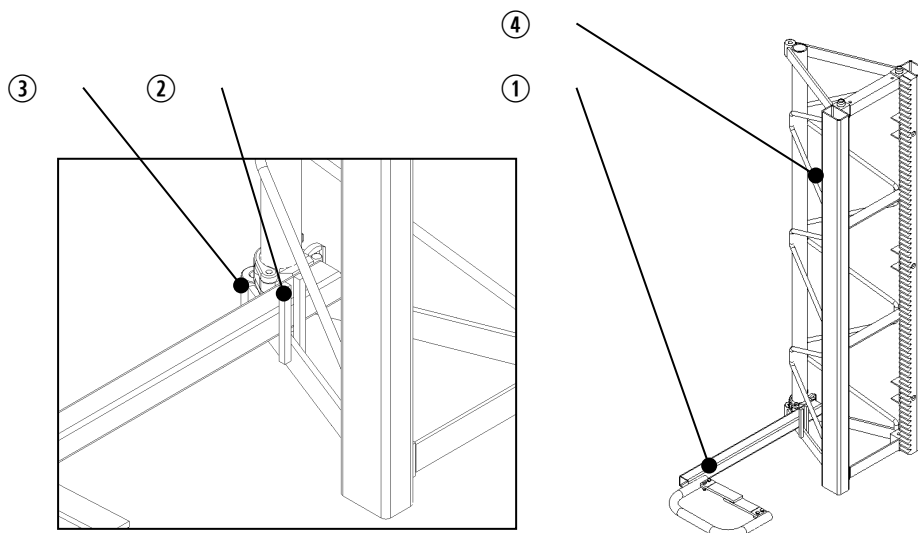
4.10 DE KABELGELEIDERS MONTEREN

Monteer de kabelgeleiders ① aan de mast op een onderlinge afstand van 4,5 m.

Plaats extra kabelgeleiders bij een opstelling waar veel wind verwacht kan worden (vlak bij hoge gebouwen, in kustgebied).



Plaats de kabelgeleider als volgt:



9. Plaats de kabelgeleider aan de onderzijde van het mastdeel ① zo dat de vork ② om de mast of mastsport ④ valt. De kabelgeleider moet door de zwaartekracht op zijn plaats gehouden worden, mocht de bout loslaten.
10. Zet de kabelgeleider vast met de klem ③, de toegepaste bout is een hamerkopbout.
11. Vergewis u ervan dat de sleepkabel in het midden van de opening van de kabelgeleider loopt.

4.11 DE ETAGEAFSLUITINGEN ELEKTRISCH INSTALLEREN

Wanneer de etageafsluitingen zijn aangebracht dienen deze nog elektrisch aangesloten te worden. In dit geval hoeven slechts de etageafsluitingen elektrisch verbonden te worden middels doorlusstekkers, waarbij op de hoogste stopplaats de doorlusstekker geplaatst dient te worden. Als variant hierop is de doorlusstekker uitgevoerd met etagebediening, die in de paragraaf hierna beschreven wordt. Om de etageafsluitingen elektrisch aan te sluiten is echter dezelfde volgorde aan te houden als in de hieronder staande paragraaf beschreven wordt.

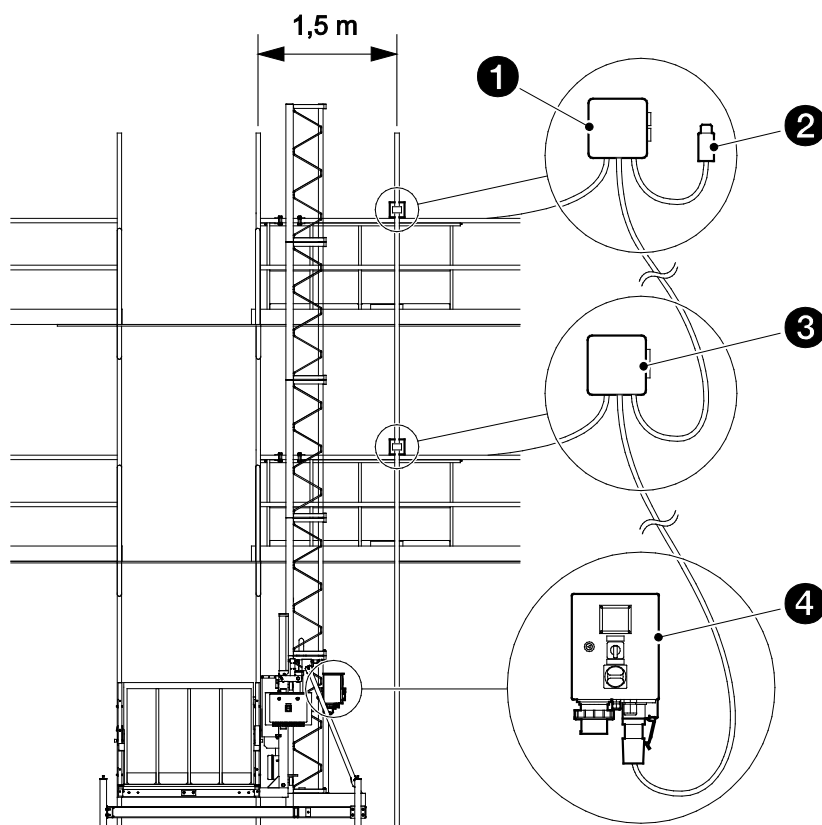
! Let op
Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden

! Let op
Zorg dat de stekkerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

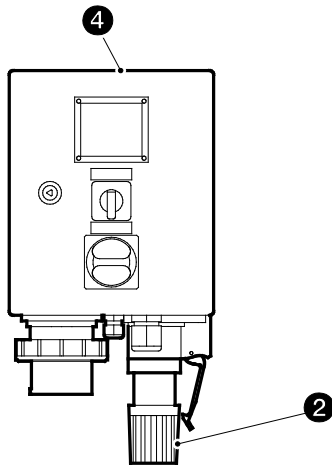
4.12 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) INSTALLEREN

Om de etagebediening (optie) te installeren:

1. Gebruik de inspectiebediening (zie "De inspectiebediening"), zodat de lift vanaf het platform bediend kan worden.
2. Plaats op elke stopplaats een etagebediening (optie) met etageafsluiting.
3. Verbind de etagebedieningskasten (optie) ① met elkaar door zoals aangegeven in de tekening.



-
4. Verwijder de doorlusstekker ② uit de grondkast ④.



5. Verbind de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ met de grondkast ④.
6. Steek de doorlusstekker ② in de losse kabel van de bedieningskast (optie) ① op de hoogste stopplaats.
7. Haal de lift uit de inspectiebediening.



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden



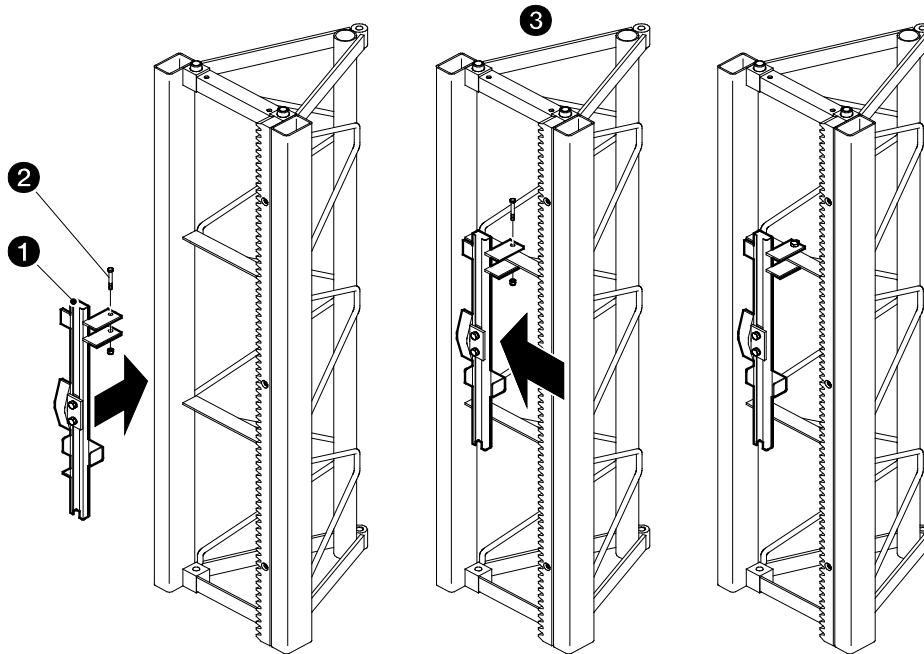
Let op

Zorg dat de stekerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

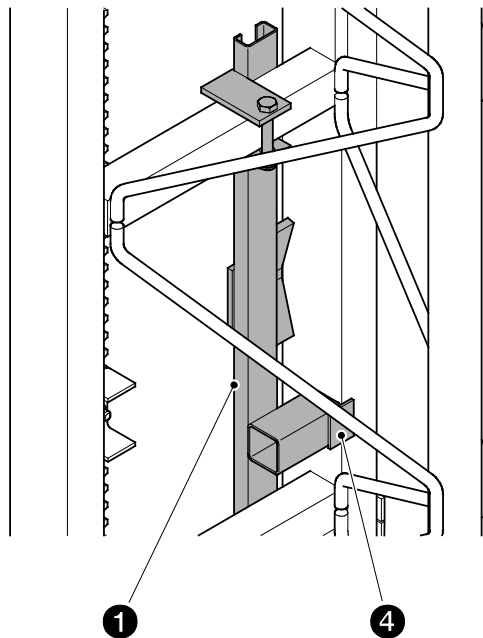
4.13 DE SCHENEN INSTALLEREN

Een scheen is een profiel dat in de mast wordt ingebouwd. Een schakelaar op de loopwagen loopt over de scheen en stopt de lift.

Installeer een scheen onder de laatste etage. Dit voorkomt dat de lift bij eventuele doorzakt doorloopt; dit kan grote schade tot gevolg hebben.



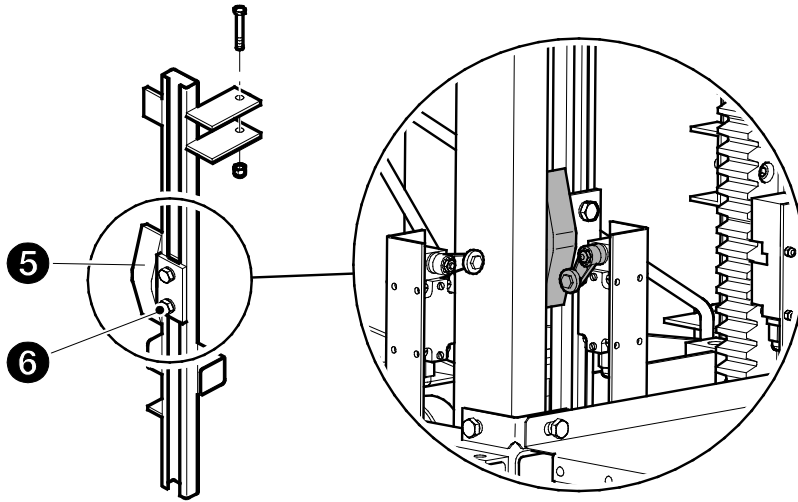
8. Plaats de scheen ① tegen de verlengmast aan.
9. Plaats bout ② en draai deze handvast.
10. Schuif de scheen naar links ③ totdat de scheen tegen de mast aanloopt. Plaat ④ moet achter de mast vallen.



11. Draai de bout ② aan.

12. Stel de scheen ⑤ af op de juiste hoogte:

- draai de bouten ⑥ iets los
- schuif de scheen ⑤ over het C-profiel naar de juiste positie (zie figuur hieronder)
- draai de bouten ⑥ vast.



4.14 VERPLAATSBARE NOOD-BOVENAFSLAG INSTALLEREN (OPTIE)

Met de verplaatsbare nood-bovenafslag kunt u tijdelijk de baan van de lift beperken.

Dit is bijvoorbeeld nodig als de mast hoger is dan de bouw en dus het bovenste deel van de mast nog niet voldoende verankerd kan worden (tot max. 3 meter boven de laatste verankering).



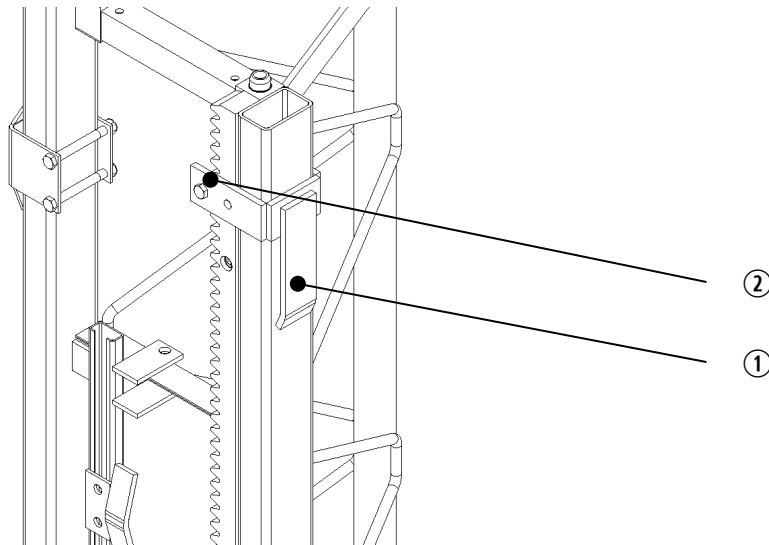
Pas op!

Als u de verplaatsbare bovenafslag gebruikt, heeft het de voorkeur om ook het veiligheidsmasttopstuk te plaatsen.

Om de verplaatsbare nood-bovenafslag te plaatsen:

13. Plaats de beugel ① om de mast.

14. Zet de kap vast met 1 bout M10 x 100 - kwaliteit 8.8 ② en Nylocmoer DIN 985 M10 - kwaliteit 8 met een aandraaimoment van 48 Nm



4.15 INLEER PROGRAMMA

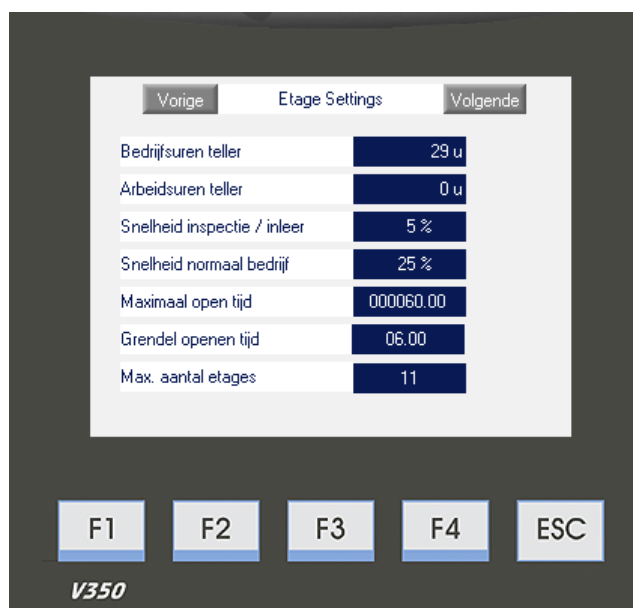
Wanneer de lift is opgesteld en de etage schuifhekken zijn geïnstalleerd zoals in eerdere paragrafen beschreven kunnen de uitstaphoogtes worden opgeslagen. Deze informatie is benodigd om de lift per etage naar de juiste uitstaphoogte te zenden. Enkel opgeleide en geïnstrueerde mensen met de juiste sleutel kunnen en mogen deze handelingen verrichten.

Draai de sleutel in de kast naar de Programmeerstand. Hier kunnen de etages worden ingesteld.



Functie	Beschrijving
	Heen en weer scrollen tussen de pagina's
	Scrol hier tussen de etages. Je kan alleen naar de volgende etage als de huidige etage ongelijk is aan 0 meter (behalve voor etage 0). Gebruik om te scrollen de < en de > toetsen of de '4' en de '6' op de keypad.
	Dit is de actuele hoogte waarop de lift zich bevind. Via de '2' en de '0' op de keypad kan de lift omhoog en omlaag worden bediend (dit gebeurt dodemans bediend!).
	Dit is de opgeslagen hoogte waarop de lift dient te stoppen.
	Kies hier de gewenste ontgrendeling. Doormiddel van de < en de > toetsen kan er een ontgrendeling worden gekozen. Dit kan ook door de '7' en '9' op de keypad. Let op de ontgrendeling wordt pas opgeslagen na een save.
	Deze geven de stand aan van de grendels aan
	Druk op deze toets of op de '1' op de keypad om de etage op te slaan.

Delete	Druk op deze toets of op de '3' op de keypad om de etage op te verwijderen. Dit kan alleen bij de laatste etage.
Delete all	Doormiddel van deze knop kan de hele lijst worden verwijderd.



Functie	Beschrijving
Bedrijfsuren teller	Aantal uren dat het systeem aanstaat.
Arbeidsuren teller	Aantal uren dat de motor wordt aangestuurd.
Snelheid inspectie / inleer	Snelheid van de motor in procenten.
Snelheid normaal bedrijf	Snelheid van de motor in procenten.
Maximale opentijd	Wordt niet gebruikt.
Grendel open tijd	Binnen deze tijd kan de grendel(s) worden geopend. Gebeurt het niet dan gaat de lift na deze tijd automatisch verder.
Max. Aantal etages	Maximaal aantal etages. Deze wordt automatisch bijgehouden.

5 DEMONTAGE

5.1 VEILIGHEID TIJDENS DEMONTAGE

Tijdens de demontage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 3 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

5.2 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) EN ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Zoals bij de montage beschreven gelden voor de etageafsluitingen te demonteren dezelfde stappen als voor de etagebediening. Om de etagebediening (optie) te demonteren:

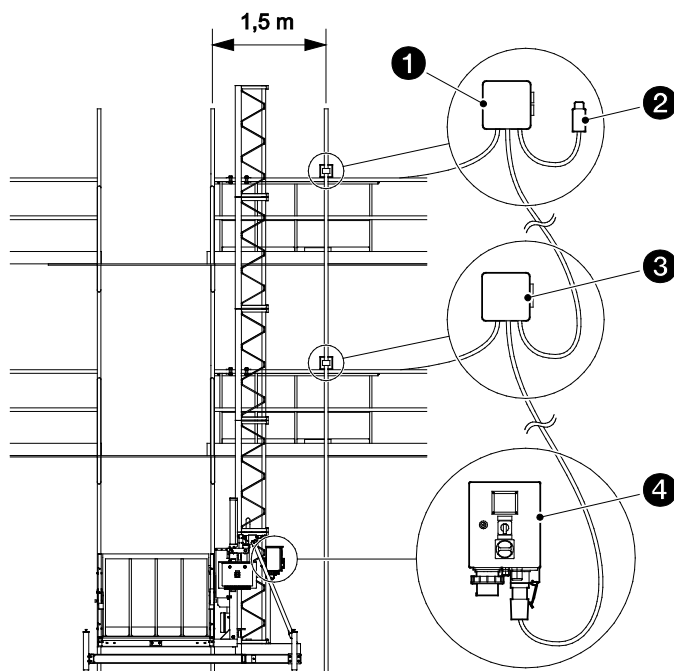
15. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
16. Zet de lift in opbouwbediening.
17. Verwijder de etageafsluitingen.



GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

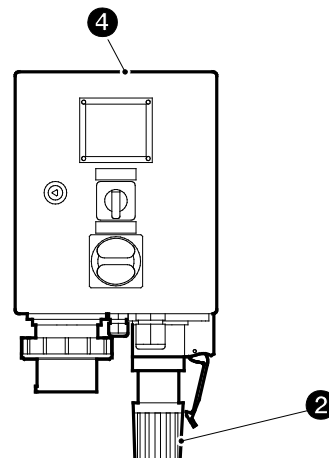
18. Koppel de etagebedieningskasten (optie) ① van elkaar los.



19. Verwijder de doorlusstekker ② van de bedieningskast (optie) op de bovenste stopplaats.

20. Koppel de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ los van de grondkast ④.

21. Steek de doorlusstekker ② in de grondkast ④.



6 DE MAST DEMONTEREN

Tijdens de demontage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 3 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

6.1 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) EN ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Zoals bij de montage beschreven gelden voor de etageafsluitingen te demonteren dezelfde stappen als voor de etagebediening. Om de etagebediening (optie) te demonteren:

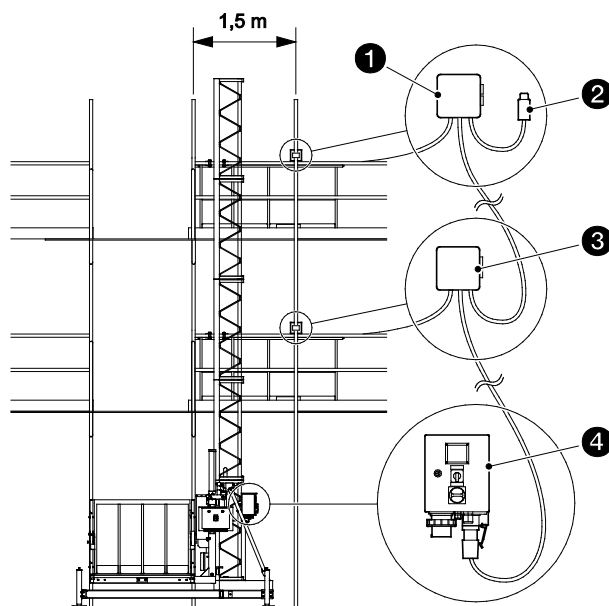
1. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
2. Zet de lift in opbouw bediening.
3. Verwijder de etageafsluitingen.



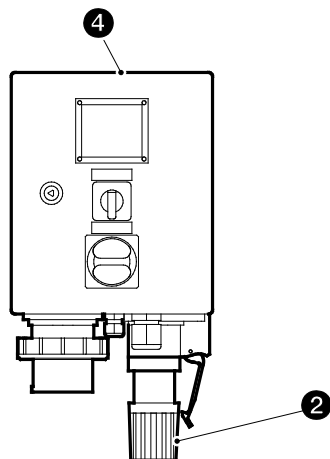
GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

4. Koppel de etagebedieningskasten (optie) ① van elkaar los.



5. Verwijder de doorlusstekker ② van de bedieningskast (optie) op de bovenste stopplaats.

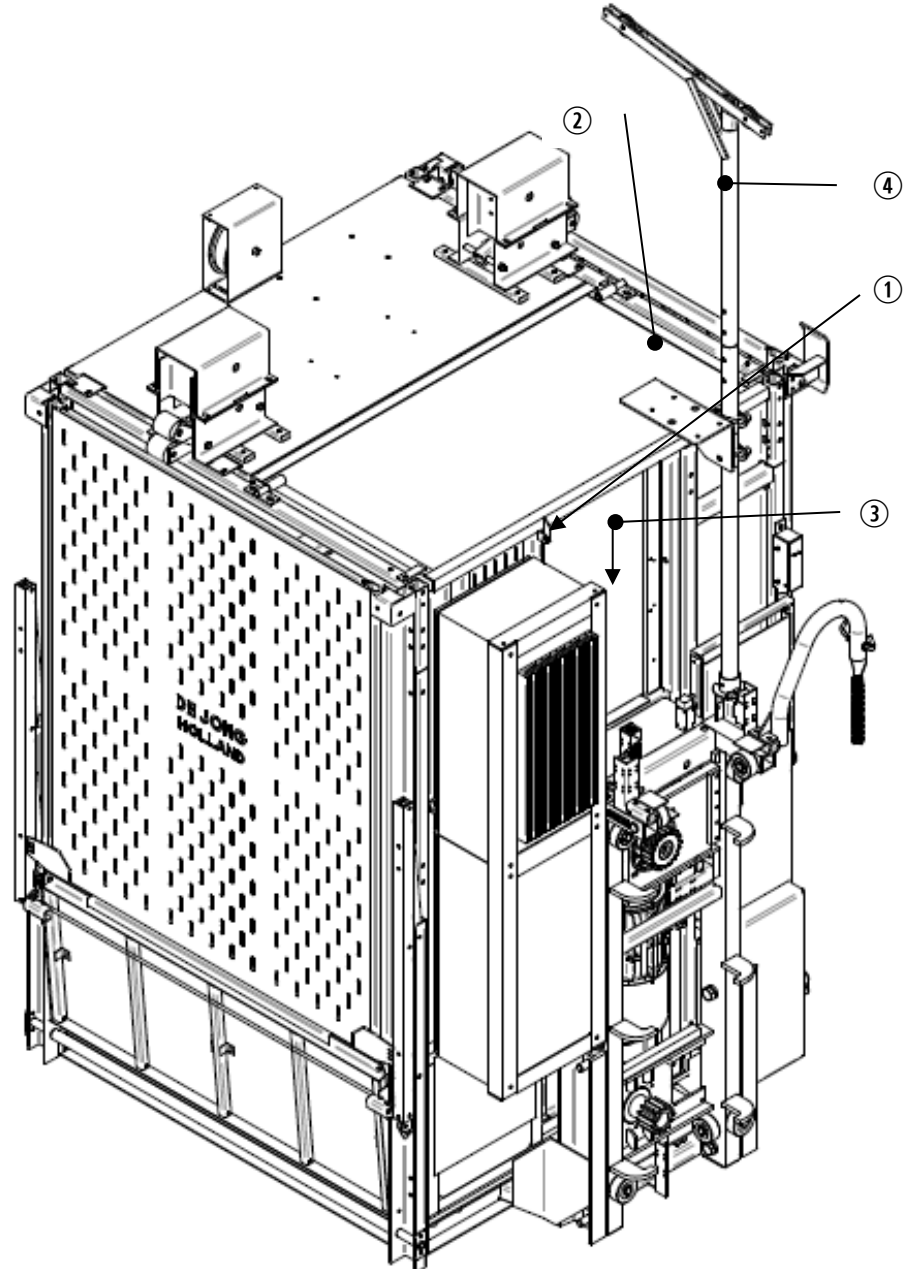


6. Koppel de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ los van de grondkast ④.
7. Steek de doorlusstekker ② in de grondkast ④.

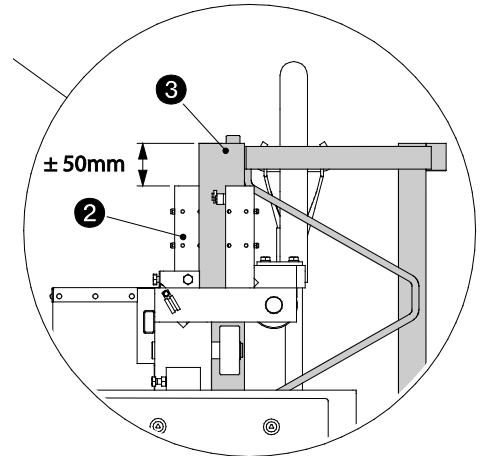
6.2 DE MAST DEMONTEREN

Om de lift te demonteren:

1. Zorg dat de stempels weer uitgedraaid zijn zodat ze allen op de grond steunen.
2. Schuif het luik ③ in de achterwand naar beneden. Het schuifbare deel van de achterwand is beveiligd met een schakelaar. Wanneer het schuifbare deel naar beneden is zal de lift niet kunnen bewegen.
3. Verwijder de het hangslot ① van het opklapbare dak en open het dak door aan de hendel ② te trekken. Bewaar het slot zorgvuldig, deze heeft u later nodig.



-
4. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit ④ (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
 5. Indien aanwezig: verwijder het hijsstuk van de mast (zie "De lift hijsen" op pagina 29).
 6. Plaats de verlengmasten op het platform.
 7. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.
 8. Sluit de achterwand ③;
 9. Breng het platform met de inspectiebediening op werkhoogte. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de mastdetector ③ zich ongeveer 50 mm **onder** de bovenkant van de mast ② bevindt: (zie onderstaande afbeelding)



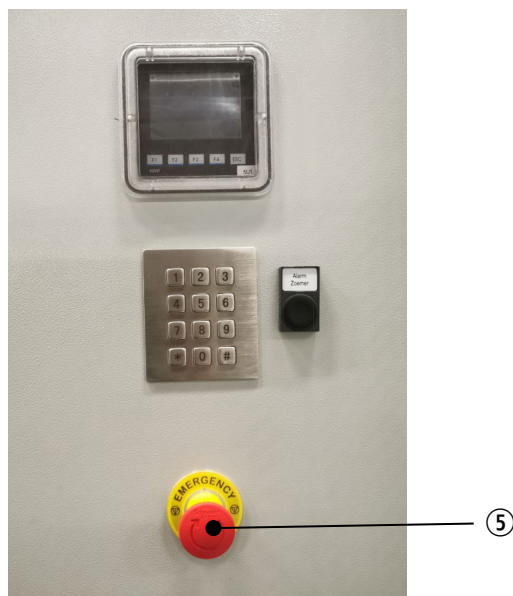
10. Schuif het luik in de achterwand naar beneden.



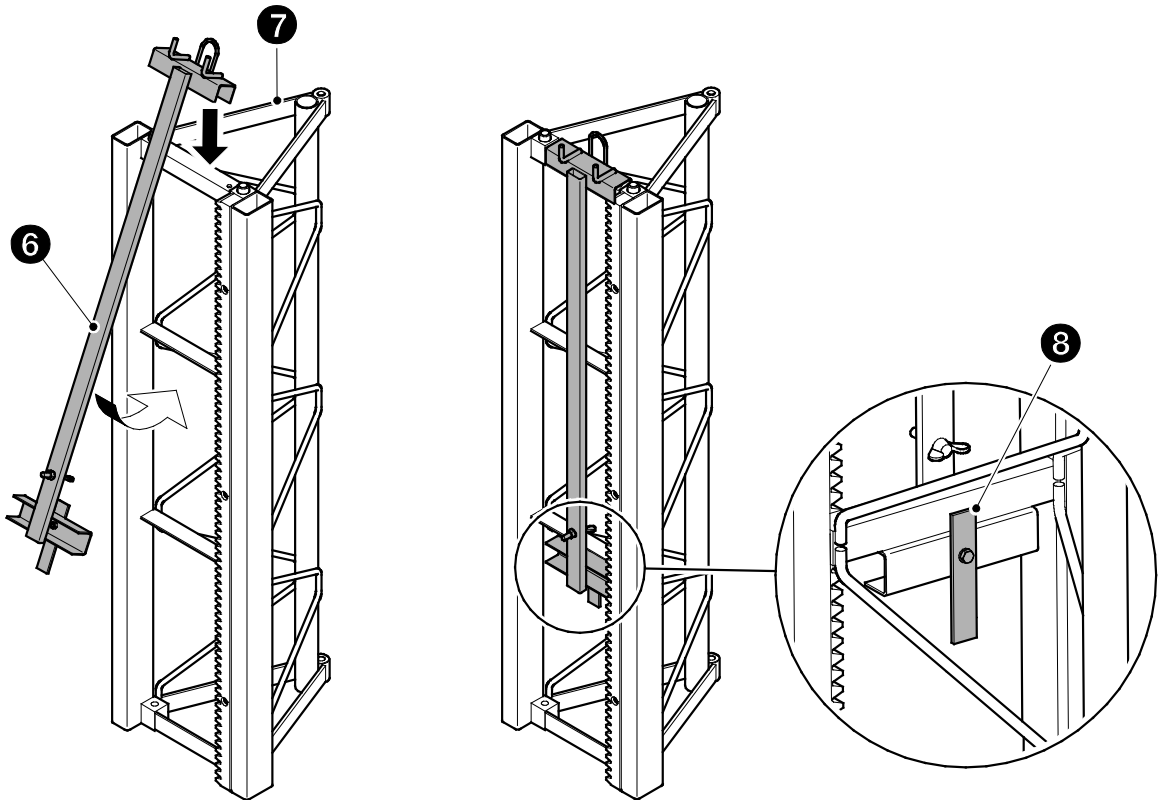
Opmerking

Het schuifbare deel (mast afscherming) van de achterwand is beveiligd met een schakelaar: de lift werkt alleen als de mastafscherming gesloten is.

11. Druk de noodstopknop ⑤ in. Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.



12. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.



13. Plaats de vergrendeling ⑧ van het hijshulpstuk volgens bovenstaande illustratie.
14. Als de verlengmast een verankering, kabelgeleider of scheen bevat: verwijder deze.
15. Bevestig de hijshaak van de davit aan het hijshulpstuk.
16. Verwijder de drie bouten uit de verlengmast.
17. Gebruik de davit om de verlengmast op het platform te plaatsen.
18. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
19. Draai de davit weg en borg de davit met de bout, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
20. Plaats de mastafscherming.
21. Herhaal stap 3-16 totdat u alle verlengmasten hebt verwijderd.
22. Zet de mastafscherming vast met de bouten die in stap 1 verwijderd zijn.

6.3 DE LIFT GEREEDMAKEN VOOR TRANSPORT

Om de lift na demontage gereed te maken voor transport:

1. Maak het geheugen van de verdiepingen leeg.
2. Beweeg de lift omlaag tot aan de nood onderafslag.
3. Gebruik de remlichter om de lift verder omlaag te bewegen totdat het platform net niet op de buffers rust (zie "De lift laten dalen bij storing" op pagina 74).
4. Schakel de lift uit met de hoofdschakelaar.
5. Koppel de stroomvoorziening los.
6. Koppel de inspectiebediening los.
7. Verwijder het hek dat om de lift heen staat.
8. Schroef de stempels uit zodat het stophout vrij komt te liggen.
9. Verwijder de onderstoppen.
10. Draai de schroefstempels helemaal in.
11. Om de lift veilig te verplaatsen: zie De lift verplaatsen (op pagina 28).

6.4 DE LIFT AFVOEREN AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Om de lift aan het einde van de levensduur af te voeren:

1. Demonteer de lift zoals beschreven in Demontage (op pagina 62).
2. Verwijder alle vloeistoffen (bijvoorbeeld smeermiddelen) en voer deze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.
3. Verwijder alle bekabeling.
4. Demonteer het platform, de loopwagen en het frame.
5. Sorteert de onderdelen naar materiaaltype en voer ze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.

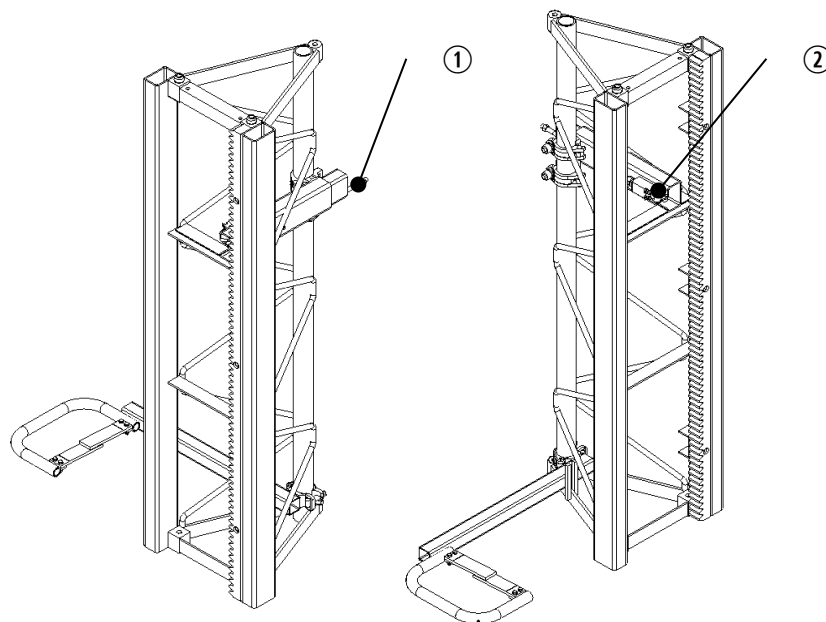
7 ONDERHOUD

7.1 VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUD EN REPARATIES

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.
- Als de voedingskabel naar de platformkast breekt: repareer de kabel niet, maar verwijder het gedeelte dat beschadigd is en sluit de kabel opnieuw aan. Let op dat de kabellengte groot genoeg is voor de hoogte waarop u de lift gaat gebruiken.

7.2 GEBRUIK VAN DE WERKSTUIT

Gebruik bij werkzaamheden onder het platform de meegeleverde werkstuit: schuif de werkstuit ① uit volgens onderstaande figuur om de lift mechanisch te blokkeren wanneer het platform zich max. 10 cm. boven de werkstuit bevindt. Een eindschakelaar ② signaleert dat de werkstuit is uitgeschoven en blokkeert daarmee elektrisch tevens elke beweging van het platform



De werkstuit kan bediend worden vanaf buiten de grondkooi met behulp van een dopsleutel.

In geval van een schacht opstelling dient de lift in opbouwbediening net boven de werkstuit gepositioneerd te worden. Vervolgens kan men het opbouwboard uitklappen en met de hand de werkstuit bedienen.

7.3 DE LIFT BUITEN GEBRUIK STELLEN

Om de lift buiten gebruik te stellen (bijvoorbeeld bij storingen of tijdens onderhoud):

1. Schakel de hoofdschakelaar uit.
2. Vergrendel deze met een hangslot.

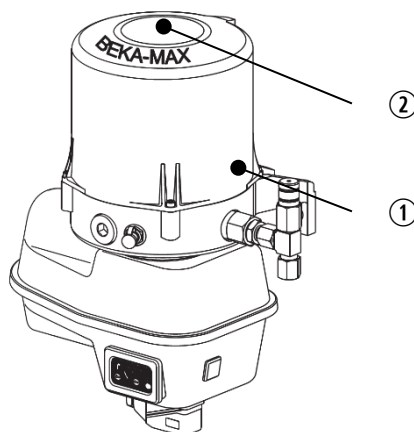
7.4 REGULIER ONDERHOUD

Dagelijks

Controleer de tandheugel in de mast en smeer zo nodig. Gebruik Finlube TF smeermiddel met teflon (bestelnr. 28.000601 voor 5 liter navulling smeerpomp; 28.000600 voor spuitbus).

7.4.1 Smeerunit (optie)

Optioneel kan de lift voorzien worden van een automatisch smeersysteem. Deze unit bevindt zich (vanuit het platform naar de mast gekeken) aan de rechterzijde onder de motor tegen de loopwagen aan. Deze smeerunit is verbonden aan een smeernippel welke zich boven het aandrijvingsrondsel bevindt. De smeerunit behoeft in principe geen onderhoud, maar het reservoir dient wel voldoende gevuld te zijn met de juiste olie.



Gebruik hiervoor slechts Finlube TF smeermiddel met teflon (bestelnr. 28.000601). Indien het reservoir ① leeg is wordt dit op de platformkast middels de betreffende signaallamp aangegeven. Vul in dat geval zo snel mogelijk het reservoir via de vuldop ② bij om schade aan uw lift en pomp te voorkomen!

De smeerpomp is dusdanig ingesteld dat deze de lift alleen smeert tijdens de opgaande beweging en wordt aangestuurd door een tijdrelais in de schakelkast. Aangeraden wordt om de instellingen van dit relais niet te wijzigen om te veel of te weinig smering te voorkomen.

7.5 DE VALVEILIGHEID

Om uw veiligheid te garanderen is de lift voorzien van een centrifugaalrem als valveiligheid. Deze zorgt ervoor dat de valsnelheid van de lift nooit hoger wordt dan 0,4 m/s boven de nominale snelheid. Wanneer dit onverhoopt toch mocht gebeuren dan zal de centrifugaalrem inkomen en het platform stoppen.

Om de werking van de valveiligheid te garanderen dient deze iedere 4 jaar vervangen te worden door een nieuw of gereviseerd exemplaar van De Jong. Deze dient u bij De Jong te bestellen en is dan altijd voorzien van een verklaring van goedkeuring en een typeplaat (zie afbeeldingen hieronder voor een voorbeeld) en een kopie van de sticker (welke u in de schakelkast kunt plakken). Zonder de verklaring mag u de rem en de lift niet gebruiken.

de Jong's liften b.v.
 Constructiestraat 6 - 4143 HX Leerdam
 postbus 25 - 4140 AA Leerdam - Nederland
 tel +31 (0)345-636000
 www.jongliften.nl - info@jongliften.nl

DE JONG
HOLLAND

**Veiligheidsrem met ingebouwde snelheidsbegrenzer/
 Safety gear with integrated overspeed governor**

Type nummer	FPC-1000
Type number	
Serie nummer	74764.001
Serial number	
Inklinksnelheid	0,9 m/s
Triggering speed	
Bouwjaar (mm/jjjj)	05 / 2020
Year of construction (mm/yyyy)	
Toegestane massa	1950 kg
Permitted load Platform + (workload x 1,3)	
Vervaldatum (mm/jjjj)	05 / 2024
Expiring date (mm/yyyy)	
Revisie rem (mm/jjjj)	-- / ----
Revision brake (mm/yyyy)	

**Kopie
Copy**

Verklaring van de ingebruikname beproeving met last / Declaration of occupation test with load



De Jong's Liften B.V. verklaart volgens onderstaande inspectielijst de ingebruikname beproeving met proeflast te hebben uitgevoerd voor onderstaande machine / vang
 De Jong's Liften B.V. declares that the occupation test of the lift with test load has been conducted for the underneath mentioned machine / safety brake:

1	Machine nummer	/ Machine number			
2	Machine type	/ Machine type	PT500		
3	Klant	/ Customer			
4	Werklast	/ Work load	500	kg.	
5	Nummer vang	/ Safety brake number	04MR2B25		
6	Type vang	/ Safety brake type	MRAD2B		
7	Overlastbeveiliging	Overload detection	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
8	Als 7 is JA, OK bij werklast + 10%	If 7 is YES, OK at work load + 10%	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
9	Proeflast motorrem	Test load motorbrake		kg.	<input type="checkbox"/> NVT / NA
10	Motorrem werkt bij opgaande stop?	Motorbrake works at upward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
11	Motorrem werkt bij neer gaande stop?	Motorbrake works at downward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
12	Zakt het door na neer gaande stop?	Does lift drop after downward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
13	Proeflast vang (P+Q)	Test load safety brake (P+Q)		kg.	
14	Vang werkt bij proeflast?	Safety brake works at test load?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	
15	Afstelling	Setting		mm.	
16	Aantal schotelveren	Number of disc springs			
17	Inklinkmomenten (TPM)	Triggering speeds (RPM)			

Opmerkingen / remarks:

Uitskomsten en uitvoering van deze beproeving zijn overeenkomstig het instructieboek van de lift /
 Results and execution of this test are according to the instruction manual of the lift.

Datum beproeving	Date of test	01 - 01 - 2020 (dd-mm-YYYY)
Volgende beproeving voor	Next test before	01 - 2021 (mm-YYYY)
Vervaldatum vang	Expiring date safety brake	01 - 2025 (mm-YYYY)
Proef uitgevoerd door	Test executed by	
Functie	Function	Controleur
Handtekening	Signature	

Attentie: een kopie van deze verklaring dient toegevoegd te worden aan het liftboek van de betreffende lift tezamen met een kopie van de typeplaat van de vang/
 Attention: a copy of this declaration must be added to the passport of the corresponding lift together with a copy of the type plate of the safety brake.

KMF-054 Rev./Datum E/20-02-14 Ref. KMI-006

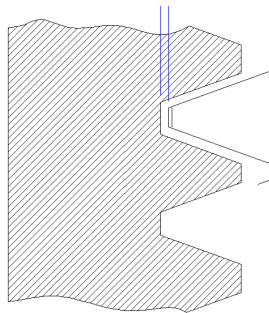
Page 1 of 2

Het is eveneens niet toegestaan om zelf onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren aan de valveiligheid.

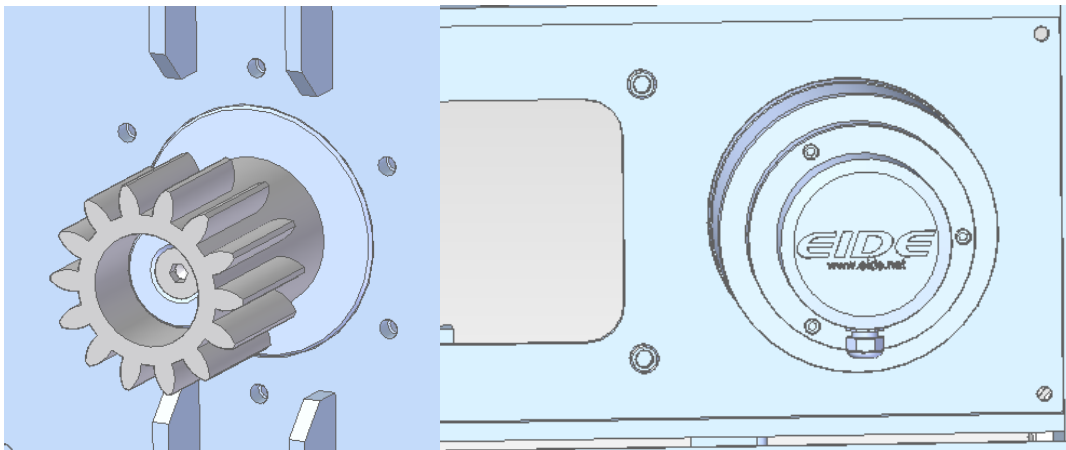
7.5.1 Uitwisselen van de valveiligheid (PT500F – FPC-1000)

Om de centrifugaalrem uit te wisselen dienen de volgende stappen uitgevoerd te worden:

3. Controleer of de motorrem werkt door het platform te beladen met zijn toegestane werklust. Verwijder daarna de last.
4. Demonteer de oude centrifugaalrem door de 6 bouten en moeren ④ te verwijderen en verwijder de oude afdrukbout (indien van toepassing).
5. Monteer de nieuwe centrifugaalrem.
6. Zorg ervoor dat de spleet tussen rondsel en tandheugel max. 2,5 mm bedraagt (Zie onderstaande afbeelding). **Let op de eventuele afschuiningen aan de centrifugaalrem; deze moet vlak aanliggen!!**



7. Monteer de 6 bouten.
8. Breng de afscherming van de centrifugaalrem weer aan en controleer het geheel.
9. Voeg de verklaring van de beproeving met last toe aan het liftboek die meegeleverd is met de centrifugaalrem, tezamen met een kopie van de typeplaat van de centrifugaalrem.
10. Plak de Kopie sticker van de centrifugaalrem in de schakelkast zodat u eenvoudig de vervaldatum kunt bekijken.



7.6 DE LIFT LATEN DALEN BIJ STORING

Als de netspanning uitvalt, is het mogelijk om de lift met de hand te laten dalen (nooddaling).

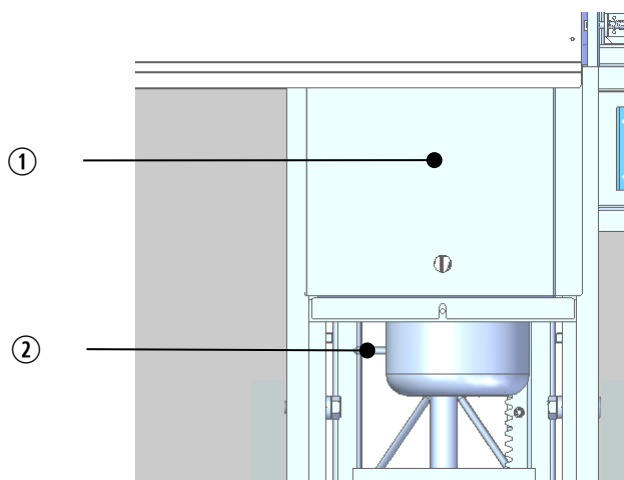


GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar.



Let op
Alleen gekwalificeerd en aangewezen onderhoudspersoneel mag deze nooddalingsprocedure vanaf het platform uitvoeren.



1. Schuif de stalen plaat ① in het achterhek omhoog op het platform; om de remlichter toegankelijk te maken.
 2. De remlichter kan bediend worden vanaf het platform, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen.
 3. Beweeg de remlichter ② van de motor voorzichtig omlaag en laat de liftkooi slijpend zakken met de remlichter. Bij een te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
-



Let op
Het bedienen van de remlichter op een andere wijze of vanuit een andere positie dan hier beschreven, is niet toegestaan. Hiermee wordt beklemminggevaar van het onderhoudspersoneel voorkomen.

4. Laat het platform zakken tot de gewenste hoogte is bereikt, dit is bij voorkeur een lager gelegen verdiepingsvloer.
5. Ontgrendel de deur met behulp van de driekantsleutel.
6. U kunt nu de eventuele lading van het platform halen om de storing eenvoudiger te kunnen bepalen. Verlaat daarna indien nodig het platform.
7. Op de grondkast: Controleer of de netspanning aanwezig is. Zo ja: zet de hoofdschakelaar op stand **I**.
8. Test de lift: bedien de lift op een normale wijze in opwaartse richting. Als de lift zonder storing werkt, mag deze weer door het bedieningspersoneel gebruikt worden.

7.6.1 Storing omdat de valveiligheid geactiveerd is

Als de valveiligheid geactiveerd wordt, is de oorzaak meestal het gevolg van uitval van de motoraandrijvingsrem(men). Indien de valveiligheid is geactiveerd is geen op of neergaande beweging van de lift meer mogelijk, ook niet d.m.v. de handremlichter van de motorrem. Het resetten van deze rem dient te gebeuren door een deskundige persoon.



Let op
Wanneer de valveiligheid geactiveerd wordt moet de lift geïnspecteerd worden door deskundig technisch personeel, voordat de lift weer in gebruik mag worden genomen.

Om eventuele personen van het platform te bevrijden dient de volgende procedure te worden opgevolgd:

1. Zorg ervoor dat de lift niet onverwachts toch in beweging kan worden gezet. Druk hiervoor de noodstop in en schakel de stroomvoorziening uit door de hoofdstroomschakelaar uit te schakelen en deze met een hangslot te vergrendelen.
 2. De laad/losklep aan de gebouwszijde kan worden ontgrendeld m.b.v. een standaard driehoeksleutel. (deze is standaard aanwezig bij de lift)
 3. Gebruikers van de lift die bevrijd worden uit de kooi moeten worden gezekerd met een veiligheidsgordel, zodat zij veilig kunnen overstappen van de lift naar een etagestopplaats.
 4. Indien er geen uitstapplaats voorhanden is (bijvoorbeeld doordat de lift tegen een gebouw staat met alleen een uitstap op het dak) dan dienen de liftgebruikers bevrijd te worden m.b.v. specialistische hulpmiddelen (bijvoorbeeld ladderwagen van de brandweer of met een man bakje van een kraan).
-



Let op
Bij twijfel of het bevrijden van personen wel veilig kan plaatsvinden, dient u altijd specialisten in te roepen. (bijvoorbeeld deskundige liftmonteurs of de brandweer)

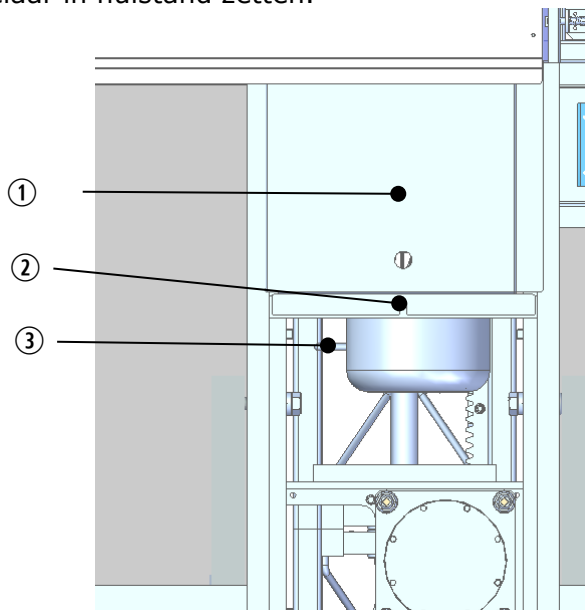
7.6.2 Procedure Nooddaling



Let op
Bedieningspersoneel moet bekend zijn met de voorschriften uit dit
instructieboek!

Bij een eventuele noodzakelijke nooddaling dient onderstaande procedure opgevolgd te worden (deze procedure is ook aangebracht in de liftkooi):

1. Druk op de alarmknop op de platformkast om beneden een signaal te laten klinken om personeel beneden te waarschuwen. Verdere communicatie kan, door de open constructie van de liftcabine, geschieden door rechtstreeks verbaal te communiceren.
2. Hoofdschakelaar in nulstand zetten.



3. Schuif eerst het bovenste deel van de achterwand naar beneden. Aan de linkerkzijde vind u een driekant sleutel.
4. Demonteer de bout met de driekantsleutel en schuif de stalen plaat ① in het achterhek omhoog; u kunt nu de bout terug plaatsen op volgende gat ②. U heeft nu de remlichter toegankelijk gemaakt.
De remlichter kan bediend worden vanaf het platform, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen.
5. Beweeg de remlichter ③ van de motor voorzichtig omlaag en laat de liftkooi slippend zakken met de remlichter. Bij een te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
6. Na een afdaling van maximaal 5 meter moet er minimaal 2 minuten worden gestopt op de remmen af te laten koelen.
7. Laat de lift zakken tot de eerst volgende uitstapplaats en ontgrendel de uitstap deur met de driekant sleutel door het gat in het dak en verlaat de lift.

7.7 INSPECTIES

Om de veiligheid van de bouwlift te waarborgen, moet u de lift regelmatig inspecteren. Voer de volgende controles uit:

- Na opstelling
Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 108). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.
- Wekelijks
Voer de wekelijkse inspectie uit (zie "Wekelijkse inspectie" op pagina 78).
- Tweemaandelijks
Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 108). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.
- Jaarlijks
Laat de jaarlijkse inspectie uitvoeren (zie "Jaarlijkse inspectie" op pagina 79).

7.7.1 Wekelijkse inspectie

Controleer de lift op de volgende punten:

- De tandheugel moet goed gesmeerd zijn.
- De lift moet goed zijn opgesteld en verankerd. Controleer of de verankeringen nog goed vast zitten, en controleer of de lift stevig is opgesteld. Controleer of de bouten van de mast goed vast zitten. Controleer de onderstoppen.
- De eindschakelaars moeten goed werken: de lift moet stoppen aan de bovenkant van de mast, bij de 2-meterstop en aan de onderkant van de mast.
- De onderdelen van de lift moeten in goede staat zijn: er mag bijvoorbeeld geen roest zichtbaar zijn.

Controleer de werking van de motorrem:

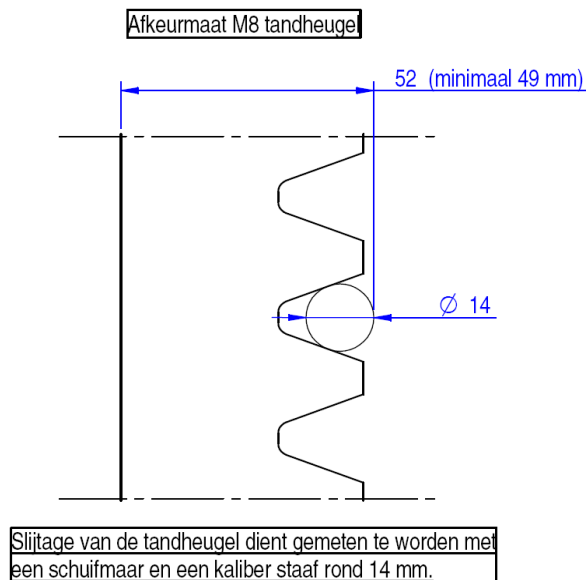
1. Plaats een last op het platform.
2. Beweeg de lift omlaag.
3. Laat de **Neer** knop los. De lift moet meteen stoppen.

7.7.2 Jaarlijkse inspectie

Minstens eenmaal per jaar moet u de lift uitgebreid laten onderzoeken en beproeven. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd door een deskundige technische dienst van de eigenaar, door de fabrikant of leverancier van de bouwlift of door een onafhankelijke instantie.

Controleer de lift aan de hand van het keuringsformulier (zie "Jaarlijks keuringsformulier" op pagina 108).

Daarnaast dient de tandheugel gecontroleerd te worden volgens onderstaande maten.



Tijdens dit onderzoek moet u ook de valveiligheid testen (zie "De valveiligheid testen" op pagina 81).

Als de bouwlift wordt goedgekeurd, moet het jaar, de maand en de dag tot de volgende keuring op het chassis worden aangetekend. Gebruik bij voorbeeld een sticker zoals onderstaande om de datum aan te geven.



1. Maak een kopie van het jaarlijkse keuringsformulier uit deze handleiding.
2. Gebruik de kopie om de gegevens in te vullen.
3. Bewaar het ingevulde formulier in een technisch dossier op uw kantoor.
4. Maak van het ingevulde formulier een kopie en bewaar deze bij de lift, bijvoorbeeld in de grondkast.

7.8 DE VALVEILIGHEID TESTEN EN HERSTELLEN

Tijdens de jaarlijkse keuring moet u ook de valveiligheid testen.

Voordat u aan de test begint, lees de veiligheidsvoorschriften voor onderhoud (zie "Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties" op pagina 71).

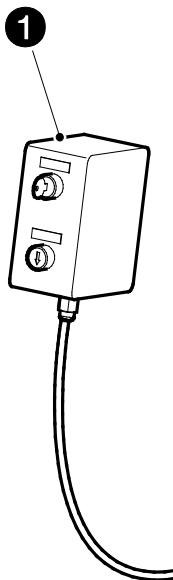


Pas op!
Lees deze instructie geheel door, voordat u aan de test begint.



GEVAAR!
De valveiligheid (veiligheidsrem/ vang) is verzegeld. Afstelling en reparaties van de valveiligheid mogen alleen uitgevoerd worden door de fabrikant: de Jong's Liften B.V.

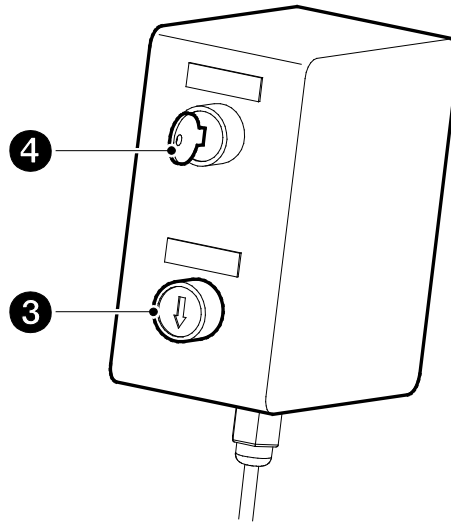
1. Controleer of alle beveiligingen functioneren.
2. Installeer de valtestkast ①: sluit de connector van de valtestkast aan op de grondkast.



Pas op!
Ga op een veilige afstand (5 m) van de bouwlift staan.

3. Plaats een last die overeenkomt met de toegestane werklust van de lift op het platform.
4. Controleer de motorrem (voor bediening zie Bedieningshandleiding):
 - Stuur de lift naar boven, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Stuur de lift naar beneden, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Indien in orde ga verder met de volgende stap.
5. Gebruik de normale bediening om het platform te verplaatsen naar een hoogte van ca. 3 m boven het onderstel (de onderste stopplaats).

-
6. Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in.



7. Draai de valtest-sleutel ④ om en houd deze vast. De liftrem komt vrij en de loopwagen met platform komt nu in een vrije val terecht. Zodra de liftwagen een valsnelheid van ongeveer 0,4 m/s boven de nominale snelheid bereikt, zal de valveiligheid (de vang) inschakelen, de liftwagen afremmen en tot stilstand brengen en houden.



Let op

Als de valveiligheid niet inkomt: laat dan de knop en de sleutel los. De liftwagen remt dan op de motorrem. Doe dit minstens 2 m boven de grond om ongelukken/schade te voorkomen.

8. Controleer of de schakelaar van de valbeveiliging is aangesproken door het bedienen van de normale bediening. De lift mag zich dan niet verplaatsen. Deze schakelaar wordt aangesproken omdat de valveiligheid gedraaid is tijdens de valproef.
9. Reset de valveiligheid: Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in en druk de knop **OP** van de normale bediening in. De valveiligheid reset zichzelf als de lift 50 cm omhoog beweegt.
10. Breng de lift terug naar grondniveau (de onderste stopplaats)
11. Demonteer de valtestkast.
12. Zet de doorlusstekker op de connector van de platformkast.

7.9 STORINGEN ZOEKEN

Deze sectie bevat procedures waarmee u snel de oorzaak van een storing kunt vinden. Ga bij het zoeken van een storing altijd als volgt te werk:

1. Begin met De storing lokaliseren (op pagina 84). Deze procedure laat zien of de storing aan de lift zelf ligt, of aan de bouwzijde (Etageafsluitingen, bedieningskasten op de etages).

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de bouwzijde ligt, ga dan verder met:

2. De etageafsluiting controleren (op pagina 86)
3. De etagebediening/neerzendkasten (optie) controleren (op pagina 88)

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de lift zelf ligt, ga dan verder met:

4. De liftbeveiliging controleren (op pagina 89)
5. Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag (op pagina 91)
6. Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog (op pagina 91)
7. Lift komt automatisch naar beneden (op pagina 91)
8. De motor bromt (op pagina 91)
9. De lift is te ver doorgezakt (zie "De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)" op pagina 93)
10. De lift stopt niet op een etage (op pagina 93)

Als de lift na al deze controles nog niet werkt, neem dan contact op met uw leverancier of de Jong's Liften B.V..



Opmerking

Deze sectie is bruikbaar voor alle bouwliften van de Jong's Liften B.V.. Sommige procedures zijn specifiek voor een type lift; dit wordt aangegeven aan het begin van de procedure.

7.9.1 De storing lokaliseren

1. Controleer de 400V voeding.
2. Controleer de motorbeveiliging-schakelaar: deze moet aan staan.
3. Controleer de stuurstroom-zekeringautomaat: deze moet aan staan.
4. Op de platformkast controleer de meldingen in het scherm.

Alarmen	Beschrijving
Noodstop	Het noodstop circuit is niet hersteld controleer alle voorwaardes.
Noodstop Paneel	Noodstop knop op paneel is bediend.
Noodstop 3JB1 of hekken	Noodstop knop op de junctiebox is bediend of er staat een hek open.
Noodstop Put	Noodstop knop in de put is bediend.
Stand Grendel 1	De spoel van grendel 1 staat open.
Stand Grendel 2	De spoel van grendel 2 staat open.
Werkstuit	Werkstuit is geactiveerd.
Fout frequentie regelaar	Er is een fout op de frequentie regelaar. Kijk op de regelaar welke fout deze heeft en herstel de fout. Vervolgens kan er door het bedienen van 1 van de noodstoppen deze fout worden gereset.
Lift maximaal op	De lift heeft de maximaal op sensor bereikt. De lift kan alleen nog maar omlaag worden gestuurd doormiddel van de overrule schakelaar.
Lift maximaal neer	De lift heeft de maximaal neer sensor bereikt. De lift kan alleen nog maar omhoog worden gestuurd doormiddel van de overrule schakelaar.
Stand David niet in	De stand van de David kraan is niet in deze fout kan alleen getriggerd worden in de opbouw stand.
Verwijder Overrule sleutel	Wanneer de lift uit de eindschakelaars is kan de sleutel weer worden verwijderd.
Lift te zwaar beladen	De lift is te zwaar om te mogen bewegen.
Lift te licht	De lift is lichter dan verwacht.
Vang geactiveerd	De vang is geactiveerd. Er kan alleen nog maar op worden gestuurd in de programmeer, opbouw of valtest stand.
Niveau smeerunit te laag	De niveau van de smeerunit is te laag.
Tandheugel niet gedetecteerd	Tandheugel wordt niet gezien. Lift kan niet verder omhoog.
Grendel deur 1 open	Deur 1 is niet gesloten
Grendel deur 2 open	Deur 2 is niet gesloten
Inspectie luik open	Inspectie luik is niet gesloten.
Montage bordes niet in	Montage bordes is niet ingeklapt.
Val test geactiveerd	Val test is geactiveerd. De lift kan alleen omhoog worden gestuurd.
Mok 2F1 motor cooling fout	Mok 2F1 is uitgeschakeld. Herstel het probleem.
Communicatie fout encoder	Er kan niet worden gecommuniceerd met de encoder.

5. Herstel eventuele meldingen

Als u deze punten hebt gecontroleerd en de lift werkt nog niet, dan is de kans groot dat de storing in de etagebediening (optie) zit. Zie hiervoor de volgende pagina's

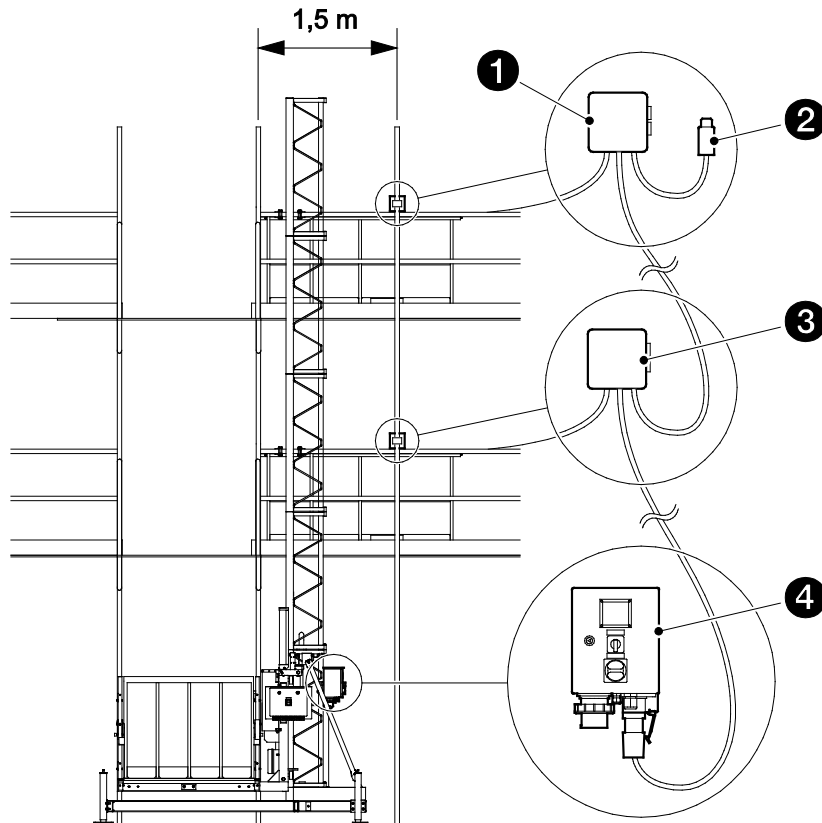
Controleer de etagebediening (optie):

1. Verwijder de doorlusstekker ② (of stekkers) die op de hoogste stopplaats aan de kabel van de etageafsluiting of -bediening (optie) vastzit (zie "De etagebediening installeren" op pagina 55).



GEVAAR!

De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Alle etageafsluiting-signalerings zijn nu buiten werking. Stel de lift buiten gebruik (zie "De lift buiten gebruik stellen" op pagina 71) totdat de storing is verholpen.



2. Steek de doorlusstekker in de connector van de grondkast ④.
3. Controleer of de lift werkt. Als de lift nu werkt, dan zit de storing in de etagebediening (optie) of etageafsluiting. Ga verder met De etageafsluitingen controleren (zie "De etageafsluiting controleren" op pagina 86).
Als de lift niet werkt, ga dan verder met De liftbeveiliging controleren (op pagina 89).

7.9.2 De etageafsluiting controleren

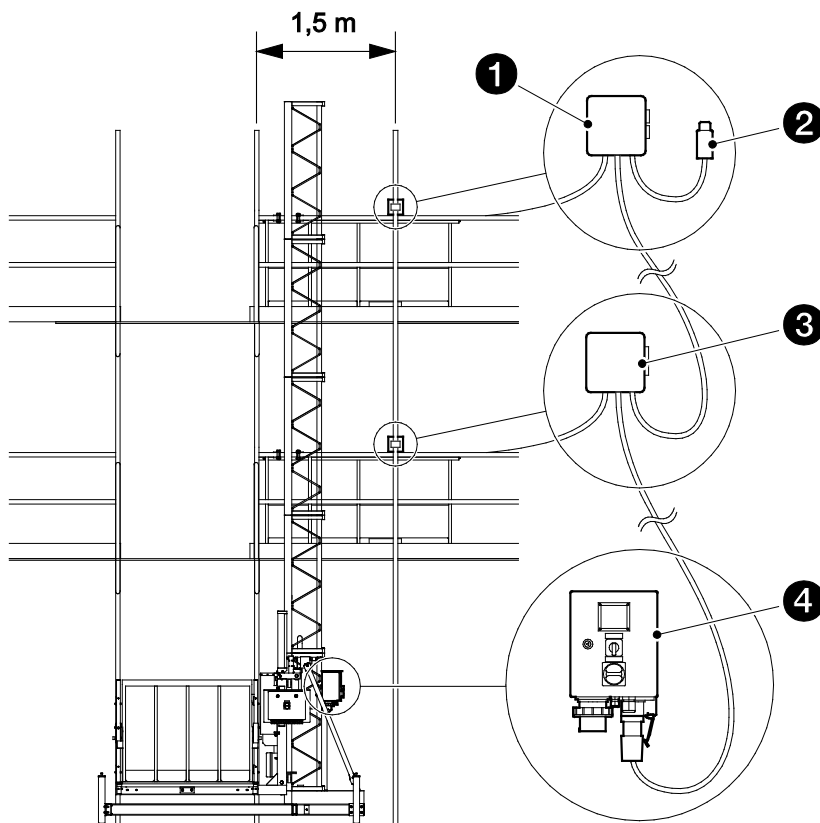


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 71).



Opmerking
Deze procedure geldt voor goederenliften (AT-serie).

Om erachter te komen op welke stopplaats de etageafsluiting niet werkt:



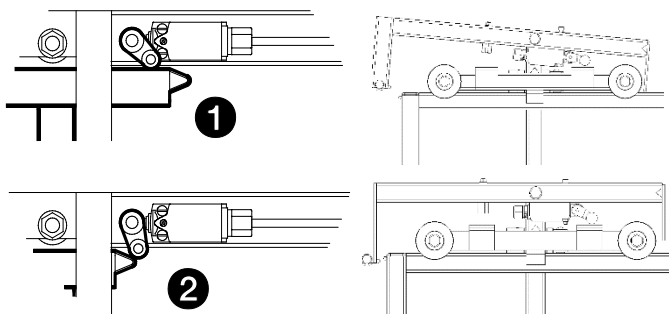
1. Zet de lift op hoogte.
2. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
3. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
4. Controleer of de lift werkt door de neerzendknop te bedienen.

Indien de lift werkt:

5. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste (onderste) stopplaats.
6. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
7. Controleer of de lift werkt.
8. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. Dit is de stopplaats met de storing.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer of de etageafsluiting wel dicht staat.
2. Controleer de schakelaar van de etageafsluiting:



- ① Etageafsluiting is open: schakelaar is aangesproken
- ② Etageafsluiting is dicht: schakelaar is vrij
3. Controleer de stekerverbinding: er mag geen roest op de stekkerpennen zitten.
4. Controleer de bekabeling.

Voor etageafsluitingen met bedieningsknoppen op de kabeldoos:

5. Controleer de knoppen op de kabeldoos: de knoppen moeten ingedrukt kunnen worden.
6. Controleer de binnenzijde van de kabeldoos: er mag geen vocht in de kabeldoos zitten.
7. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.



GEVAAR!

Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

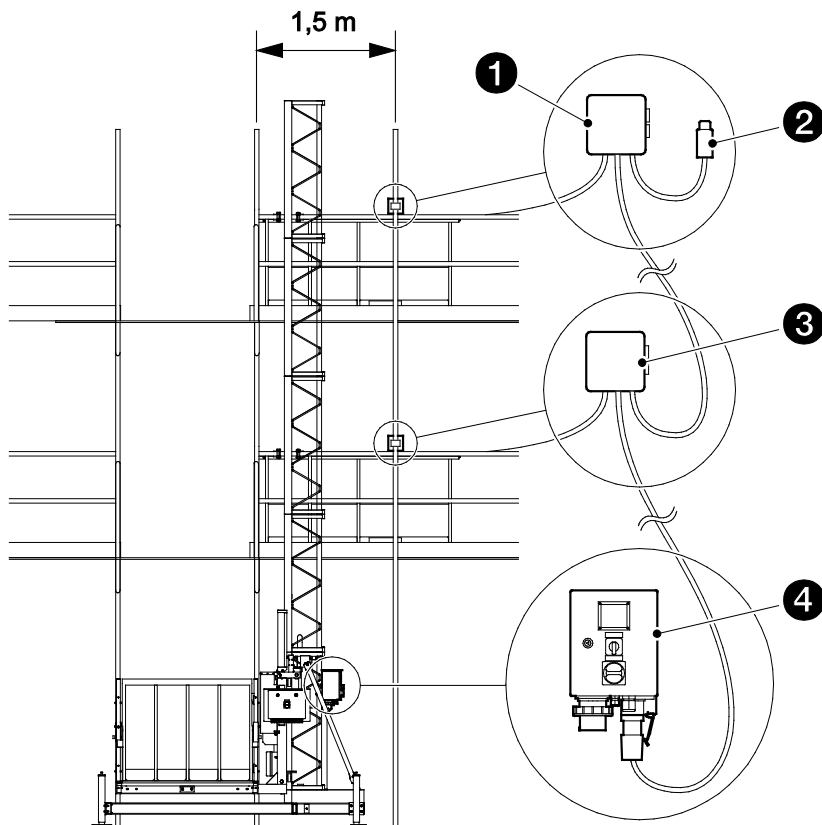
7.9.3 De etagebediening controleren

Om er achter te komen welk deel van de etagebediening (optie) niet werkt:



Let op

De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 71).



1. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
2. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
3. Gebruik de bedieningskast van de onderste stopplaats om de lift te bedienen, en controleer of de lift werkt.

Indien de lift werkt:

4. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste stopplaats.
5. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
6. Controleer of de lift werkt.
7. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. U heeft nu de storing gelokaliseerd.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.
2. Controleer de stekkerverbinding (er mag geen roest op de stekkerpennen zitten)
3. Controleer de kabeldoos.
4. Controleer de bekabeling.



GEVAAR!

Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

7.9.4 De liftbeveiliging controleren

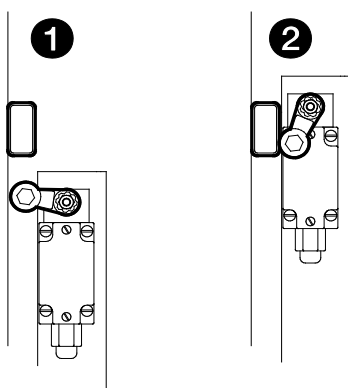


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 71).

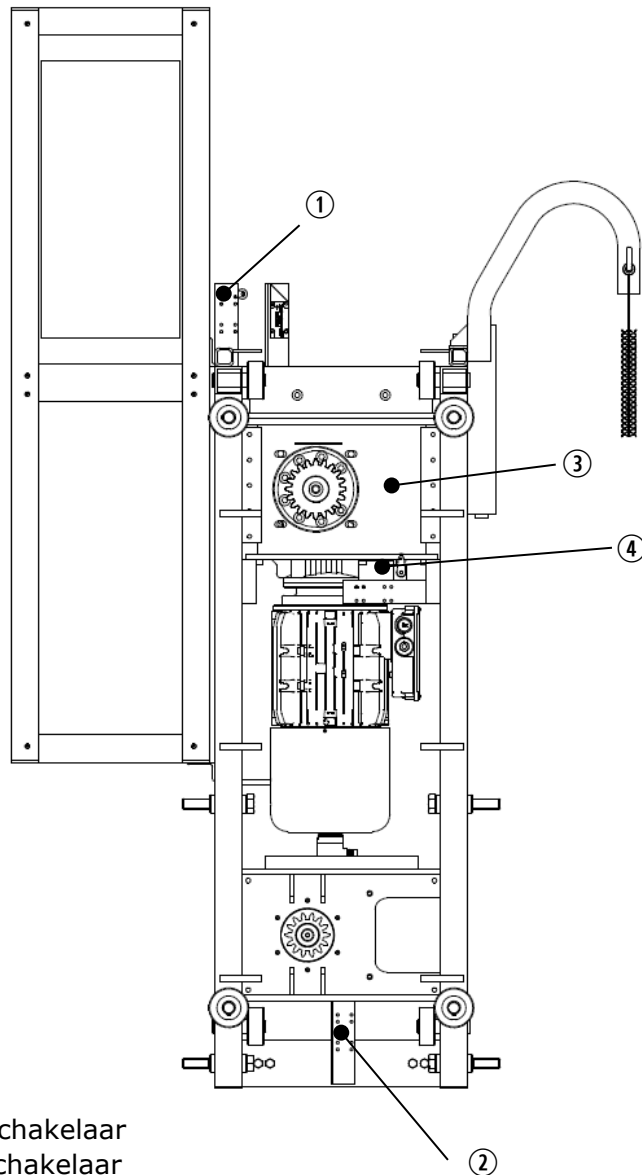
Als de lift niets doet, doorloop dan de volgende procedure.

Deze procedure controleert de beveiligingen van de lift. Als een beveiliging is aangesproken, valt het veiligheidsrelais af en zal de lift niet werken.

1. Verwijder de doorlusstekker die op de hoogste verdieping aan de kabel van de etageafsluiting vastzit, en steek de doorlusstekker in de grondkast, zie "De etagebediening (optie) demonteren" (op pagina 63). Er is nu vastgesteld dat het probleem in de lift zit en niet in de etageafsluitingen
2. Controleer of de kleppen van het platform goed gesloten zijn. De lip moet goed onder de klepsluiting zitten.
3. Controleer of de Noodboven-schakelaar goed staat: de arm moet horizontaal staan zoals hieronder te zien is.



- ① Noodboven-schakelaar is vrij: de arm met het wieltje staat horizontaal
- ② Noodboven-schakelaar is aangesproken: de arm met het wieltje is ingedrukt



- ① Noodboven schakelaar
- ② Noodonder schakelaar
- ③ Motorplaat
- ④ Schakelaar van de valbeveiliging

4. Als de schakelaar van de valbeveiliging ④ is aangesproken, zie De valbeveiliging herstellen (zie "De valbeveiliging testen en herstellen").

-
5. Controleer of de mastafscherming juist aangebracht is; ook deze wordt elektrisch gesignaleerd en kan derhalve een storing veroorzaken.
 6. Controleer of er een noodstop is ingedrukt.
 7. Controleer of de schakelaar van het (optionele) montagebord is aangesproken.
 8. Als de lift nog steeds niet werkt, en Het veiligheidsrelais niet is ingetrokken, controleer dan de schakelaars in de veiligheidslijn. In de elektrische schema's is aangegeven op welke punten van de klemmenstrook elke schakelaar is aangesloten, zie "Elektrisch schema" en "Elektrische gegevens".
-



Opmerking

Gebruik hierbij een (digitale) multimeter.

9. Zet de multimeter op wisselstroom \sim .
10. Bevestig de zwarte meetpen ergens aan Aarde (massa).
11. Met de rode meetpen, meet de spanning op de volgende punten van de genummerde klemmenstrook:
 - Doorlusstekker(s) op doorverbinding
 - Schakelaar valbeveiliging
 - Klepsluitingen
 - Noodboven
 - Kantelhek van grondstation (optioneel)
 - Noodstop
 - Mastafscherming

7.9.5 Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag

Mogelijke oorzaak: De Lift krijgt informatie dat hij op de onderste etage is. Om de storing te vinden:

1. Controleer de informatie van de etage programmering.
2. Komt de etage hoogte overeen met de etage waar men zich bevindt?
3. Controleer of de encoder goed vast zit.

7.9.6 Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog

Mogelijke oorzaak: De Lift krijgt informatie dat hij op de bovenste etage is of de mast detector is defect. Om de storing te vinden:

1. Controleer de informatie van de etage programmering.
2. Komt de etage hoogte overeen met de etage waar men zich bevindt?
3. Controleer of de encoder goed vast zit.
4. Controleer het contactblok van de mast detector.

7.9.7 Lift komt automatisch naar beneden

Mogelijke oorzaak: de neerzendknop van de etagebediening (optie) blijft hangen. Om de storing te vinden:

1. Zoek uit op welke stopplaats het probleem zit, zie procedure "De etageafsluiting controleren" (op pagina 86). Wanneer u de stopplaats aansluit die het probleem veroorzaakt, zal de lift naar beneden komen.
2. Controleer de neerzendknop en het kastje.

7.9.8 De motor broemt

Mogelijke oorzaak:

1. De bouwstroom mist 1 fase.

-
2. De gelijkrichter is defect waardoor de motorrem niet wordt gelost, en de motor dus niet kan draaien.



GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar. Zorg dat u altijd de noodstopknop kunt bereiken. Als de lift beweegt, stop de lift zo snel mogelijk.

Om er achter te komen of de gelijkrichter defect is:

1. Bedien de remlichter ① (geef de rem vrij) en beweeg tegelijkertijd de lift een stukje omhoog (≤ 10 cm) met de inspectiebediening. Voor de remlichter, zie De lift laten dalen bij storing (op pagina 74).

Zodra de lift beweegt: druk direct op de noodstopknop! Als de lift omhoog beweegt, is de gelijkrichter defect. Vervang de gelijkrichter.

2. Als de gelijkrichter niet defect is, kan de motorrem vastzitten: als de rem heet wordt kan deze vastlopen.
De rem wordt heet als de lift te zwaar beladen is, als de rem te krap is afgesteld of de rem niet in orde is.
3. Probeer of de lift normaal beweegt.

7.9.9 De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)

Mogelijke oorzaken:

- de valbeveiliging is aangesproken (zie "De valbeveiliging testen en herstellen").
- De rem is versleten. Controleer de rem.

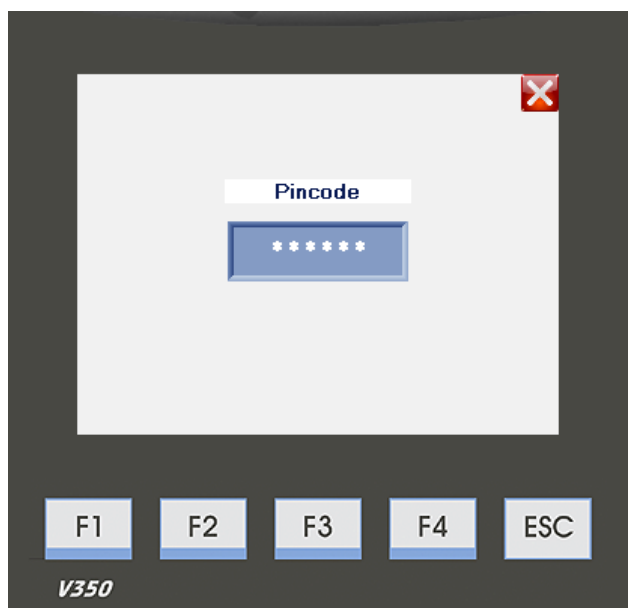
7.9.10 De lift stopt niet op een etage

Mogelijke oorzaken:

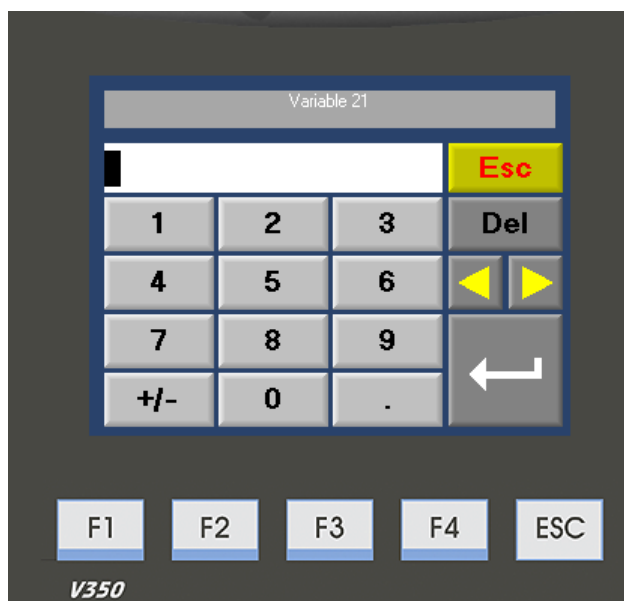
- De etage is verwijderd/ herprogrammeer de etage
- De encoder is kapot

7.10 EXTRA LIFT INSTELLINGEN

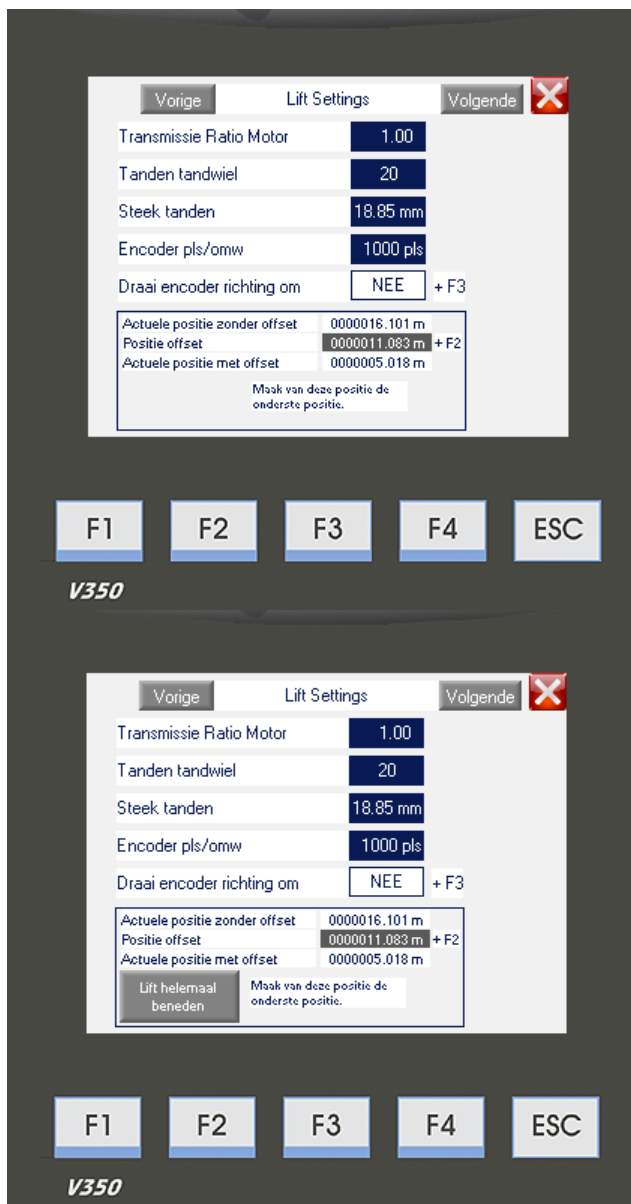
Druk op F4 wanneer de PLC in de opstartscherm staat.



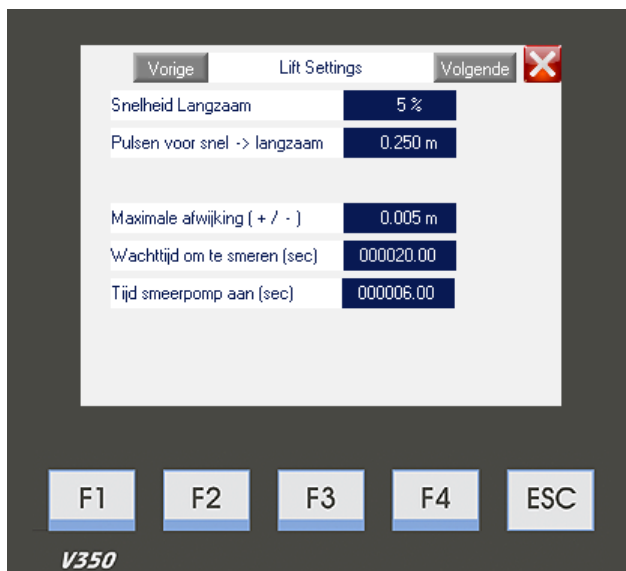
Hier wordt gevraagd om het wachtwoord.



Voer het wachtwoord in.



Functie	Beschrijving
Transmissie ratio motor	Geef hier de i in van de overbrenging.
Tanden tandwiel	Geef hier de aantal tanden in van de tandwiel.
Steek tanden	Geef hier de steek van de tanden in van de tandheugel.
Encoder pls/omw	Aantal pulsen dat de PLS dient te gebruiken per omwenteling van de motor.
Draai encoder richting om	Hiermee kan de draairichting van de encoder worden veranderd. Houd de F3 toets ingedrukt en druk dan op NEE om deze te veranderen.
Actuele positie zonder offset	Dit is de actuele positie zonder offset in mm.
Positie offset	Dit is de offset die van de actuele positie wordt afgetrokken. Houd de F2 toets ingedrukt en druk dan op de knop 'Lift helemaal beneden' om de actuele positie hiervoor te gebruiken
Actuele positie met offset	Dit is de actuele positie met offset.



Functie	Beschrijving
Snelheid langzaam	Vul hier de langzame snelheid van de motor in. Deze snelheid wordt genomen als de positie zich bevind binnen de "Pulsen voor snel -> langzaam positie".
Pulsen voor snel -> langzaam	Wanneer de lift binnen deze afstand zit ten opzichte van de positie waar de lift na toe moet, gaat de lift alvast afremmen naar deze snelheid.
Maximale afwijking (+ / -)	Dit is de maximale afwijking dat de lift mag afwijken ten opzichte van de ingestelde waarde.
Wachttijd om te smeren(sec)	Na deze tijd gaat de smeerpomp pompen om de tandheugel te smeren. Deze loopt af wanneer de lift omhoog of omlaag beweegt.
Tijd smeerpomp aan (sec)	Dit is de tijd dat de smeerpomp aan mag tijdens het bewegen.

8 BEDIENING VAN DE LIFT

Met de etagestuurunit kan een etage worden geselecteerd en de lift daar vervolgens naar toe gestuurd worden. Er kunnen maximaal 50 etages worden geprogrammeerd.



Let op
Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt moet alle veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding, dan wel de installatiehandleiding gelezen en begrepen hebben.



Opmerking
Diverse bedieningskasten, waaronder de grondbediening, hebben een noodstop die de lift onmiddellijk stilzet.
Bij de etageafschermingen is een beveiliging ingebouwd: als het hek niet volledig gesloten is, is besturing van de lift niet mogelijk. Wanneer de platform deuren niet volledig gesloten zijn, is besturing van de lift niet mogelijk. De lift stopt aan het einde van de mast.

8.1.1 Normaal gebruik

Gebruikers mogen alleen de lift gebruiken als die is aangezet door de monteur. Voor de dagelijkse start, moet de lift zeer goed geïnspecteerd worden door de monteur die de leiding heeft van het onderhoud. Hij zet de lift pas in werking nadat alle inspecties en dagelijkse onderhoudsbeurten uitgevoerd zijn. Voor het gebruik van de lift, moeten de gebruikers de weersomstandigheden in de gaten moeten houden, dit kunnen ze nazoeken aan de hand van de tabellen, ze moeten ook zorgen dat de liftraverse vrij is van elk obstakel.

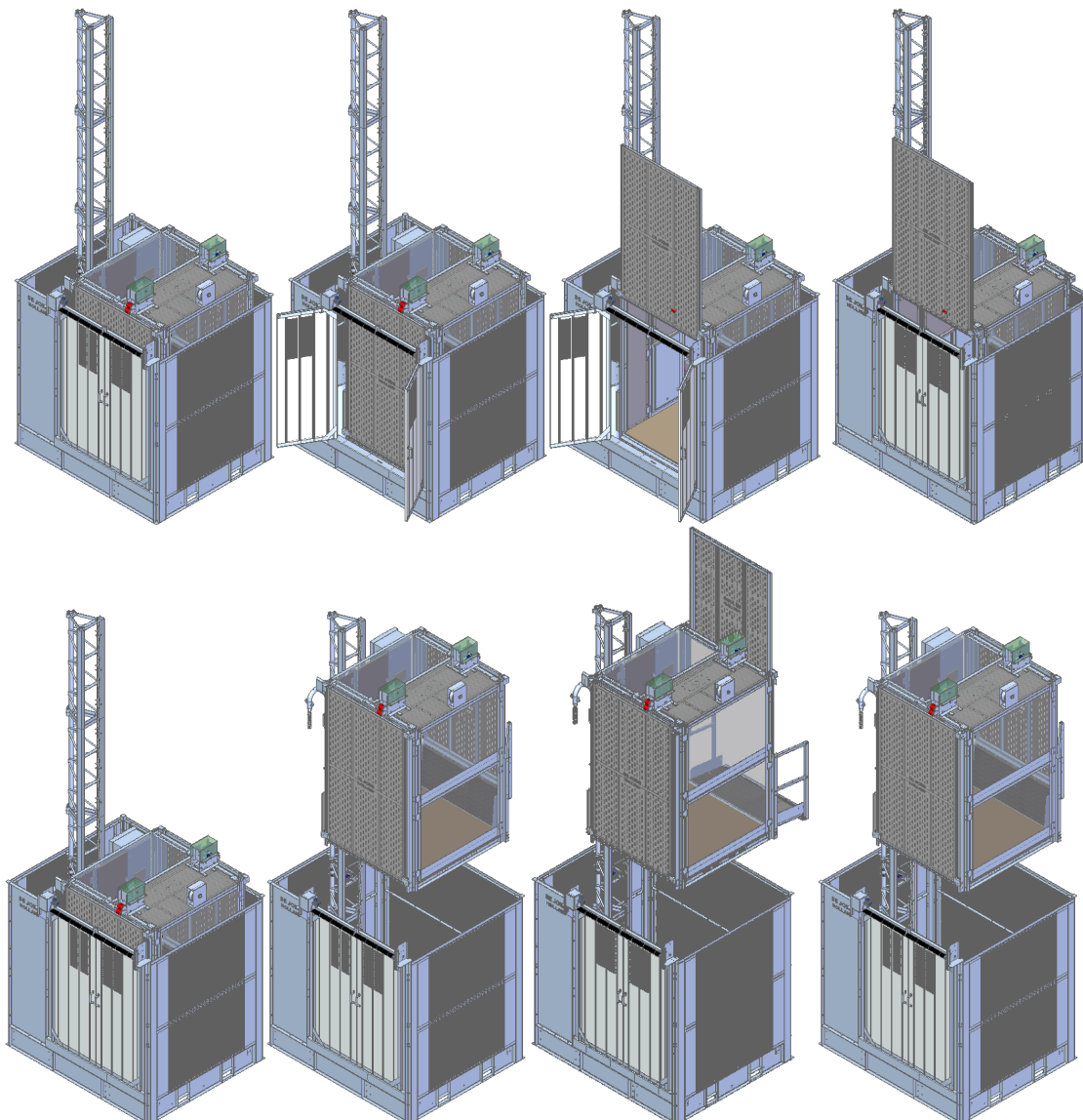
De gebruikers van de lift dienen hun bestemming op het paneel in de cabine in te geven. Het programma slaat de bestemmingen op in het geheugen en zet deze in de juiste volgorde.

Voor het invoeren van een tweede getal; bijvoorbeeld verdieping 11 heeft men ongeveer 1 seconde de tijd. Wanneer er teveel tijd tussen de in gegeven getallen zal de lift enkel naar verdieping 1 gaan.



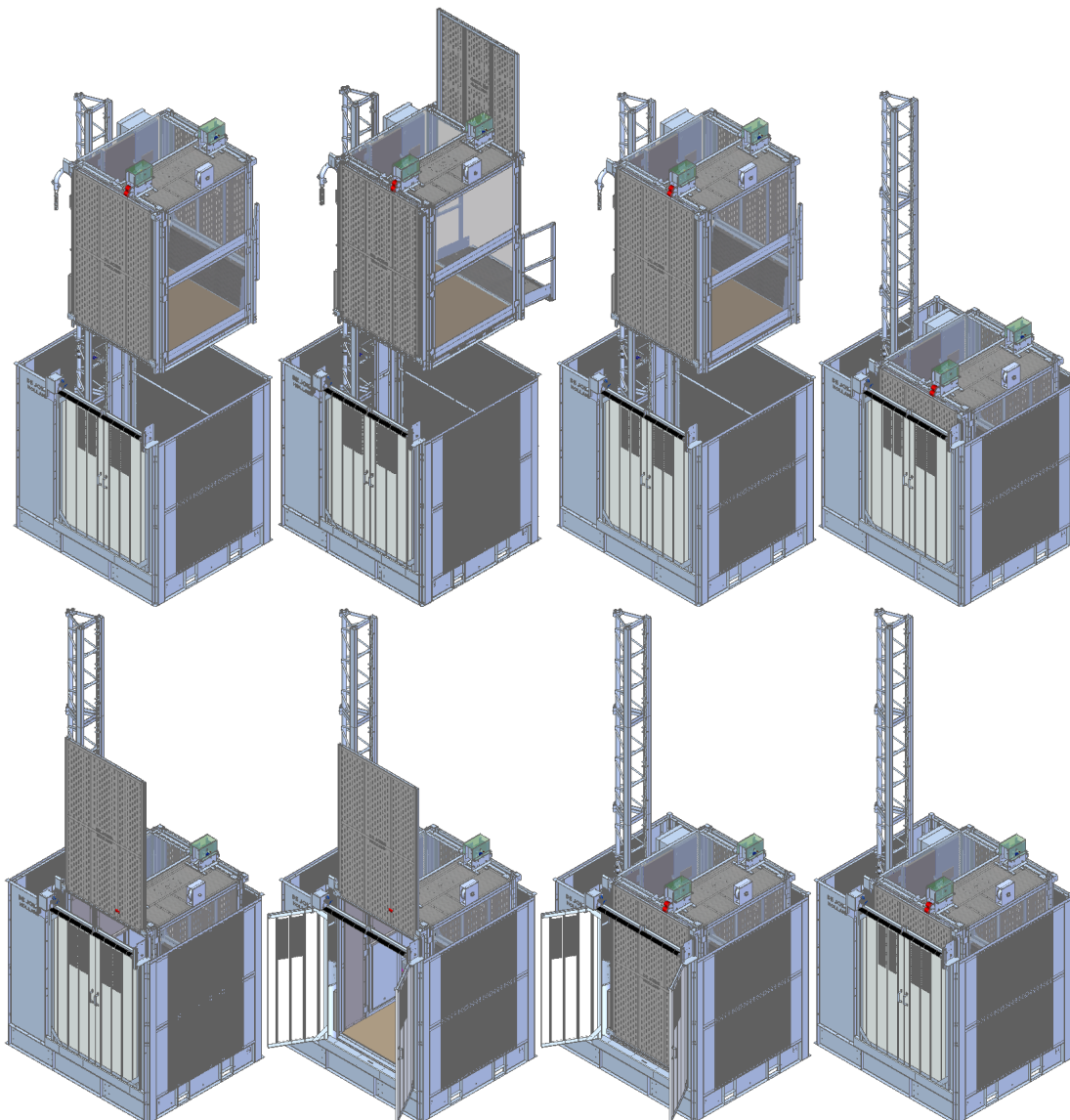
8.1.2 Procedure Begane grond naar etage.

1. Roep de lift op met pijltje naar beneden.
2. Open de deuren van de grondkooi. Open de instap/laad deur van de cabine.
3. Stap in.
4. Sluit de deuren van de grondkooi.
5. Sluit de instap/laad deur van de cabine.
6. Toets de etage in.
7. Wacht totdat u arriveert op uw bestemming.
8. Open de uitstap/los deur.
9. Ontgrendel het schuifhek met de sleutel. Stap uit.
10. Sluit het schuifhek.
11. Hang de sleutel terug.
12. Sluit de uitstap/los deur.



8.1.3 Procedure etage naar begane grond.

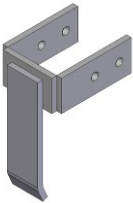


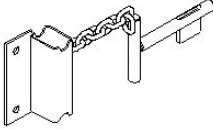
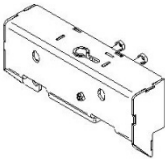
1. Roep de lift op, afhankelijk van waar de lift is (pijlte op of neer).
2. Open de uitstap/los deur van de cabine.
3. Ontgrendel het schuifhek met de sleutel.
4. Stap in.
5. Sluit het schuifhek.
6. Hang de sleutel terug.
7. Sluit de uitstap/los deur van de cabine.
8. Toets etage 0 in.
9. Wacht tot u arriveert op uw bestemming.
10. Open de laad/los deur van de cabine.
11. Open de deuren van de grondkooi.
12. Stap uit.
13. Sluit de instap/los deur van de cabine.
14. Sluit de deuren van de grondkooi.


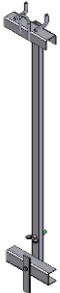
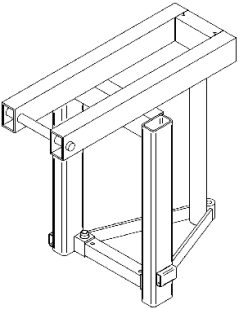
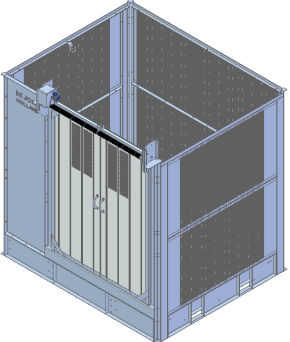
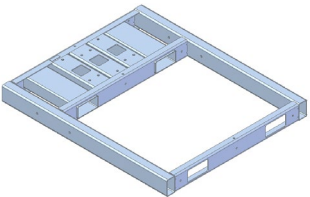


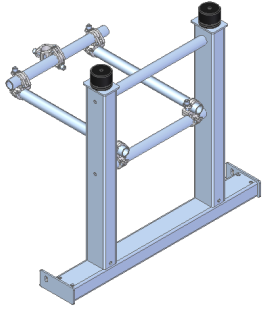
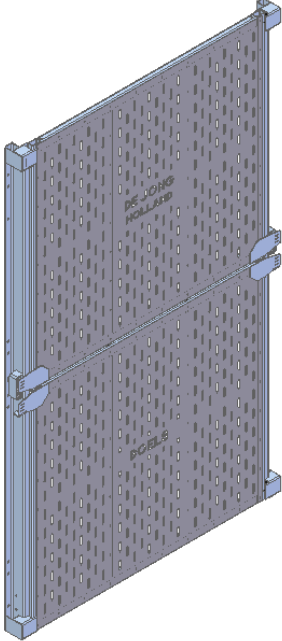
9 BIJLAGEN

9.1 OPTIES

Naam	Art.nr.	Afbeelding
Verlengmast (Triple)	65.035601	
Mastuithouder (mastverankering)	60.131300	
Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, dubbel. (mastverankering) voor PT500F	60.148600	
Sleepkabelgeleider	65.035300	
Afslag etage	65.036000	
Verplaatsbare bovenafslag	50.134700	


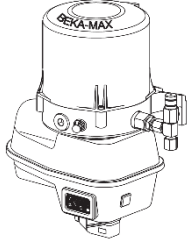
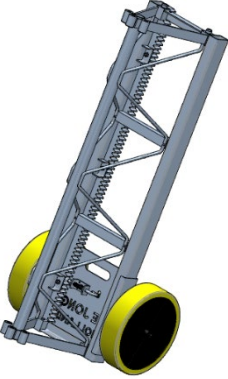
Verplaatsbare nood-bovenafslag	60.149200	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder elektra	65.088851	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088853	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088854	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088855	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088856	
Afdekplaat tbv. LS4 Etageschuifhek (bewonerssituatie)	65.088898	
Vergrendeling LS-4L (type LS-4)	65.088972	
Sleutel + houder LDR4	60.504146	
Blokkering schuifhek LDR4A	65.089095	

Davit + hulpstuk	65.072210	
Hijshulpstuk in mast voor davit	60.138400	
Hijshulpstuk	65.036210	
Grondkooi		
Basisframe		

<p>Hoog bufferframe</p>		
<p>Dubbele verticale schuifdeur</p>		

Valveiligheid/centrifugaalrem	FPC-1000	
Kabeltonbeveiliging (zonder hangslot) PT500F	65.088821	
Hangslot voor kabeltonbeveiliging	28.072900	
Smeermiddel Teflon (spuitbus 500 ml)	28.000600	

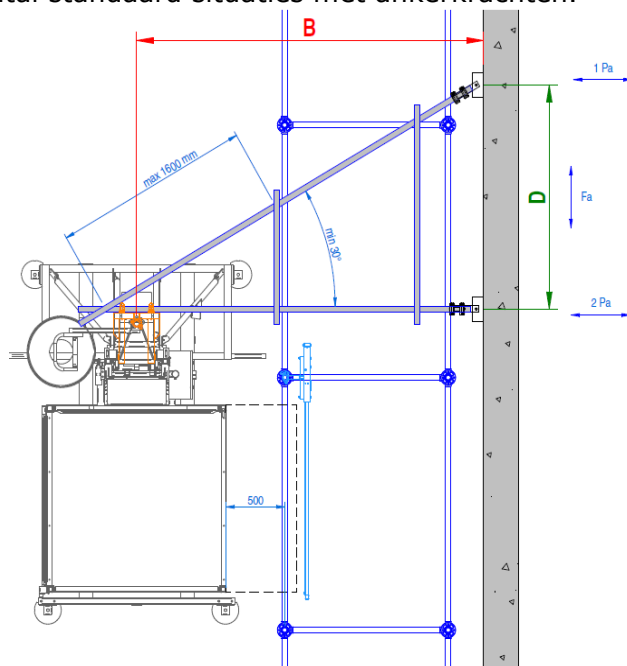
CE stekker 5-polig, 32 Amp	22.012300	
Doorlusstekker etagebediening met zendknop (5m kabel) / (10m kabel)	65.057200 / 65.057300	
Doorlusstekker etageafsluiting (5 m kabel) / (10m kabel)	65.056900 / 65.057900	
Opbouw schakelaar klaphek	65.085000	

Smeermiddel Teflon (jerrycan 5 liter)	28.000601	
Smeerunit	28.000950	
Masttransporteur	65.072250	

9.2 VERANKERING

Met behulp van de verankeringsstool van de Jongs Liften kunt u eenvoudig de opstellingskrachten per situatie berekenen. Vraag de leverancier naar de Tool.

Onderstaand een aantal standaard situaties met ankerkrachten.



9.2.1 Tabel verankeringskrachten Ankerafstand 6 meter (Single mast)

B	D	Trekkraft 1 Pa (N)	Trekkraft 2 Pa (N)	Afschuifkracht Fa (N)	Hoek in graden
1250	1000	-11461	14561	8350	34
1250	1200	-9550	12650	8350	39
1250	1400	-8186	11286	8350	43
1250	1600	-7163	10263	8350	47
2750	2400	-9994	13094	8350	39
2750	2600	-9225	12325	8350	41
2750	2800	-8566	11666	8350	43
2750	3000	-7995	11095	8350	45

Bovenstaande waarden zijn de hoogst optredende krachten (in service of out of service) exclusief veiligheidsfactor welke van toepassing zijn op het gebouw.

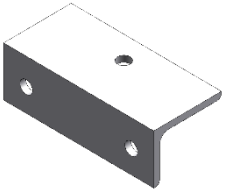

9.2.2 Tabel verankeringskrachten Ankerafstand 9 meter (Triple mast)

B	D	Trekkraft 1 Pa (N)	Trekkraft 2 Pa (N)	Afschuifkracht Fa (N)	Hoek in graden
1250	1000	-9227	12377	6550	34
1250	1200	-7689	10839	6550	39
1250	1400	-6591	9741	6550	43
1250	1600	-5767	8917	6550	47
2750	2400	-7938	11088	6550	39
2750	2600	-7328	10478	6550	41
2750	2800	-6804	9954	6550	43
2750	3000	-6351	9501	6550	45

Bovenstaande waarden zijn de hoogst optredende krachten (in service of out of service) exclusief veiligheidsfactor welke van toepassing zijn op het gebouw.

9.2.3 Aanbevolen verankerings materiaal

De Jong Liften raad aan om het standaard de Jong verankeringsmateriaal te gebruiken:

Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, enkel. (mastverankering) voor AT50	60.091200	
Koppelstuk, dubbel. (mastverankering) voor AT75-AT95	60.148600	

De steigerkoppelingen die gebruikt worden dienen te voldoen aan de NEN-EN 74-1:2005

De steiger buizen die worden gebruikt dienen te voldoen aan de NEN-EN 39:2001



Voor de verankering zelf wordt aangeraden om Fischer veiligheidsanker FHII 12/10 B of vergelijkbaar toe te passen. De muurplaat is voorbereid voor M12 ankers.

Type	Cracked concrete							Non-cracked concrete			
	Effective anchorage depth	Min. member thickness	Installation torque	Permissible tensile load	Permissible shear load	Min. spacing	Min. edge distance	Permissible tensile load	Permissible shear load	Min. spacing	Min. edge distance
	h_{ef} [mm]	h_{min} [mm]	T_{inst} [Nm]	$N_{perm}^{3)}$ [kN]	$V_{perm}^{3)}$ [kN]	$s_{min}^{2)}$ [mm]	$c_{min}^{2)}$ [mm]	$N_{perm}^{3)}$ [kN]	$V_{perm}^{3)}$ [kN]	$s_{min}^{2)}$ [mm]	$c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 B	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 B	60	120	17,5	5,7	15,4	50	50	11,2	15,4	60	60



Het gebruik van het type anker is afhankelijk van het type materiaal waarin men verankerd. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het kiezen van het juiste verankeringsmateriaal.

9.3 ELEKTRISCHE GEGEVENS

De elektrische schema's zijn als bijlage te vinden achterin dit boek

9.3.1 Onderdelenlijst

Pos.	Code	Omschrijving	Artikelnr
		Platformkast	
1	T1	Transformator 230 - 42V 50VA	22.040000
2	K0M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7	22.025600
3	K1M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7 + LAD-N11	22.035800
4	K2M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7 + LAD-N11	22.035800
5	B1	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
6	B2	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
7	B3	Benaderingsschakelaar XS8-C40 FP260	22.032900
8	B4	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
9	B5	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
10	B6	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
11	B7	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
12	X1	Steker 10-polig	22.013000
13	X2	Steker 16-polig	22.010900
14	WS	werkschakelaar NLT25/4E zwart / grijs	22.008200A
15		Kast HZP 430	22.039600
		Grondkast	
16	Q0	Hoofdschakelaar NLT25/4E zwart / grijs	22.008200A
17	F2	Motor beveiligingsschakelaar GV2 ME16	-
18	S3	Omkeerschakelaar WK2 - 8E - X70S	22.042900
19	K3	Fasewachter EUH CM44	22.043100
20	F1	Zekeringautomaat BS 017102 - B C2/1P 10kA	22.008900A
21	X0	Aanbouwsteker625 - 6	22.012500
22	X3	Wandcontactdoos 383 - 12	22.011300
23		Doorverbindsteker 083 - 12	22.011600
24		Kast HZP 325	22039600A
25		Zichtvenster V-98	22.039000
		3-knop bediening	
26		kast XAL - D03	22.030300
27	S0	Drukknop ZB4 - BT4 + ZB4 - BZ009 + ZBE102	22.054100
28	S1	Drukknop ZB4 - BA335 + ZB4 - BZ009 + ZBE101 + ZBE102	22.056000
29	S2	Drukknop ZB4 - BA335 + ZB4 - BZ009 + ZBE101 + ZBE102	22.056000

9.4 CONTROLELIJST BOUWLIFT

In te vullen namens de uitvoerder: na opstelling, bij voorkeur eenmaal per 2 maanden.

Fabrikant : DE JONG's liften b.v. gecontroleerd door:		controle			
Fabrieksnummer : PT500F 1.		1 ^e op	2 ^e op		
Klant :		2.			
Werk :		Servicerapportnr 1:			
Te :		2:			
		JA	NEEN	JA	NEEN
1	Is de lift stabiel op een harde en vlakke ondergrond opgesteld en niet geplaatst voor openingen waar steeds mensen passeren				
2	Staat de lift en mast waterpas?				
3	Is voor het onderstoppen van de lift en stempels alleen hout gebruikt (geen steenachtige materialen)?				
4	Is de mast goed verankerd aan de bouw?				
5	Kan het platform tot ten minste 1 meter boven de bovenste stopplaats doorlopen?				
6	Zijn alle opschriften aangebracht				
7	Zijn aangegeven de opschriften "OP"				
	"STOP"				
	"NEER"				
8	Is de 1,1 mtr hoge grondkooi geplaatst en werkt de elektrisch gecontroleerde toegangshekken				
9	---				
10	Is het bedieningsorgaan op een zodanige afstand van de bouwlift bevestigd, aan een vast punt dat: - een goed zicht op alle stopplaatsen is gewaarborgd				
11	Werken de afslagen t.b.v. de stopplaatsen?				
12	Zijn langs alle stopplaatsen schuifhekken aangebracht?				
13	Zijn deze op de goede hoogte (minimaal 1.1m) aangebracht?				
14	Is de voetregel aan het schuifhek gemonteerd en is de maximale afstand tussen vloer deze voetregel ten hoogste 35 mm?				
15	Bedraagt de afstand tussen platform afsluiting en het eerste gedeelte van de bebouwing minimaal 500 mm?				
16	Is de afstand tussen schuifhek en platform minimaal 500mm				
17	Werkt de:- noodeindschakelaar?				
	- eindschakelaar beneden?				
	- eindschakelaar boven?				
18	Werken de nood drukknoppen?				
19	---				
20	---				
21	Is het kastje met het elektrische gedeelte zeker na werktijd op slot?				
22	Zijn er beschadigde: - stekerverbindingen?				
	- voedingskabels?				
23	Wordt de personen/goederenlift na werktijd zodanig achtergelaten dat:				
	- het platform zich beneden bevindt?				
	- de hoofdschakelaar is uitgeschakeld? (Bovenste geldt ook voor schafttijden, wanneer de lift zich in een bewoonde wijk bevindt buiten het gezichtsveld van de bouwketen				
24	Wordt de personen/goederenlift periodiek onderhouden?				
25	De lift wordt bediend door personen ouder dan 18 jaar?				
	OPMERKINGEN:	GEZIEN UITVOERDER 1 ^e 2 ^e			

9.5 JAARLIJKS BEPROEVINGSFORMULIER

Dit formulier opbergen in het technisch dossier van de lift

ALGEMENE GEGEVENS

Fabrikant : De Jong's Liften b.v.
Postbus 25
4143 HX LEERDAM
☎ 0345-636000

Type : PT500F

Fabrieks / serienummer :
Bouwjaar :
Nominale last : 500 kg
Lengte platform : 1535 mm
Breedte platform : 1535 mm
Aandrijving v/d wagen : tandheugel

EIGENAAR :
VESTIGINGSPLAATS :
DATUM VAN BEPROEVING :

jaar	maan d	dag

Slechts indien er geen aantekening is gemaakt in kolom 4 op de met * gemerkte punten, dient jaar, maand en dag als nummer op de stempelplaat op onderwagen / chassis te worden ingeslagen.

PLAATS VAN BEPROEVING :
BEPROEFD DOOR :

TOELICHTING OP DE KOLOMEN EN TEKENS

Kolom 1: = geen aanmerking

Kolom 2: = extra aandacht

Kolom 3: = versleten - defect - niet aanwezig afstelling onjuist, wanneer de gelegenheid zich voordoet hierin voorzien.

Kolom 4: = voorziening noodzakelijk i.v.m. de veiligheid en de in Nederland geldende voorschriften

Kolom 5: = niet van toepassing

*** = SPECIFIEK VEILIGHEIDSPUNT**

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5:Niet van toepassing
--------------------	------------------	----------------	----------------------------	-----------------------

	1	2	3	4	5	
1 ALGEMEEN						
1.1 Instructieboek aanwezig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 Electrisch schema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 BEDIENING (NEN 12159+A1 par.5.10.7)						
2.1 Vasthoudbesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
2.2 Overneembesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3 Stopknop bij overneembesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
2.4 Goed uitzicht op de baan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3 MAST (NEN 12159+A1 par. 5.4)						
3.1 Constructie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 Bevestiging aan de onderwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3.3 Bout- /penverbindingen / borging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3.4 Schijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5 Kabeluitloop beveiligingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 ONDERSTEL (NEN 12159+A1 par.5.3)						
4.1 Uithouders / stempels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
4.2 Bout- / penverbindingen / borging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
4.3 Assen / wielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4 Banden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5 Stuurinrichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5 WAGENS EN PLATFORMS (NEN 12159+A1 par. 5.6)						
5.1 Ophanging / veer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2 Vang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
5.3 Geleidewielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4 Platform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5 Schijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6 Uitloopbeveiliging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6 OPSTELLING (NEN 12159+A1 par. 5.5)						
6.1 Stabiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.2 Stempeling / onderstopping	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.3 Vrije doorgang platform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.4 Vrije ruimte opstelplaats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.5 Ruimte tussen platform en verdieping min. 0,50 m.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OF: ruimte overbrugbaar d.m.v. klep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FABRIEKSNUMMER:

1:Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:Niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
-------------------	------------------	----------------	----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
7	ELECTRISCHE INSTALLATIE (NEN 12159+A1 par. 5.9)					
7.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Thermische beveiliging:					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
	(secundaire nul trafo)					
8	HYDRAULISCHE INSTALLATIE (NEN 12159+A1 par.5.8)					
8.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Overdrukbeveiliging max. 1,25 maal de vollastdruk					
8.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	RONDSEL / TANDHEUGEL (NEN 12159+A1 par. 5.7.3.1.4.5)					
9.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
10	DRIJFWERK (NEN 12159+A1 par. 5.7.3)					
10.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
11	DRAAGKABEL (NEN 12159+A1 par. 5.7.3.2.)					
11.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
11.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2: Extra aandacht	3: Niet in orde	4: Voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
--------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
12 ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN (NEN 12159+A1 par. 5.10)						
12.1 Noodeindschakelaar (boven)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.2 Eindschakelaar onder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.3 Eindschakelaar boven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.4 Eindschakelaar slappe draad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.5 Eindschakelaar valbeveiliging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.6 Eindschakelaar draaihek/oprijklep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.7 Eindschakelaar 2 meter stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13 OPSCHRIFTEN (NEN 12159+A1 par. 7.2)						
13.1 Typeplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2 Werklast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.3 Bord Personenvervoer verboden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.4 Maximale belasting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5 Stempelplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6 Draairichting (pijl) op trommel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14 DIVERSEN						
14.1 Algemeen onderhoud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2 Smering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.3 Beplating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.4 Verfwerk (roestvorming)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15 BEPROEVINGEN (NEN 12159+A1 par. 6.3)						
15.1 Vanginrichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
15.2 Platform belast met 1,25 maal de Nominale last gelijkmatig verdeeld over het platform kan:						
-Heffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-Dalen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-Draaien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.3 Verplaatst de nominaal belaste wagen zich binnen 10 minuten niet meer dan 0,1 m.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.4 Hydraulisch systeem afgeperst op 1,5-voud van de vollast druk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Noot: Na bovenstaande beproevingen mag de personen/goederenlift geen zichtbare gebreken, zoals blijvende vormverandering of breuk van onderdelen vertonen, en moet met deze lift veilig kunnen worden gewerkt.

Uit te voeren door deskundigen, zoals:

- eigen technische dienst
- fabrikant / leverancier
- onafhankelijke instanties

9.6 ELECTRISCHE SCHEMA'S

9.7 REMREDUCTORMOTOR

9.8 DOCUMENTATIE OVERLAST SYSTEEM

10 INDEX

B

Bediening • 17

BESCHRIJVING • 11

Bovenafslag • 9, 15, 52, 59

D

Davit • 45

Doorlusstekker etagebediening • 18, 21, 54, 55

E

Elektrische installatie • 17

Etage-afscherming • 21, 32, 54, 55, 86

Etagebediening • 21, 54, 55, 86

G

Grondkast • 18

H

Hoofdschakelaar • 18

I

Inspecties • 78

K

Kabelgeleiders • 53

L

Loopwagen • 15

O

ONDERHOUD • 71

Onderstoppen • 38

OPBOUW • 27

P

Platformkast • 19

S

Stopplaatsen maken • 32

V

Valtest • 81

Veiligheidsmasttopstuk • 52

Veiligheidsschakelaars • 9, 15, 89

Veiligheidsvoorschriften • 27, 62, 71

Verankering • 38, 46

Verplaatsbare bovenafslag • 59

Vorbereidingen voor opbouw • 27, 31, 32

W

Werkschakelaar • 19