
Installatie- en Onderhoudshandleiding

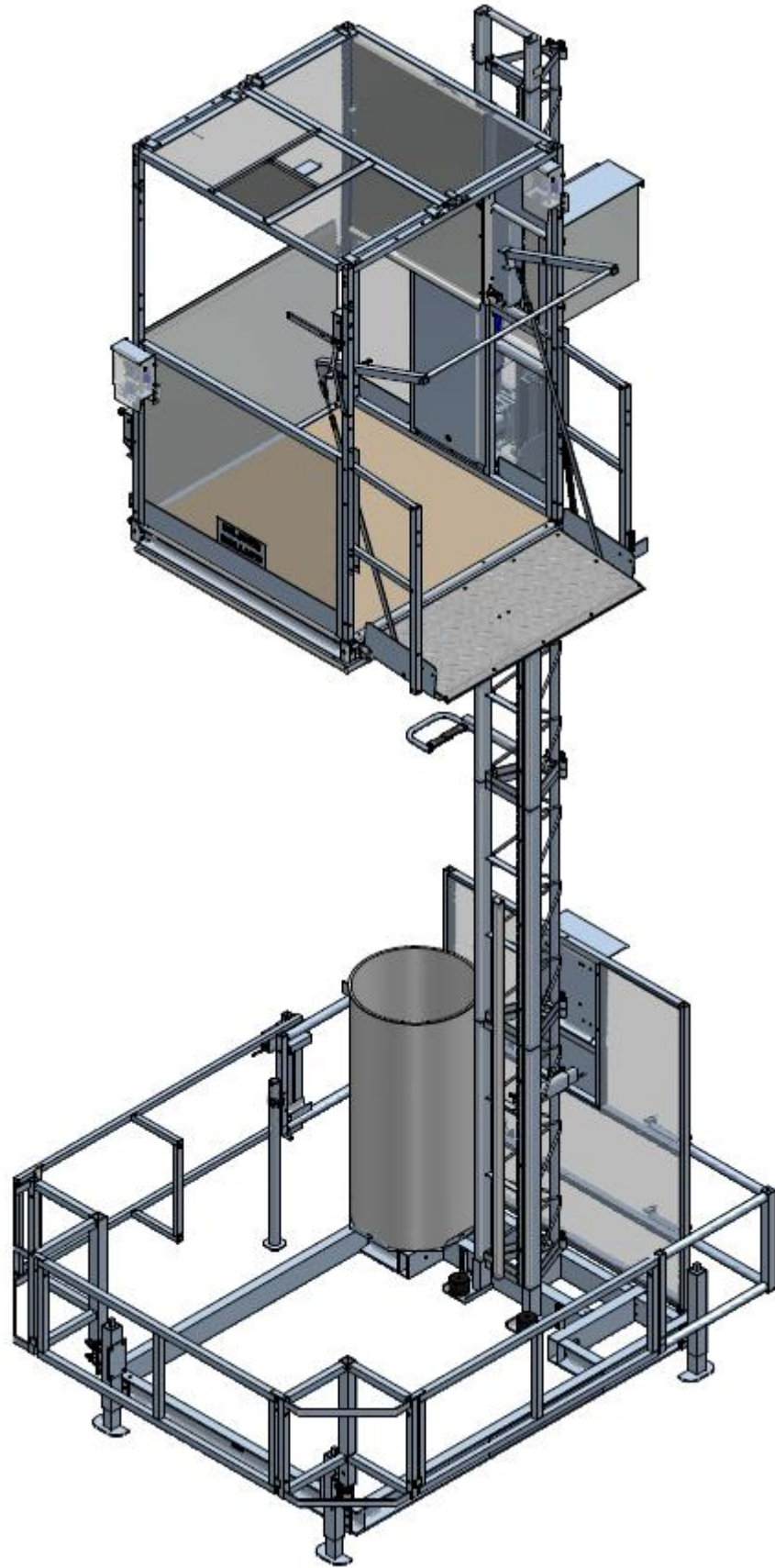
PT500A/SP

Versie 1.7

Copyright © 2022 de Jong's Liften B.V. Alle rechten voorbehouden.

de Jong's Liften B.V.
Postbus 25

4143 HX Leerdam
tel. +31 (0)345 636 000
e-mail: info@jongliften.nl
website: <http://www.jongliften.nl>



Inhoudsopgave

1	INTRODUCTIE	7
1.1	Inhoud.....	7
1.2	Aanwijzingen in de tekst	7
1.3	Specificaties	8
2	VEILIGHEID	9
2.1	Veiligheidsvoorzieningen	9
3	BESCHRIJVING	11
3.1	Overzicht	11
3.1.1	Cabine en onderstel	13
3.1.2	Loopwagen	14
3.2	Elektrische installatie	16
3.2.1	Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)	17
3.2.2	Platformkast.....	18
3.2.3	Etagebediening (optie)	20
3.2.4	Inspectiebediening	22
3.2.5	Drukknopbediening (Begane Grond; Materiaalstand)	23
3.2.6	Overlastbeveiliging.....	24
4	OPSTELLING EN MONTAGE	25
4.1	Veiligheid tijdens opstelling en montage.....	25
4.2	Vorbereidingen voor opstelling	25
4.3	De lift verplaatsen	26
4.3.1	De lift verplaatsen met een vorkheftruck	27
4.3.2	De lift hijsen	27
4.4	De lift opstellen.....	29
4.4.1	Stopplaatsen maken.....	30
	Stabiliseren	37
4.4.2	Onderstopping aanbrengen onder de mast.....	38
4.5	De mast opbouwen.....	39
4.6	Gebruik van de davit	46
4.7	De mast verankeren	47
4.8	Het veiligheidsmasttopstuk installeren	52
4.9	De kabelgeleiders monteren	53
4.10	De etageafsluitingen elektrisch installeren	54
4.11	De etagebediening (optie) installeren.....	55

4.12	De montage afwerken	57
4.13	De etageschienen installeren	58
4.14	Verplaatsbare bovenafslag installeren (optie).....	59
4.15	Verplaatsbare nood-bovenafslag installeren (optie).....	61
5	DEMONTAGE.....	62
5.1	Veiligheid tijdens demontage	62
5.2	De etagebediening (optie) en etageafsluiting elektrisch demonteren	63
6	DE MAST DEMONTEREN	65
6.1	De etagebediening (optie) en etageafsluiting elektrisch demonteren	66
6.2	De mast demonteren	67
6.3	De lift gereedmaken voor transport	71
6.4	De lift afvoeren aan het einde van de levensduur	71
7	ONDERHOUD	73
7.1	Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties	73
7.2	Gebruik van de werkstuit	73
7.3	De lift buiten gebruik stellen	74
7.4	Regulier onderhoud	74
7.4.1	Smeerunit (optie)	74
7.5	De valveiligheid.....	75
7.5.1	Uitwisselen van de valveiligheid (PT500A/SP – MRAD2B)	76
7.6	De lift laten dalen bij storing	77
7.6.1	Storing omdat de valveiligheid geactiveerd is	78
7.6.2	Procedure Nooddaling.....	79
7.7	Inspecties	79
7.7.1	Wekelijkse inspectie	81
7.7.2	Jaarlijkse inspectie.....	81
7.8	De valveiligheid testen	83
7.9	Storingen zoeken	85
7.9.1	De storing lokaliseren	86
7.9.2	De etageafsluiting controleren	89
7.9.3	De etagebediening/neerzendkasten controleren (optie)	91
7.9.4	De liftbeveiliging controleren	92
7.9.6	Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag	95
7.9.7	Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog	95
7.9.8	Lift komt automatisch naar beneden	95
7.9.9	De motor bromt.....	95
7.9.10	De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau).....	97

7.9.11 De lift stopt niet op een etage	97
7.9.12 De lift stopt niet op de 2-meter stop.....	97
8 ETAGE STUURUNIT LIFTEN (ESU OPTIE)	98
8.1 Schakel de spanning in:	98
8.2 Bediening EtageStuurunit Bouwliften (ESU)	99
8.3 De ESU programmeren met Etageschakelaar	100
8.4 De ESU programmeren met Pulsteller	101
8.5 Het geheugen wissen van de ESU.....	101
8.6 Storingen aan de ESU verhelpen	102
9 BIJLAGEN	103
9.1 Opties.....	103
9.2 Verankering.....	109
9.2.1 Tabel verankeringkrachten Ankerafstand 6 meter (Single mast)	109
9.2.2 Tabel verankeringkrachten Ankerafstand 9 meter (Triple mast)	109
9.2.3 Aanbevolen verankering materiaal	109
9.3 Elektrische gegevens	111
9.3.1 Onderdelenlijst	111
9.3.2 Indeling grondkast.....	112
9.4 Controlelijst bouwlift.....	113
9.5 Jaarlijks beproevingsformulier.....	114
9.6 Electriscche schema's.....	118
9.7 Remreductormotor	119
9.8 Uitleg display weergave van easy logic systeem	120
9.9 Documentatie overlast systeem	121
10 INDEX.....	123

1 INTRODUCTIE

1.1 INHOUD

Deze handleiding beschrijft de installatie, het gebruik en het onderhoud van de lift. De handleiding is specifiek bedoeld voor installatiepersoneel en onderhoudspersoneel. Deze handleiding bevat informatie over de volgende onderdelen:

- De PT500A/SP lift met standaard besturing
- De etagebediening (optie) voor de PT500A/SP lift

De installatie van de etageafsluiting is deels beschreven. Er zijn verschillende types etageafsluiting beschikbaar. Deze handleiding bevat algemene informatie, voor details over uw etageafsluiting dient u de handleiding van de etageafsluiting te raadplegen. De PT500A is een liftinstallatie voor een tijdelijke opstelling voor (ver)bouw en renovatie projecten. De PT500SP is (bijna) gelijk aan PT500A en is een liftinstallatie voor een (semi) permanente opstelling t.b.v. het onderhouden, controleren en inspecteren van een of meerdere technische installaties.

1.2 AANWIJZINGEN IN DE TEKST

Deze handleiding gebruikt de volgende aanwijzingen in de tekst:

- Acties die u dient uit te voeren in een specifieke volgorde, zijn genummerd. Bijvoorbeeld, "1. Schakel de stroom in."
- Deze handleiding bevat Waarschuwingen en Opmerkingen over situaties die speciale aandacht vereisen:



Opmerking
Dit is een tekst met aanvullende informatie.



Let op
Dit is een tekst met aanwijzingen om beschadiging van de machine te voorkomen.



Pas op!
Dit is een tekst die aanwijzingen geeft om gevaren en risico's voor personen te vermijden.



GEVAAR!
Dit is een tekst die waarschuwt voor levensgevaar.

Aanwijzing

①

Vetgedrukt

Knop

Soort informatie

Deze nummers verwijzen naar postnummers in een afbeelding.

Dit is een aanwijzing waar extra nadruk op ligt.

Dit zijn de namen van knoppen.

1.3 SPECIFICATIES

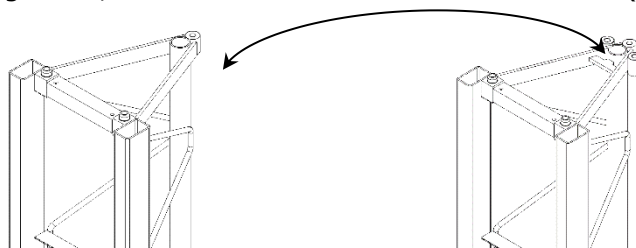
Basisgegevens

		PT500A/SP
Basismachine*	Opgaand gewicht	Ca. 900 kg
	Grondstation met 1 mast	Ca. 610 kg
Mastelement	Gewicht	Ca. 60 kg
	Lengte	1,470 m
Nominale hefsnelheid		0,4 m/s
Temperatuurbereik		-10 tot + 50 °C
Geluidsniveau		< 80 dB(A)
Max. windsnelheid	Tijdens gebruik	7 Beaufort
	Tijdens montage	5 Beaufort

* Het gewicht van de basismachine is zonder opties. Zie Opties (op pagina 103).

Afmetingen platform	Transport afmetingen basisunit	Werklast PT500A/SP
1,5 x 1,5 m	1,70 x 2,20 x 2,50 m	500 kg / 6 personen

Verankeringsgegevens, voor meer informatie zie Stabiliseren (op pagina 37).



Single mast

Triple mast

	Type	Maximale lengte van de single mast	Maximale lengte van de triple mast
Maximale lengte mast: verankerd	1, 2 en 3	75 m	75 m
	Voorwaarden	Eerste verankering op maximaal 8 m.	Eerste verankering op maximaal 8 m.
		Elke volgende verankering op maximaal 6 m.	Elke volgende verankering op maximaal 9 m.
		Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m	Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m

Elektrische gegevens

Netaansluiting	3 x 400 VAC, 3 fasen + neutraal + aarde
Motorvermogen	Siemens: 3 / 7,5 kW – Euronorm: 3 / 5,5 kW
Voeding af te zekeren met:	25 A traag
Stuurspanning	42 VAC, 24 VDC

2 VEILIGHEID



Pas op!

Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt, moet deze handleiding gelezen en begrepen hebben .

De veiligheidsaanwijzingen voor iedere situatie zijn opgenomen in de hoofdstukken:

- Opstelling en montage (op pagina 25),
- Demontage (op pagina 62),
- Onderhoud (op pagina 73).

De volgende veiligheidsaanwijzingen gelden algemeen:



- De lift mag niet als klimvoorziening gebruikt worden.
 - De lift moet altijd in een goede staat van onderhoud zijn.
 - De lift mag uitsluitend worden gemonteerd, gedemonteerd en bediend door personen die gekwalificeerd zijn. Deze personen moeten ten minste 18 jaar oud zijn (artikel 3, 1^e lid onder 1 van het Arbeidsbesluit) en door de werkgever erkend als zijnde competent.
 - Tijdens montage, demontage en inspectie **moet** de lift bediend worden met de inspectiebediening.
-

2.1 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De lift heeft de volgende veiligheidsvoorzieningen:

- Noodstopknop
De onderste bedieningskast bevat een noodstopknop die de lift onmiddellijk stilzet.
- Veiligheidsvoorzieningen die de baan van de lift beperken
Deze voorzieningen zorgen ervoor dat de lift aan het einde van de mast stopt (zie "Loopwagen" op pagina 14).
- Een schakelaar die de lift stopt op 2 m boven het onderstel
Om de lift verder naar beneden te bewegen, moet u de vasthoudbediening op de begane grond gebruiken, zodat u kunt controleren dat niemand zich onder de lift bevindt (zie "Loopwagen" op pagina 14).
- Beveiliging van de oprijkleppen
De lift wordt gestopt als de oprijklep niet gesloten is, en zal zich dan ook niet verplaatsen. Deze kleppen kunnen daarnaast alleen geopend worden wanneer de lift zich op een etage of op grondniveau bevindt.

-
- **Etageafsluitingen**
De lift wordt gestopt als de etageafsluiting open staat (zie "Etagebediening" op pagina 1820). Als u de De Jong LS-4 etageafsluiting gebruikt met de De Jong LS-4L vergrendeling en de LS-4B klepblokkering, is deze gekoppeld aan de oprijklep: de etageafsluiting kan alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.
Als u een andere etageafsluiting gebruikt: de etageafsluiting mag alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten en de oprijklep mag alleen gesloten worden als het etageschuifhek gesloten is.
 - **Etageafslagen**
De lift stopt bij de eerstvolgende etage wanneer u de knop **Stop volgende etage** indrukt tijdens het in beweging zijn van de lift.
 - **Neergaande vastloopbeveiliging**
De lift stopt als de nood-onder schakelaar is aangesproken (zie "Loopwagen" op pagina 14). Wanneer het platform tijdens de neergaande beweging vast zou lopen, bekrachtigt deze een schakelaar welke voorkomt dat het platform beschadigt tijdens deze neergaande beweging.
 - **Afschermingen**
De bewegende delen zijn rondom voorzien van afschermingen (bijvoorbeeld hekken).
 - **Mastafscherming / servicedeuren**
De mastafscherming is een scheiding tussen het platform en de loopwagen met mast. De lift wordt uitgeschakeld als de mastafschermingsdeuren geopend zijn.
 - **Elektrische beveiliging**
De elektrische installatie is beveiligd tegen te hoge stromen door middel van een installatie automaat (zie "Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 16).
 - **Valveiligheid**
De loopwagen is voorzien van een vang (centrifugaalrem) die de lift stopt als de snelheid van de loopwagen maximaal 0,4 m/s boven de nominale snelheid komt (zie "Loopwagen" op pagina 14).
 - **Werkstuit**
De mast is voorzien van een uitschuifbare stuit die de lift stopt op een veilige afstand boven de begane grond, voor gebruik tijdens onderhoud onder de lift.
 - **Overlastbeveiliging**
De lift is voorzien van een overlastbewaking welke middels een waarschuwingslamp en een hoorbaar signaal aangeeft wanneer de lift overbeladen is.

3 BESCHRIJVING

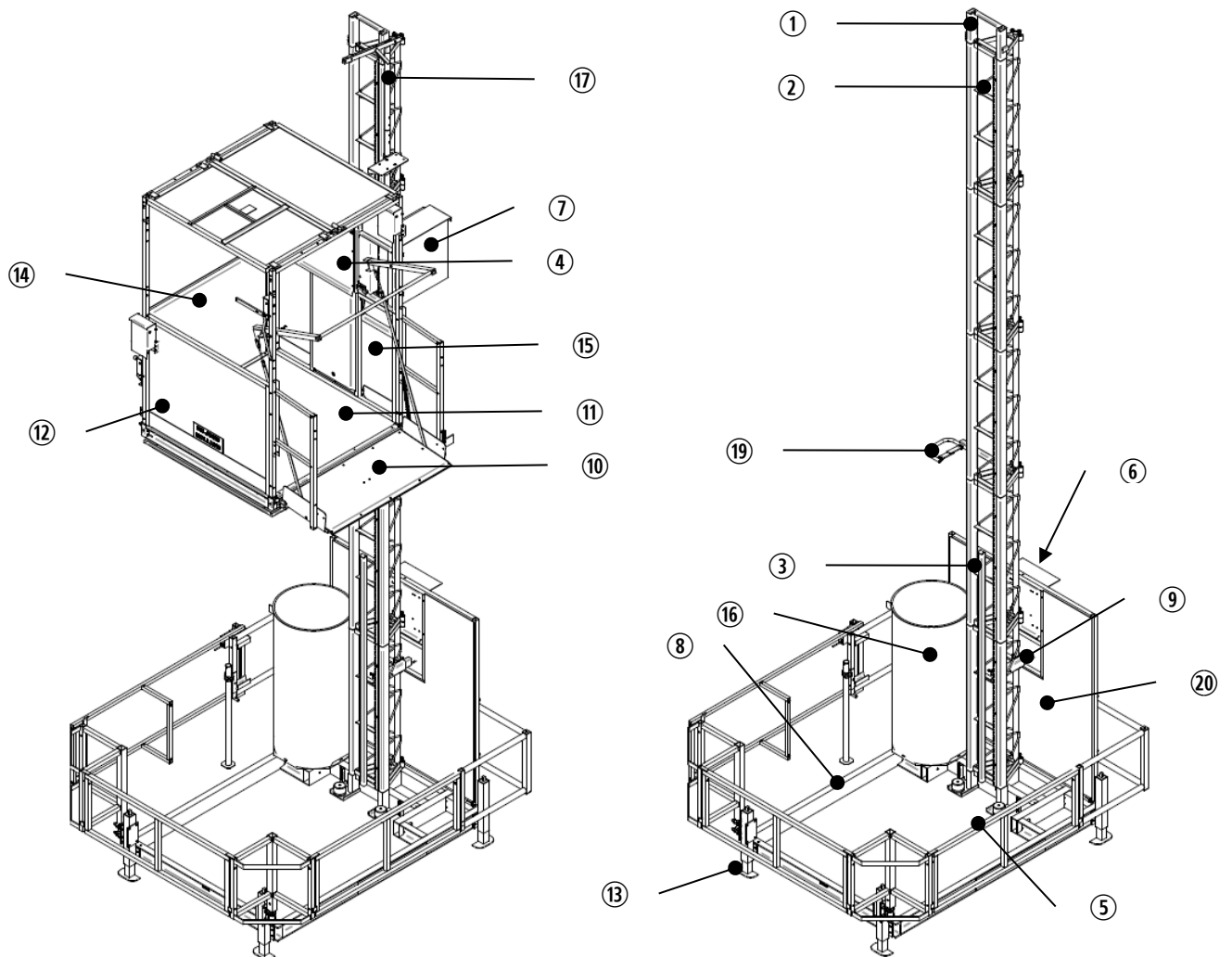
3.1 OVERZICHT

De lift bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Onderstel
Dit is de basis waarop de lift staat.
- Mast
De lift rijdt langs de mast omhoog: de mast bevat een tandheugel waarin het rondsel van de aandrijfmotor aangrijpt.
- Loopwagen met platform (zie "Loopwagen" op pagina 14).
De loopwagen draagt het platform, en bevat de aandrijving van de lift. De loopwagen is aan de mast opgehangen.

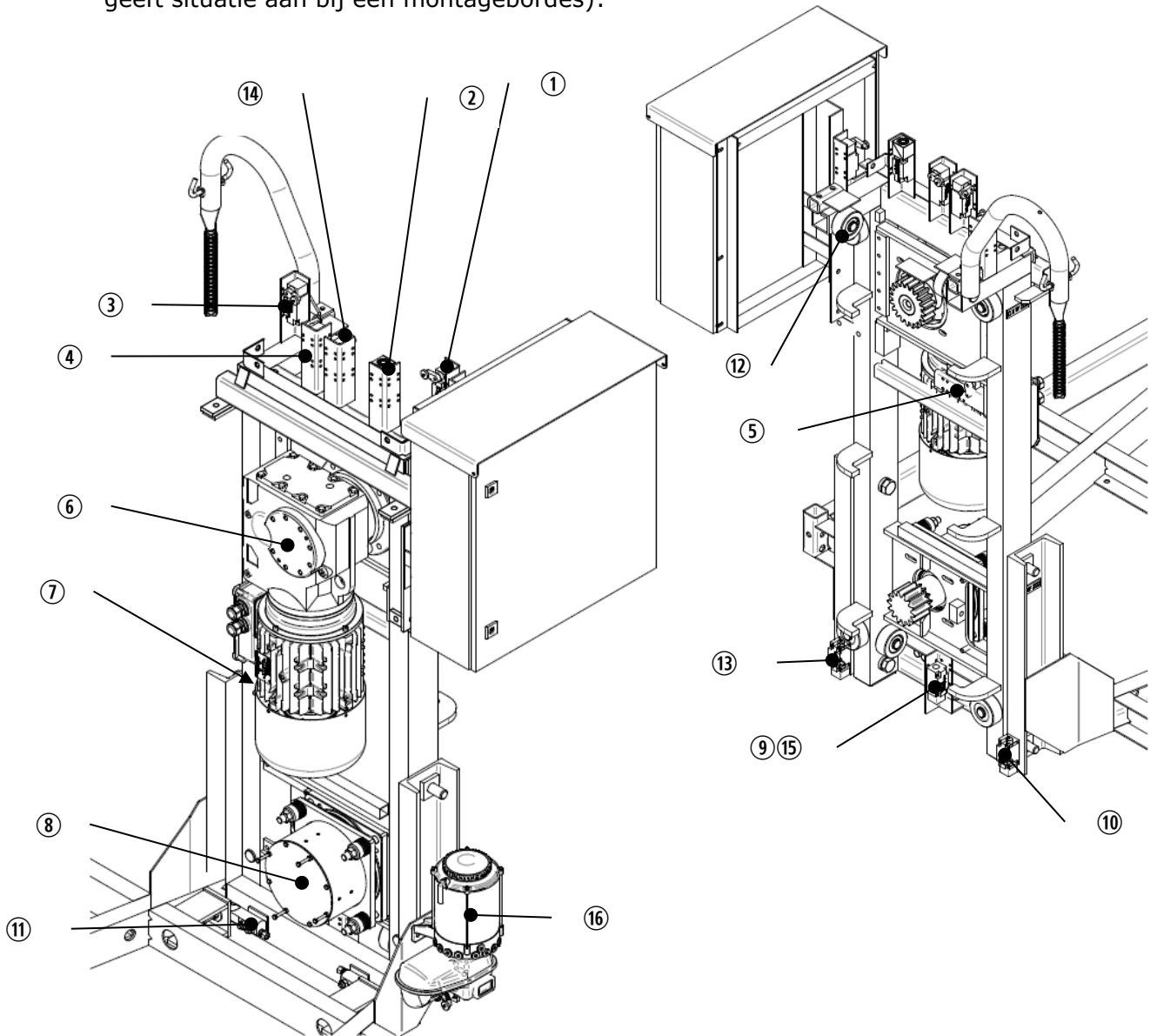
-
- | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------------------|
| ① | Veiligheidsmasttopstuk | ⑬ | Schroefstempel |
| ② | Verlengmast | ⑭ | Oprijklep, laadzijde (1,1 m) |
| ③ | Afslagscheen voor 2-meterstop | ⑮ | Achterhek |
| ④ | Mastafscherming / inspectieluik | ⑯ | Kabelton |
| ⑤ | Grondomheining (1,1 m) | ⑰ | Davitsteun |
| ⑥ | Grondkast | ⑱ | Sleepkabelgeleider |
| ⑦ | Platformkast | ⑲ | Achterhek grondomheining |
| ⑧ | Onderstel | ⑳ | |
| ⑨ | Werkstuit | ㉑ | |
| ⑩ | Oprijklep, loszijde (0,6 m) | ㉒ | |
| ⑪ | Platform | ㉓ | |
| ⑫ | Voorhek | | |

3.1.1 Cabine en onderstel



3.1.2 Loopwagen

De loopwagen bevat de volgende hoofdonderdelen (kleine afbeelding linksonder geeft situatie aan bij een montagebord):



- ① Schakelaar voor nood-bovenafslag
Deze schakelaar detecteert de nood-bovenafslag op het veiligheidsmasttopstuk of -scheen. Indien deze schakelaar aan is gesproken dient deze, na verhelpen van de optredende storing, handmatig teruggesteld te worden.
- ② Detector voor eindmast
Deze schakelaar detecteert het einde van de tandheugel en daarmee het einde van de mast.
- ③ Schakelaar voor bovenafslag
Deze schakelaar detecteert de bovenafslag op het veiligheidsmasttopstuk of -scheen.
- ④ Schakelaar voor etageafslag

Deze schakelaar detecteert de etageschenen in de mast. Met de etage afslagschenen stelt u de stopplaatsen voor de lift in.

- ⑤ Schakelaar voor aanspreken van de vang.
- ⑥ Aandrijfmotor
De motor drijft een rondsel aan, die in de tandheugel van de mast loopt.
- ⑦ Remlichter
Met de remlichter kunt u in noodgevallen de lift laten dalen. De remlichter geeft de motorrem vrij.
- ⑧ Valveiligheid
De valveiligheid is een centrifugaalrem. Deze stopt de lift als de neergaande snelheid te hoog wordt.
- ⑨ Schakelaar voor 2-meterstop
Deze schakelaar detecteert de 2-meterscheen in de ondermast. Hiermee stopt de lift automatisch op 2 meter hoogte.
- ⑩ Schakelaar voor onderafslag
Deze schakelaar detecteert de onderafslag op het frame. Hiermee stopt de lift op het onderste uiteinde van de mast.
- ⑪ Overlast opnemer
Deze schakelaar detecteert wanneer er overlast optreedt. De lift zal niet bewegen wanneer er overlast is gedetecteerd. Tevens zal de betreffende lamp op de platformkast oplichten.
- ⑫ Looprollen
Deze geleiden de liftwagen over de mast.
- ⑬ Schakelaar voor nood-onderafslag
Deze schakelaar detecteert de nood-onderafslag op het onderframe.
- ⑭ Schakelaar voor stop laatste etage/ altijd langzaam boven
Deze schakelaar zorgt ervoor dat de lift vertraagd zodat deze altijd met lage snelheid bij de bovenafslag aan komt.
- ⑮ Schakelaar voor lage snelheid onder
Deze schakelaar detecteert de 2-meterscheen en zorgt ervoor dat deze gaat vertragen naar lage snelheid.
- ⑯ Smeerpomp
Smeert het rondsel tijdens het bewegen van de lift.

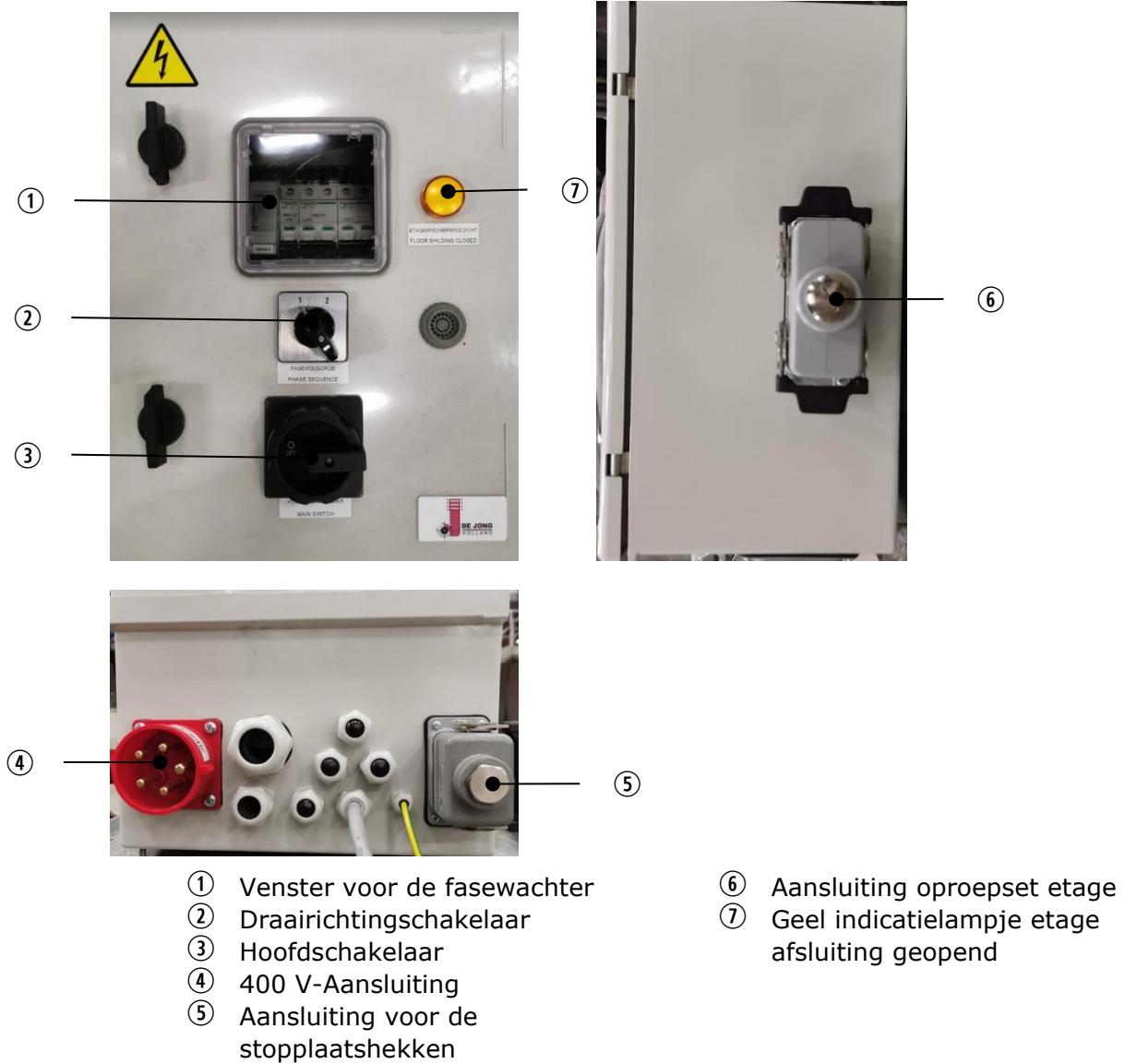
3.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De elektrische installatie bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Grondkast (zie "Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 16)
In deze kast komt de stroomvoorziening binnen. Deze kast bevat de hoofdschakelaar en de draairichtingschakelaar. Deze kast is onderaan de mast geplaatst.
- Platformkast (op pagina 18)
Deze kast bevat de elektrotechnische componenten voor de liftbesturing. Deze kast is naast het platform geplaatst.
- Drukknopbediening
Deze kast bevat de bedieningsknoppen. Deze kast wordt op de grond naast de lift geplaatst om een goed uitzicht op de baan van de lift te garanderen.
- Inspectie bediening (zie "Inspectiebediening" op pagina 22)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen voor gebruik tijdens montage, demontage en inspectie van de lift.
- Optioneel: Etagebediening en Etagebediening ESU (zie "Etagebediening" op pagina 20 en verder). Deze kasten bevatten de bedieningsknoppen die op elke etage geplaatst worden.

3.2.1 Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



De fasewachter bewaakt de stroomvoorziening. De 2 indicatielampjes op de fasewachter geven het volgende aan:

- Geel indicatielampje : de draairichting van de fasen is correct.
- Groen indicatielampje : spanning is aanwezig.

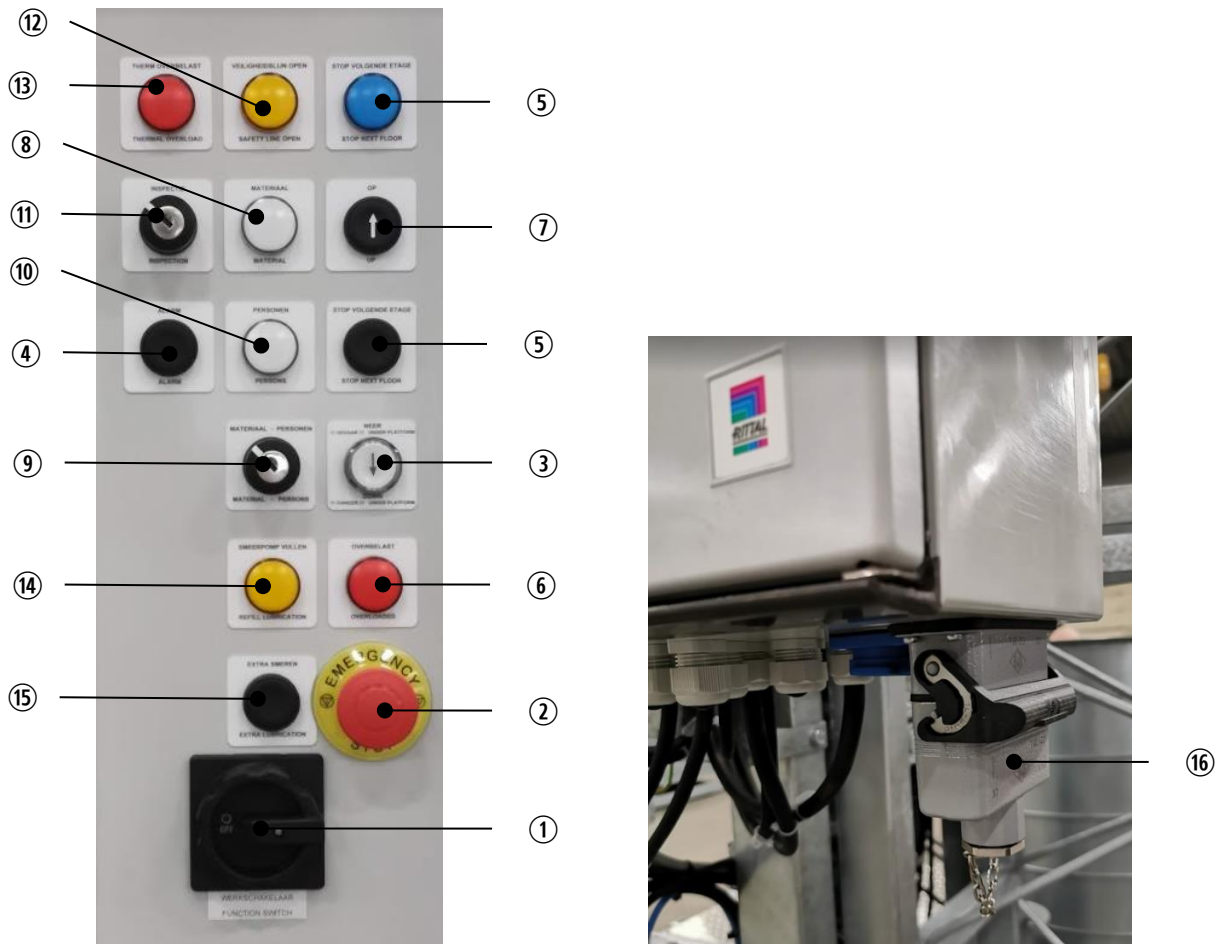


Opmerking
Onder normale omstandigheden zijn beide lampjes aan.

Met de draairichtingschakelaar ② kunt u de draairichting van de fasen omdraaien. Als de fasewachter ① aangeeft dat de fasen in de verkeerde volgorde zijn aangesloten (geel indicatielampje brandt niet), zet dan deze schakelaar ② in de andere stand.

3.2.2 Platformkast

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ① Werkschakelaar
Hiermee schakelt u de besturing voor de lift aan en uit.
- ② Noodstop
Hiermee schakelt u de besturing voor de lift uit in noodgevallen.
- ③ Knop **NEER**
Hiermee kunt u de lift naar beneden bewegen (vasthoudbediening).
- ④ Knop **ALARM**
Hiermee kunt u vanaf het platform een alarmsignaal op grondniveau laten klinken.
- ⑤ Knop / signalering **Stop volgende etage**

Deze lamp licht op wanneer de knop **Stop volgende etage** is bediend. De lift zal dan op de eerstvolgende etageafslag stoppen.

- ⑥ **Waarschuwinglamp overbelasting**
Deze lamp licht op wanneer de lift overbeladen is in combinatie met een akoestisch signaal.
- ⑦ **Knop OP**
Hiermee kunt u de lift naar boven bewegen (vasthoudbediening).
- ⑧ **Lamp Materiaal-stand**
Wanneer deze lamp oplicht bevindt de lift zich in de materiaalstand. De lift kan in dit geval alleen vanaf de etages/grondniveau en niet vanaf het platform bediend worden.
- ⑨ **Sleutelschakelaar Materiaal/Personen**
Met deze schakelaar kunnen geïnstrueerde, bevoegde personen die over de juiste sleutel beschikken de lift van Materiaal naar Personenstand omschakelen.
- ⑩ **Lamp Personen-stand**
Wanneer deze lamp oplicht bevindt de lift zich in de personenstand. De lift kan in dit geval alleen vanaf het platform bediend worden.
- ⑪ **Sleutelschakelaar Inspectie**
Met deze schakelaar kunnen geïnstrueerde, bevoegde personen die over de juiste sleutel beschikken de lift naar de inspectiestand omschakelen (zie hiervoor de Installatie- en Onderhoudshandleiding) en is bedoeld voor montage, demontage en inspectiewerkzaamheden.
- ⑫ **Lamp Veiligheidslijn open**
Wanneer deze lamp oplicht betekent dit dat de veiligheidslijn onderbroken is.
- ⑬ **Waarschuwinglamp thermische overbelasting**
Deze lamp licht op wanneer de motor thermisch overbelast is.
- ⑭ **Smeerpomp vullen**
Het niveau van het smeermiddel is te laag. Bijvullen vereist.
- ⑮ **Knop / signalering extra smeren**
Deze lamp licht op wanneer het reservoir van de smeereinheid bijna leeg is. Wanneer de knop extra smering wordt ingedrukt zal de lift op dit moment de smeereinheid activeren. Dit werkt alleen in de opgaande beweging van de lift.
- ⑯ **Aansluitconnector valtestkast**
Deze connector dient om de valtestkast aan te sluiten (zie hiervoor de Installatie- en Onderhoudshandleiding).

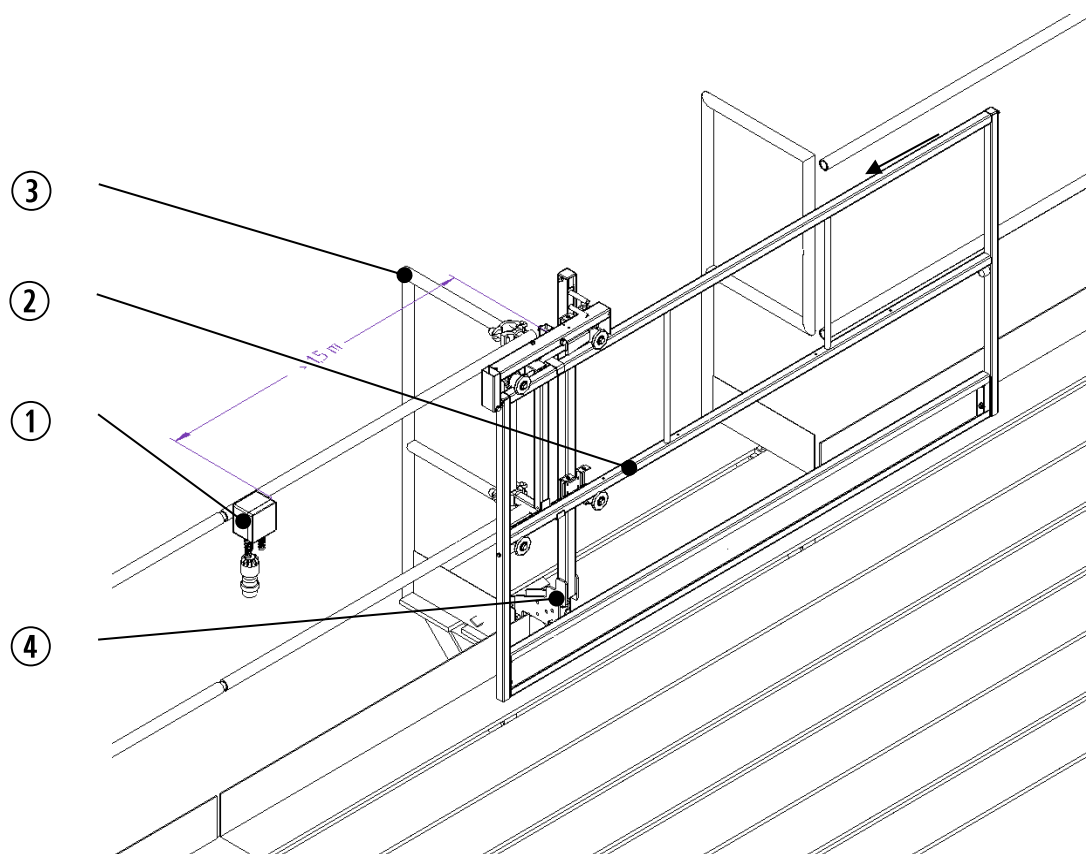


Opmerking

Na het onderbreken van de noodlijn (door bv. openen klep of bedienen van noodstop), is de lift na 11 sec. weer gebruiksklaar.
(indien de onderbreking van de noodlijn weer hersteld is)

3.2.3 Etagebediening (optie)

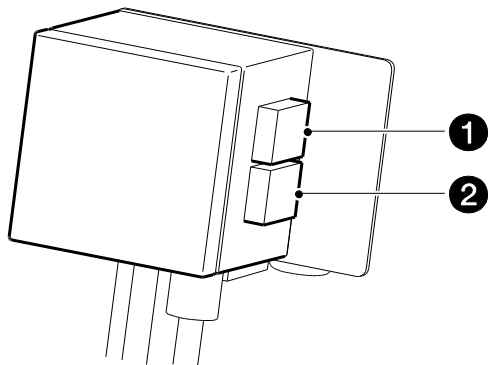
De stopplaats bestaat meestal uit de volgende hoofdonderdelen:



- ① Bedieningskast (optie)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen, en de elektrische aansluitingen naar de overige onderdelen. Verderop wordt aangegeven hoe deze geplaatst dient te worden.
- ② Etageafsluiting (verplicht)
Dit is een hek dat de opening tussen het bouwwerk en de lift afschermt. Als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.
- ③ Uitbouw/liftboy.
- ④ Vergrendeling (verplicht)
Sinds 29-12-2009 is een vergrendeling op de schuifhekken voor het gebruik van personen/goederenliften verplicht. Deze vergrendeling voorkomt dat de etageafsluiting geopend kan worden wanneer het platform niet op de betreffende etage staat en eveneens dat het schuifhek gesloten kan worden wanneer de oprijklep nog geopend is.

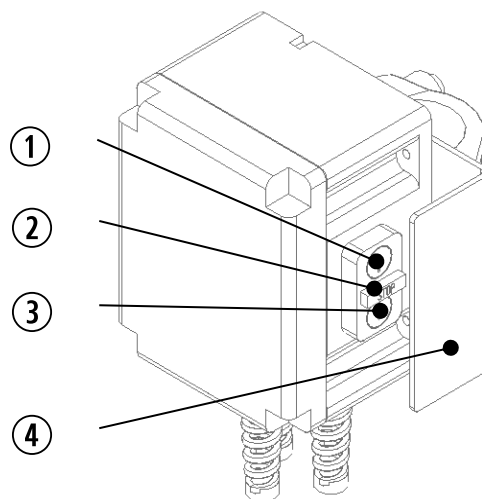
Er zijn ook etageafsluitingen zonder bedieningsknoppen. Ook bij deze etageafsluitingen is een beveiliging ingebouwd: als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.

De bedieningskast (optie) bevat de volgende knoppen:



- ① Stopknop (Rood)
- ② Neerzendknop om de lift omlaag te bewegen (Groen)

De oproepkast (optie) bevat de volgende knoppen:



- ① Knop om de lift omhoog te bewegen (Wit).
- ② Stop volgende etage (Rood).
- ③ Knop om de lift omlaag te bewegen (Zwart).
- ④ Bescherm-/bevestigingskap

Om de lift op de etage op te roepen dient u zich allereerst te vergewissen of de lift zich boven of onder u bevindt. Vervolgens kunt u de lift naar beneden halen door knop ③ in te drukken en naar boven halen door knop ① in te drukken. Wanneer het platform in de buurt van uw etage is, drukt u op knop ② om de lift te laten stoppen op uw etage.

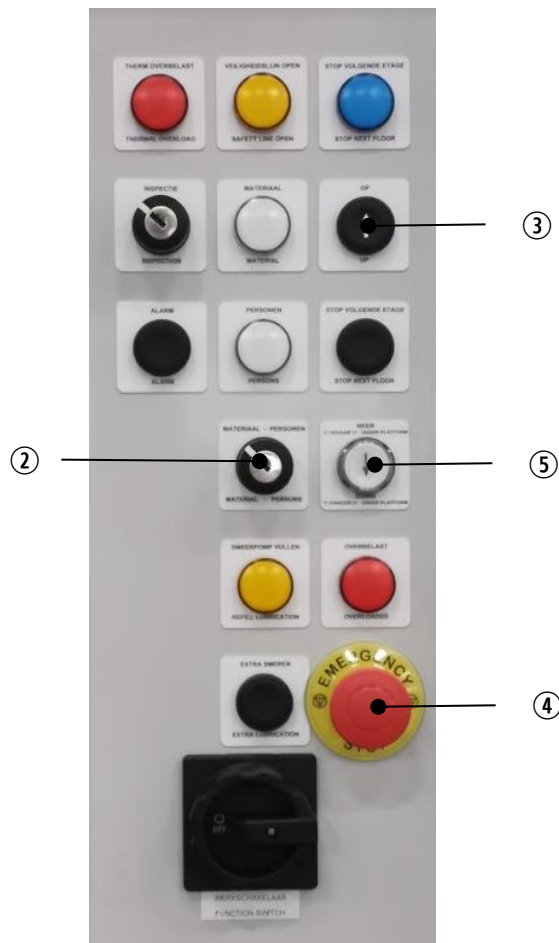
Ook wanneer u de lift een (paar) etage(s) omhoog of omlaag wil sturen vanaf uw verdieping kunt u knop ① of ③ bedienen om de lift in de betreffende richting te sturen. Wanneer de lift vervolgens bijna op de juiste etage is aangekomen kunt u eveneens knop ② bedienen om de lift te laten stoppen, ook al is dat niet etage waar u zich nu bevindt. De kap ④ is bedoeld om de knoppen te beschermen wanneer u de oproepkasten opslaat of vervoert en dient tevens als afscherming om onbedoelde bediening vanaf het platform te voorkomen.

3.2.4 Inspectiebediening

De inspectiebediening is bedoeld om de lift te kunnen bedienen terwijl u op het platform staat, zoals bij (de)monteren en inspecteren. Om deze te activeren dient de sleutelschakelaar ① geactiveerd te worden. Voor meer instructies zie de Installatie- en Onderhoudshandleiding



Let op
De inspectiebediening mag alleen gebruikt worden tijdens montage en onderhoud door bevoegd en geïnstrueerd personeel.

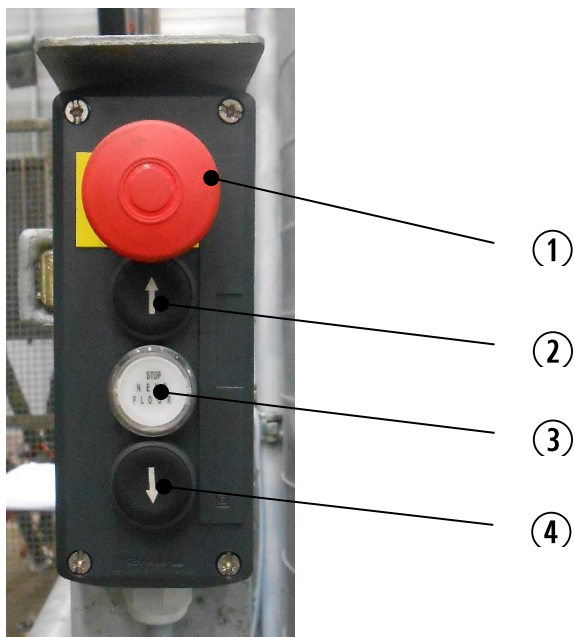


- ② Sleutelschakelaar Materiaal/personen.
- ③ Knop om de lift omhoog te bewegen.
- ④ Noodstop.
- ⑤ Knop om de lift omlaag te bewegen.

Om de lift te bewegen: draai de sleutelschakelaar ② naar de stand **Personen**, houd knop ③ of ⑤ ingedrukt. Zodra u de knop loslaat, stopt de lift. Dit wordt vasthoudbesturing genoemd.

3.2.5 Drukknopbediening (Begane Grond; Materiaalstand)

Als u de lift in de materiaalstand omlaag beweegt, stopt de lift automatisch op 2 meter boven het onderstel. De laatste 2 meter kunt u de lift uitsluitend bedienen via de drukknopbediening op de begane grond.



- ① Noodstop.
- ② Knop **OP** om de lift omhoog te bewegen.
- ③ Knop **STOP VOLGENDE ETAGE** om de lift op de eerstvolgende etage te laten stoppen.
- ④ Knop **NEER** om de lift omlaag te bewegen.

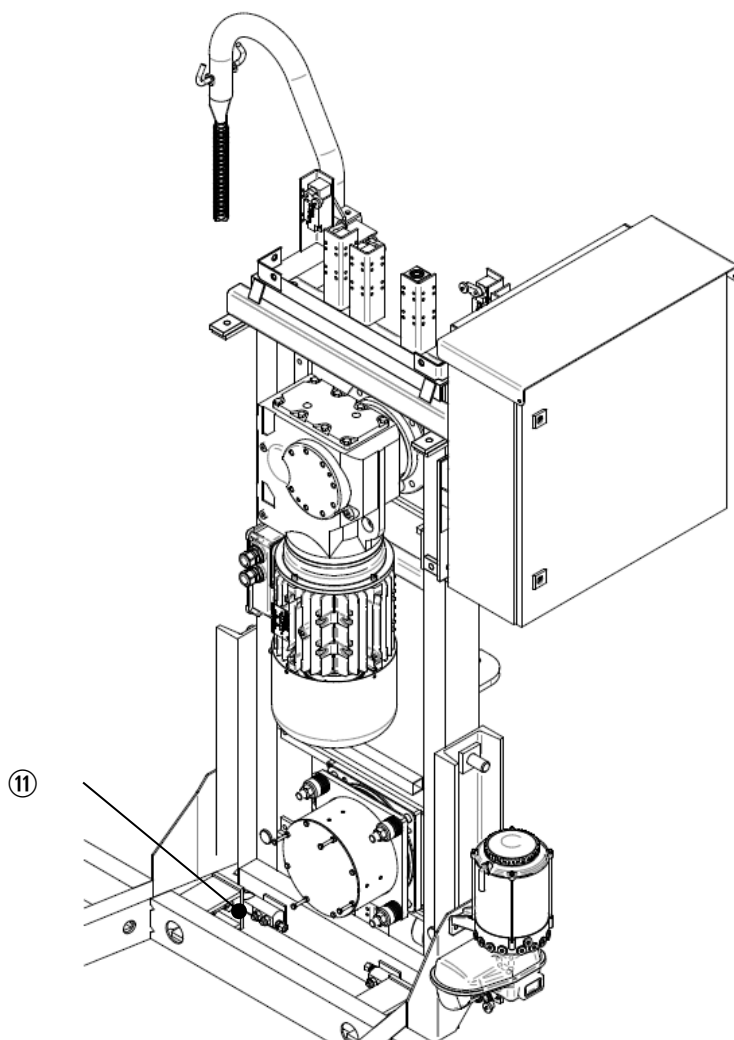
De bedieningskasten op de etages zijn met elkaar verbonden. De bedieningskast op de laagste etage is aangesloten aan de grondkast van de lift.

Op de hoogste etage, aan het einde van de kabel die overblijft, moet u de blindstekker aansluiten. Als deze niet is aangesloten werkt de lift niet.

De etageafsluiting is er in verschillende uitvoeringen. Deze uitvoeringen zijn apart beschreven.

3.2.6 Overlastbeveiliging

Voor goederenliften met een werklust vanaf 1000 kg. en personenliften is een overlastbeveiliging verplicht. De PT500A/SP is daarom ook uitgevoerd met dit systeem.



Tussen het platform en de loopwagen bevinden zich 2 drukopnemers ⑪ welke continu de werklust meten. Wanneer de werklust groter is dan de in de fabriek afgestelde waarde zal een hoorbaar signaal en een lamp op de platformkast oplichten; de lift zal dan ook niet starten. In dit geval dient er last van het platform te worden gehaald totdat het auditieve en het lichtsignaal zich niet meer voordoen.

4 OPSTELLING EN MONTAGE

4.1 VEILIGHEID TIJDENS OPSTELLING EN MONTAGE

Tijdens de montage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert.

De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde aanhaakogen.
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen en door de werkgever erkend als zijnde competent.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie **moet** de lift bediend worden met de inspectiebediening (en is transport van bevoegd personeel op het platform dus toegestaan).



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

4.2 VOORBEREIDINGEN VOOR OPSTELLING

Houd bij de voorbereidingen rekening met de volgende eisen:

- De mast mag maximaal een hoogte van 75 m bereiken.
- De lifthoogte hangt af van de lengte van de sleepkabel. Het kan zijn dat de sleepkabel korter is dan 75 m. Maak de mast niet hoger dan de lengte van de sleepkabel.
- De mast moet minimaal 2 m hoger zijn dan de hoogste stopplaats.
- De mast mag maximaal 3 m hoger zijn dan de laatste verankering.

4.3 DE LIFT VERPLAATSEN

U kunt de lift op de volgende manieren verplaatsen:

- met een vorkheftruck
- met een hijswerktuig

Als optie is een set wielen (transportinrichting) verkrijgbaar. Met deze wielen kunt u de lift eenvoudig verplaatsen over de bouwplaats.



Let op
U mag de lift met deze wielenset niet verplaatsen over de openbare weg.



Let op
Met deze wielenset is de maximumsnelheid 16 km/h.



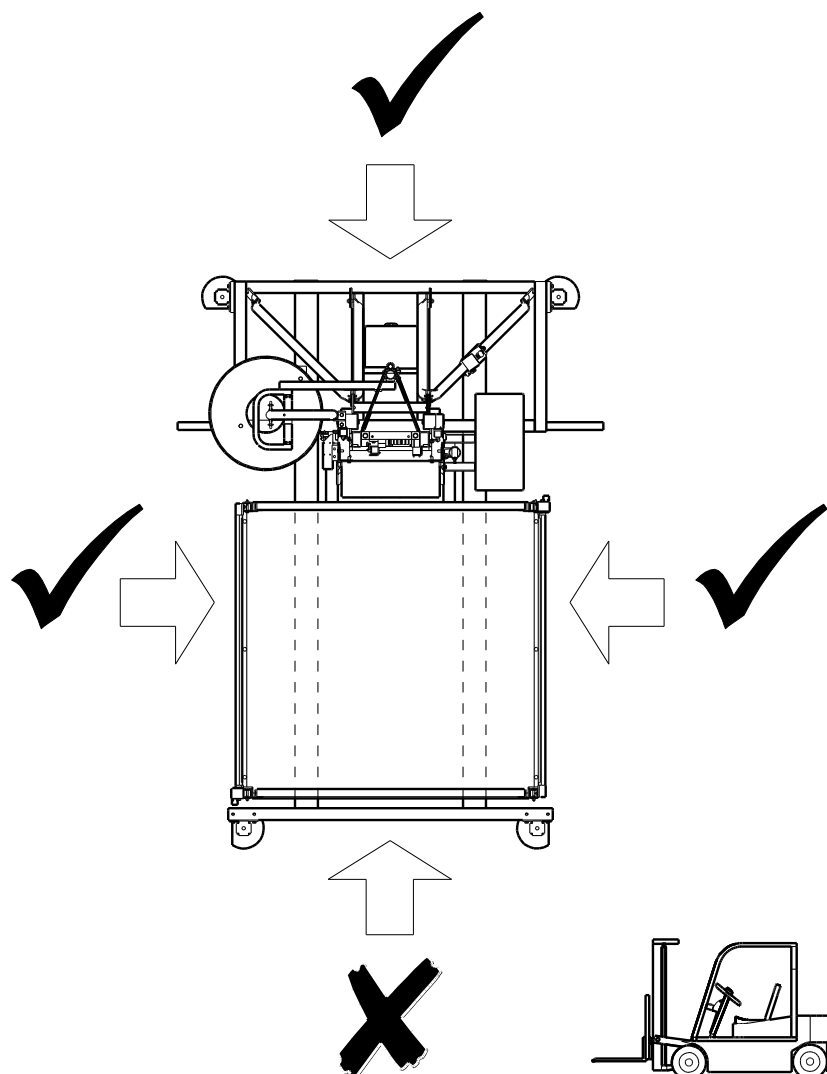
Let op
Voordat u de lift verplaatst, moet u alle verlengmasten verwijderen.
Verplaats de lift met alleen de ondermast.

4.3.1 De lift verplaatsen met een vorkheftruck

Schuif de lepel van de heftruck onder de chassisbalken van de lift.

U kunt de lift aan drie kanten heffen met de heftruck.

Bovenaanzicht:



Zorg ervoor dat het zwaarste deel van de lift (de mast en loopwagen) goed ondersteund wordt door de heftruck door minstens 2/3 van de lift te ondersteunen met lepel van voldoende lengte.

4.3.2 De lift hijsen



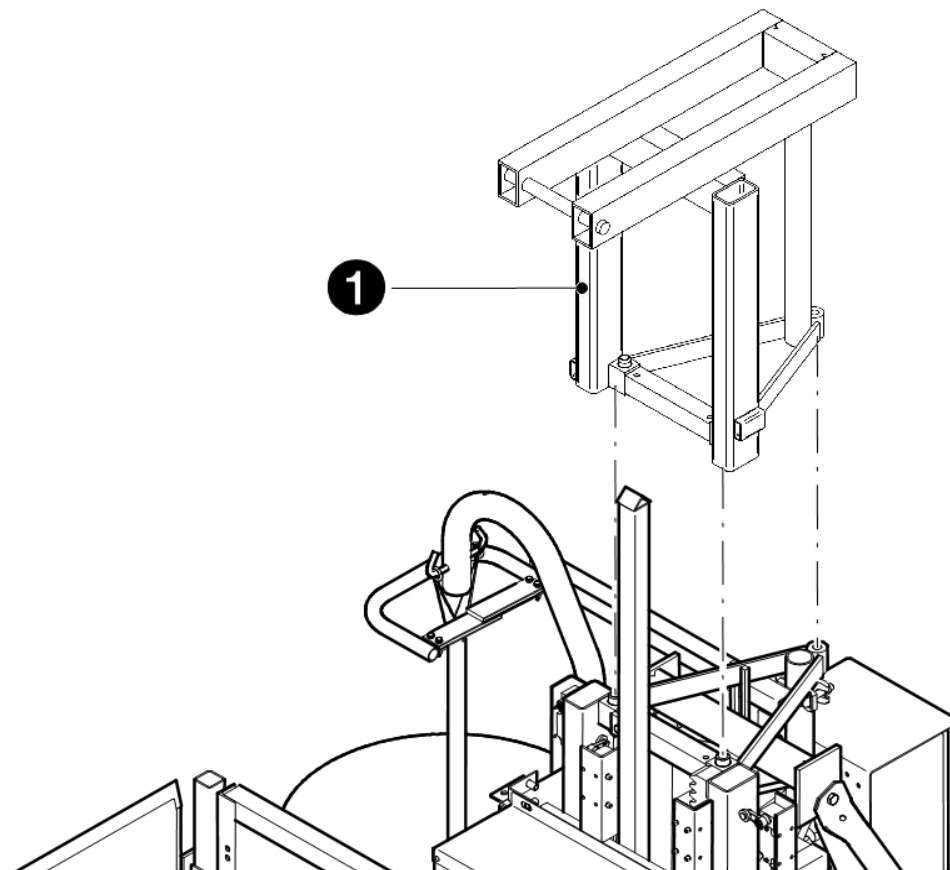
Let op
U mag de lift alleen hijsen aan het bijgeleverde hijsstuk.



Let op

U mag het hijsstuk plaatsen op max. 10,5 m mast. Bij een hogere mast mag u de lift niet hijsen.

1. Plaats het hijsstuk ① op de ondermast.
2. Schroef het hijsstuk vast met 3 bouten. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - Bout DIN931 M 14 – kwaliteit 10.9 lengte 120 mm
 - Nylocmoer DIN982 M 14 – kwaliteit 10
 - Aandraaimoment 195 Nm



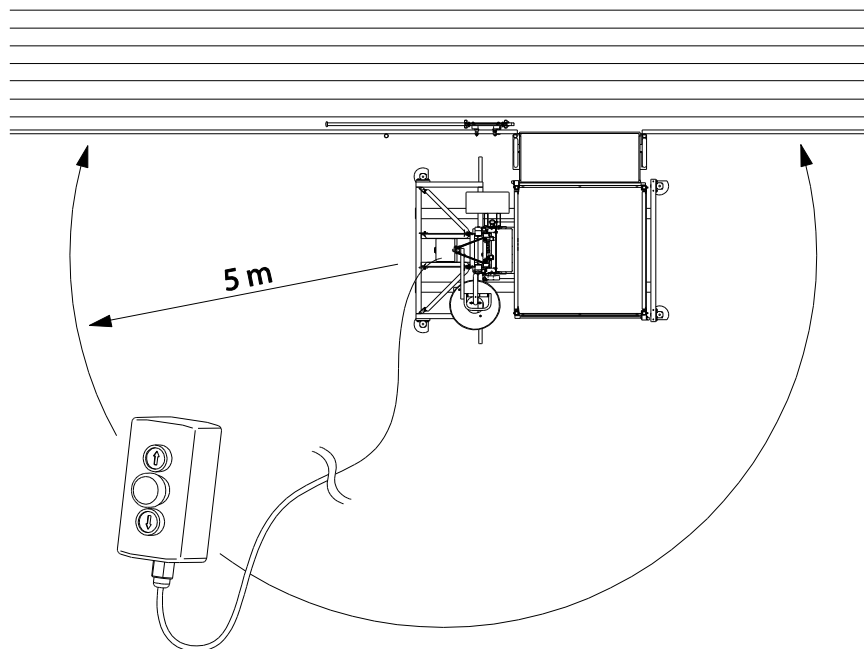
4.4 DE LIFT OPSTELLEN

De plaats waar u de lift opstelt moet aan de volgende eisen voldoen:

- De opstelplaats moet vlak zijn en voldoende stevig om de hele bouwlift inclusief lading te dragen. Losse ondergrond dient derhalve aangetrild te zijn en liefst voorzien te zijn van Stelcon-platen.

Hoogte van de lift	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor PT500A/SP
Verankerd tot 35 m	4050 kg
Verankerd tot 75 m	5690 kg

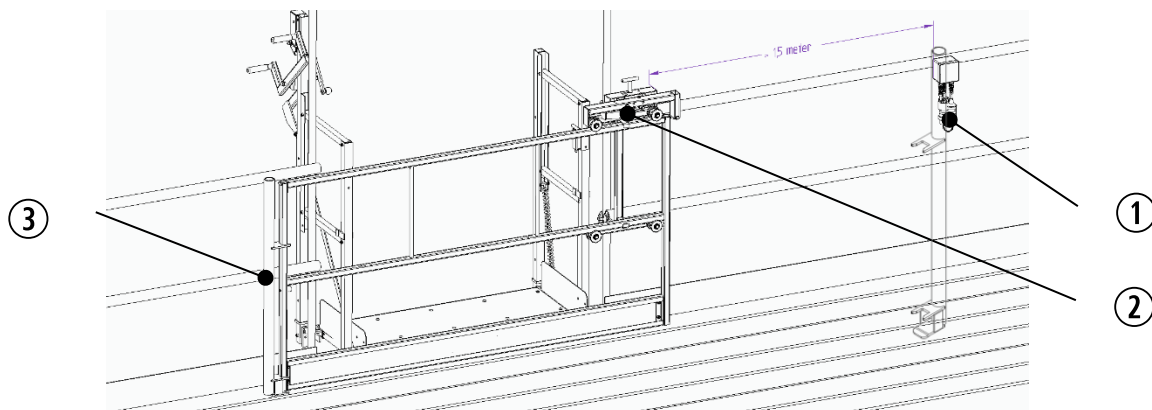
- Het platform moet langs de hele baan voldoende vrije ruimte hebben. Er mag geen beknellinggevaar voor personen ontstaan. Het liftplatform moet rondom op minstens 50 cm van het bouwwerk blijven.
- Rondom de opstelplaats moet voldoende ruimte zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen en dient eveneens de minimale afstand 50 cm te zijn (eventueel middels hekwerken). De Jong heeft een standaardoplossing in het assortiment als goedgekeurd grondstation.
- Plaats de bouwlift nooit voor openingen, deuren of andere plaatsen waar steeds mensen passeren.
- Plaats de bedieningskast op ten minste 5 m afstand van de liftmast. Vanaf deze bedieningsplaats moet u een goed uitzicht hebben op de hele baan van de lift. De bedieningskast mag niet tussen het bouwwerk en de lift geplaatst worden.



- De lift moet aan het bouwwerk of de steiger worden verankerd (zie "De mast verankeren" op pagina 46).
- Voor het verankeren van de lift aan een gebouw of steiger moet een berekening worden gemaakt en toestemming worden gegeven door de verantwoordelijke op de betreffende bouw.
- Bij iedere stopplaats moet u een etageafsluiting en een uitbouw plaatsen (zie "Stopplaatsen maken" op pagina 29).

4.4.1 Stopplaatsen maken

Op iedere plaats waar u de lift wilt laten stoppen, moet u een stopplaats maken.



Afhankelijk van de uitvoering kan de stopplaats uit deze onderdelen bestaan:

- ① Bedieningskast (optie) of kabeldoos
- ② Etageafsluiting (verplicht)
- ③ Aanslag etageafsluiting



Opmerking

De uitbouw is niet nodig indien de lift is uitgerust met de optionele zij-uitvalbeveiliging; dit is een oprijklep met hekwerken die het gat tussen de lift en de steiger afschermen.

Wanneer de lift is voorzien van de optionele zij-uitvalbeveiliging dient de plaatsing aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- minimaal 10 cm oplegging van 0,6 m klep op uitstapplaats,
- verankerd (of gefixeerd aan steiger tot vrijstaande hoogte).
- er dient gebruik te worden gemaakt van een originele De Jong zij-uitvalbeveiliging met hand-, knie- en voetregel.



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden.

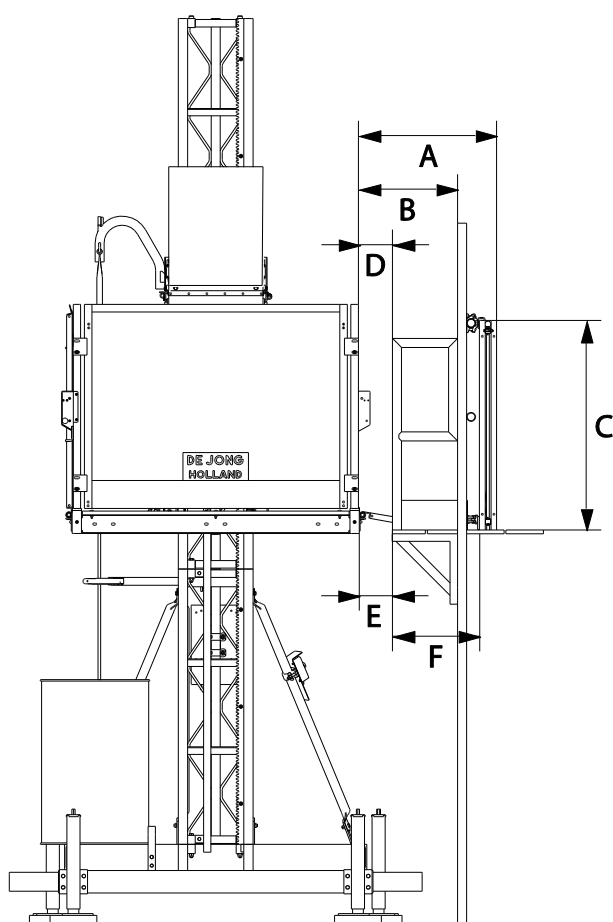


Let op

Zorg dat de stekerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

De etageafsluiting is een hek. Plaats de etageafsluiting aan de rand van het bouwwerk of de steiger, en maak een uitbouw om de afstand tussen de lift en het bouwwerk te overbruggen. De uitvalklep van de lift moet minimaal 10 cm op de steiger of de uitbouw rusten.

De uitbouw moet aan de volgende eisen voldoen:



A	$\geq 0,5$ m
B	$\geq 0,4$ m
C	1,1 - 1,2 m
D	0,1 - 0,15 m
E	$\leq 0,05$ m
F	$\leq 0,4$ m

De etageafsluiting moet zijn voorzien van een vaste aanslag ④, zodat u de afsluiting ook als leuning kunt gebruiken.

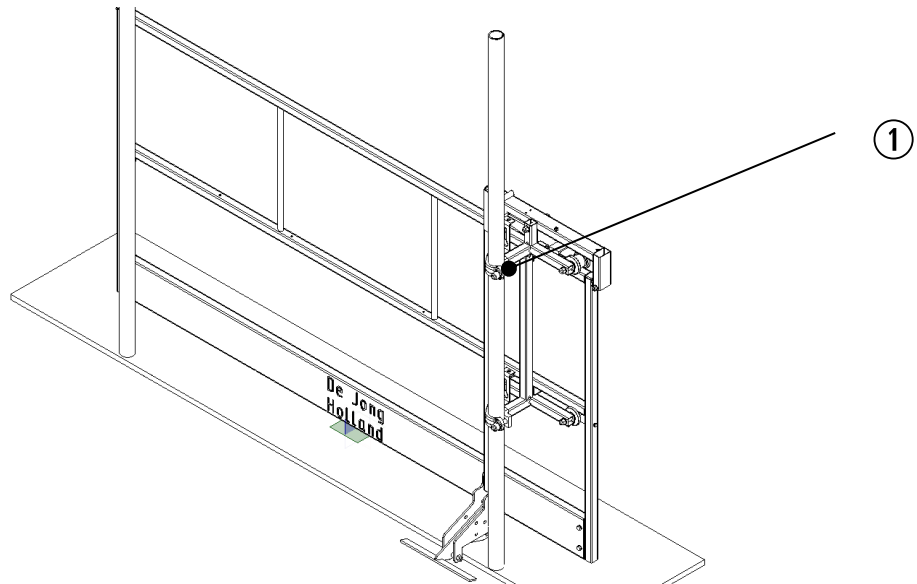
Plaats de bedieningskast (optie) minimaal 1,5 m bij het platform vandaan. Bevestig de bedieningskast (optie) aan een vast punt.

Voor meer informatie over de etageafsluiting: zie de installatiehandleiding voor etageafsluitingen.

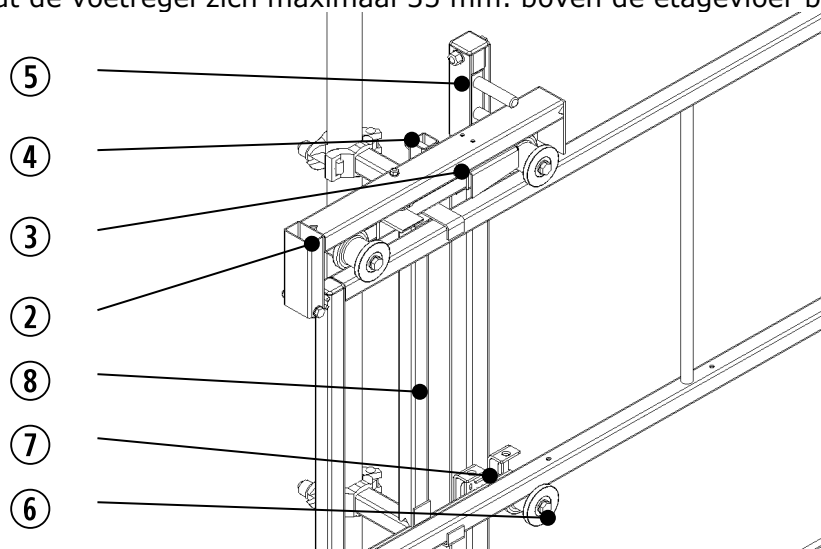
De etageafsluiting moet voldoen aan de volgende norm:

- NEN-EN 12158-1 voor liften tot bouwjaar 2010.
- NEN-EN 12158-1 + A1 voor liften vanaf bouwjaar 2010.

De Jong raadt het gebruik aan van het LS4 schuifhek met een LDR4 blokkering. (zie pagina 103 en verder voor de diverse opties).



Plaats het LS4 hek middels de steigerklemmen ① aan de steiger. Zorg er hierbij voor dat de voetregel zich maximaal 35 mm. boven de etagevloer bevindt

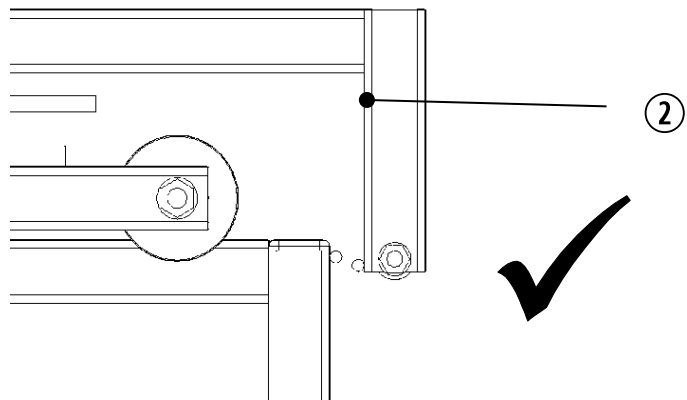


Het LS4 schuifhek is eenvoudig te "spiegelen" door de arm ② om te draaien. Hiervoor dienen bout ③ en moer ④ kort losgehaald te worden, zodat arm ② omgedraaid kan worden. Breng daarna bout ③ en moer ④ weer aan.

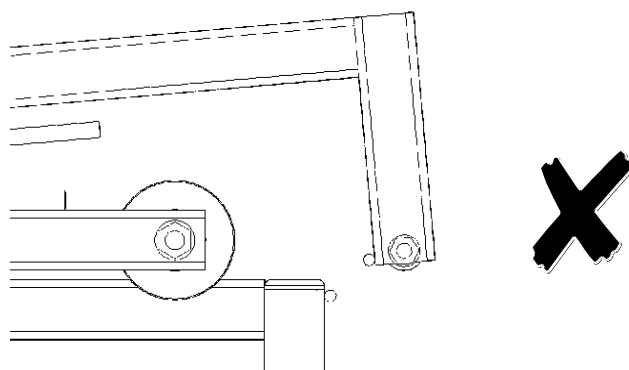
Met ingang van 1 januari 2010 dient het schuifhek eveneens voorzien te zijn van een vergrendeling ⑤. Deze kunt u eenvoudig "spiegelen" door bouten ⑥ en moeren ⑦ net los te draaien en de vergrendeling ⑤ aan de andere kant van de body ⑧ te hangen. Breng vervolgens bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan.

Let er hierbij op dat de arm ② van de schakelaar op de aanslagnok valt en dat de schakelaar juist schakelt:

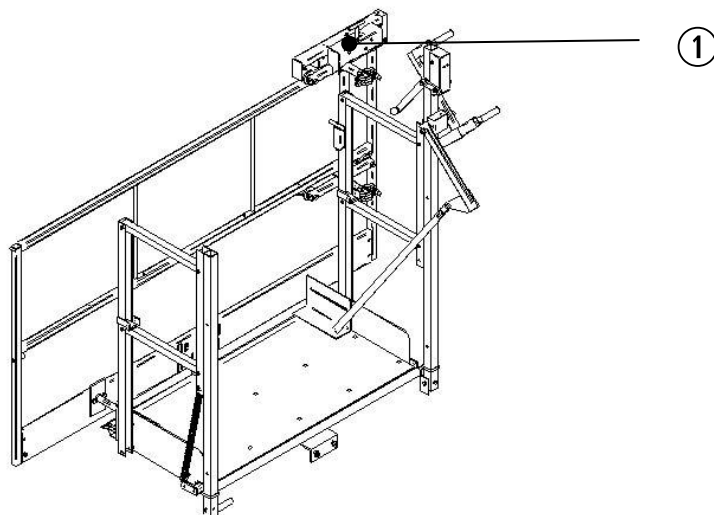
- De beweegbare arm ② **NIET** boven de horizontale buis stellen.
- De veiligheidslijn is open als de arm het hek raakt (zie afbeelding hieronder).
- En luister naar het "klik" geluid van de schakelaar bij het in- en uitschakelen. Als de arm positie horizontaal is, is de veiligheidslijn gesloten.



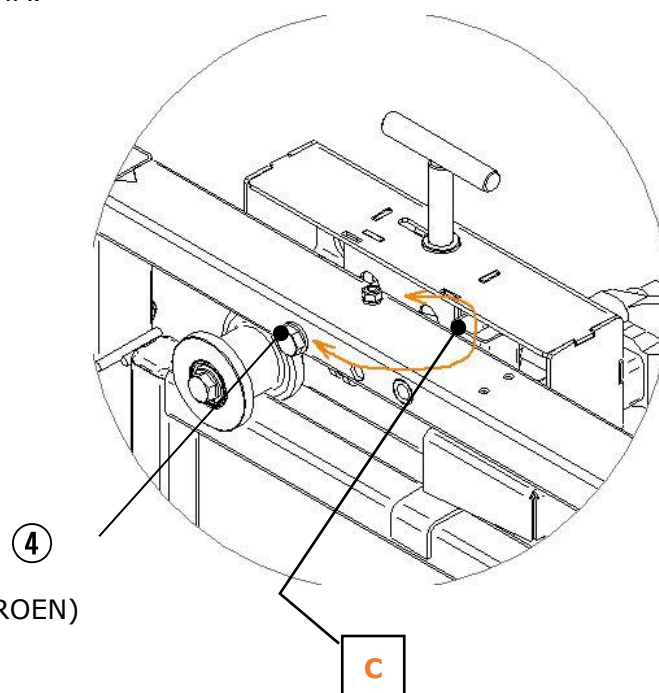
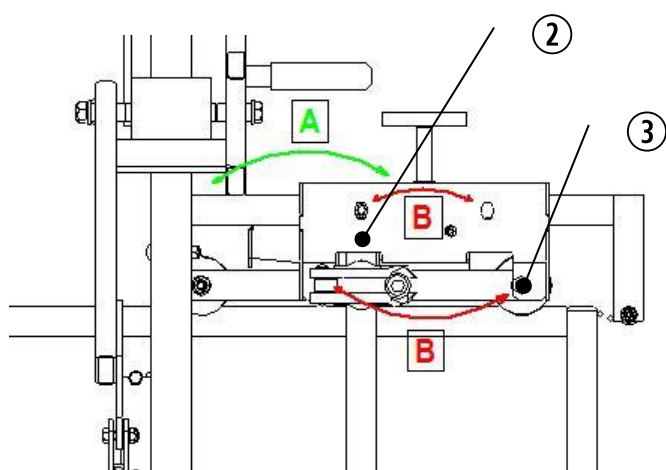
De schakelaar dient **NIET** afgesteld te worden zoals hieronder is aangegeven:



Montage van vergrendeling LDR4A op LS-4 schuifhek (Alleen te gebruiken bij een De Jong's schuifhek)



1. Monteer de kap van de LDR4A aan de zijde van de body van het LS-4 schuifhek als waar het hek naartoe dicht schuift. In dit voorbeeld schuift het hek (vanuit de lift gezien) naar links toe dicht.
De LDR4A dient dan rechts van de body te worden gemonteerd.
2. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook de grendelarm mee gemonteerd zit.
3. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook 1 van de rollen mee gemonteerd zit.
4. Monteer hier een bout M10 x 80 met Nylocmoer met de boutkop aan de etagezijde en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

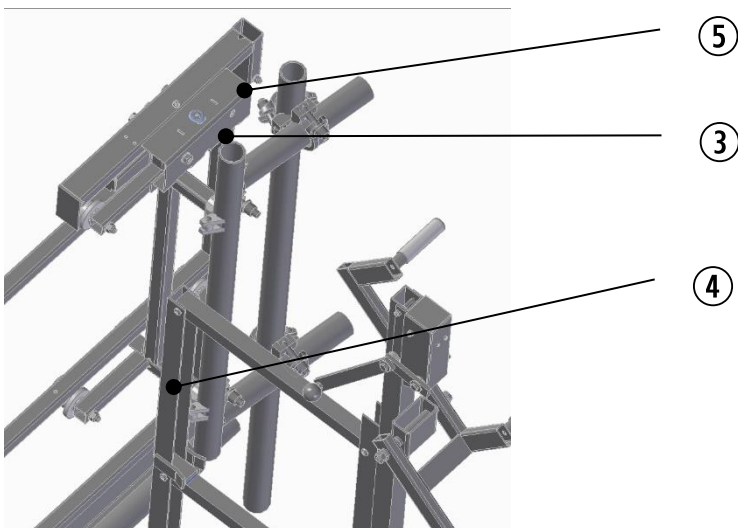
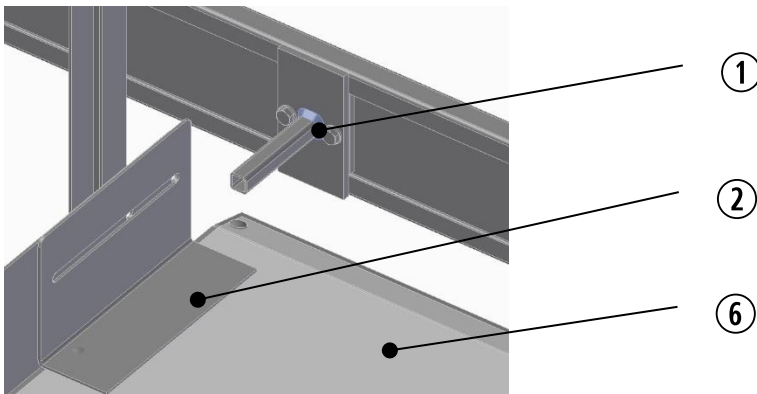


Bij een gespiegelde uitvoering:

- A. Verplaats de kap van rechts naar links (GROEN)
- B. Gebruik de andere boutgaten (ROOD)
- C. Keer de M10 x 80 bout om (ORANJE)
zodat de bout weer aan de etagezijde zit
en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

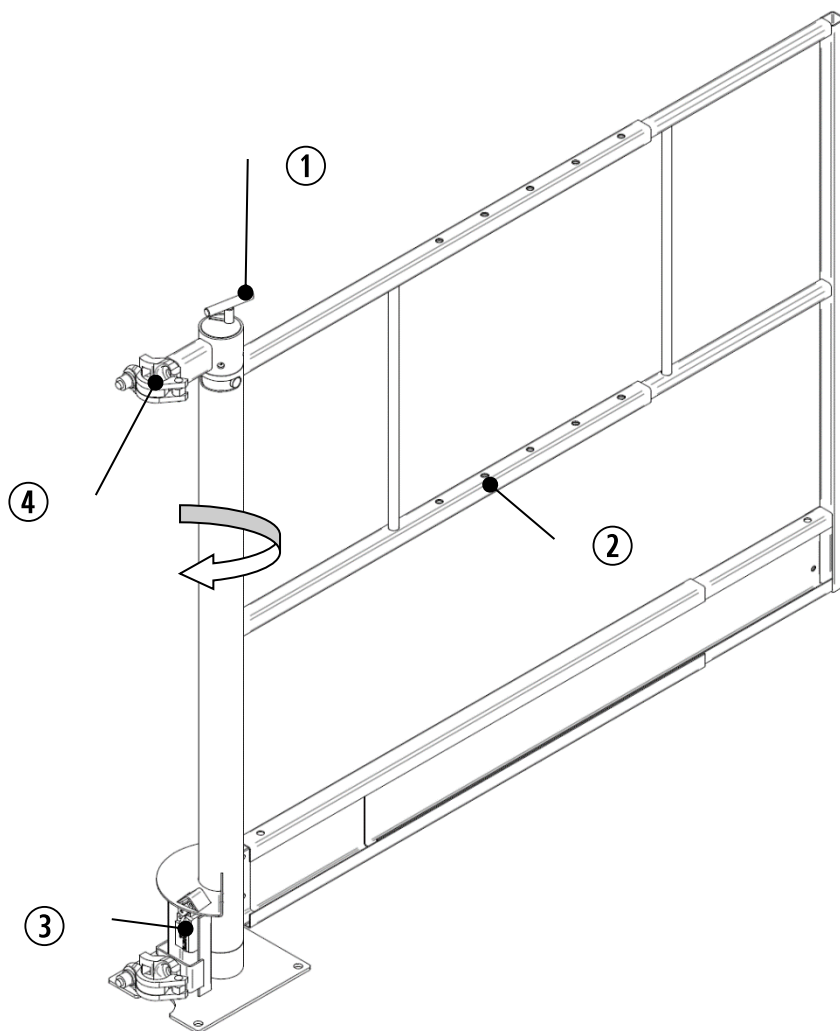
Onderdelen LDR4A vergrendeling:

1. Een **optionele** blokkeringskoker (1) op de schoprand van de LS-4.
Deze is echter NIET verplicht;
2. Aan beide zijde van de 0,6 m klep een **optionele** verschuifbare plaat (2) welke dient als aanslag voor de blokkeringskoker. Deze is nodig bij gebruik van de in punt 1 genoemde blokkeringskoker en is derhalve eveneens NIET verplicht;
3. Een slot (3), welke alleen middels een speciale sleutel bediend kan worden;
4. Een houder op de 0,6 m klep waaraan de speciale sleutel stevig en deugdelijk vastgemaakt zit (aan een ketting), zodat het schuifhek alleen geopend kan worden wanneer het platform aanwezig is;
5. Arm schuifhek;
6. 0,6 m. klep;



Optioneel etage draaihek

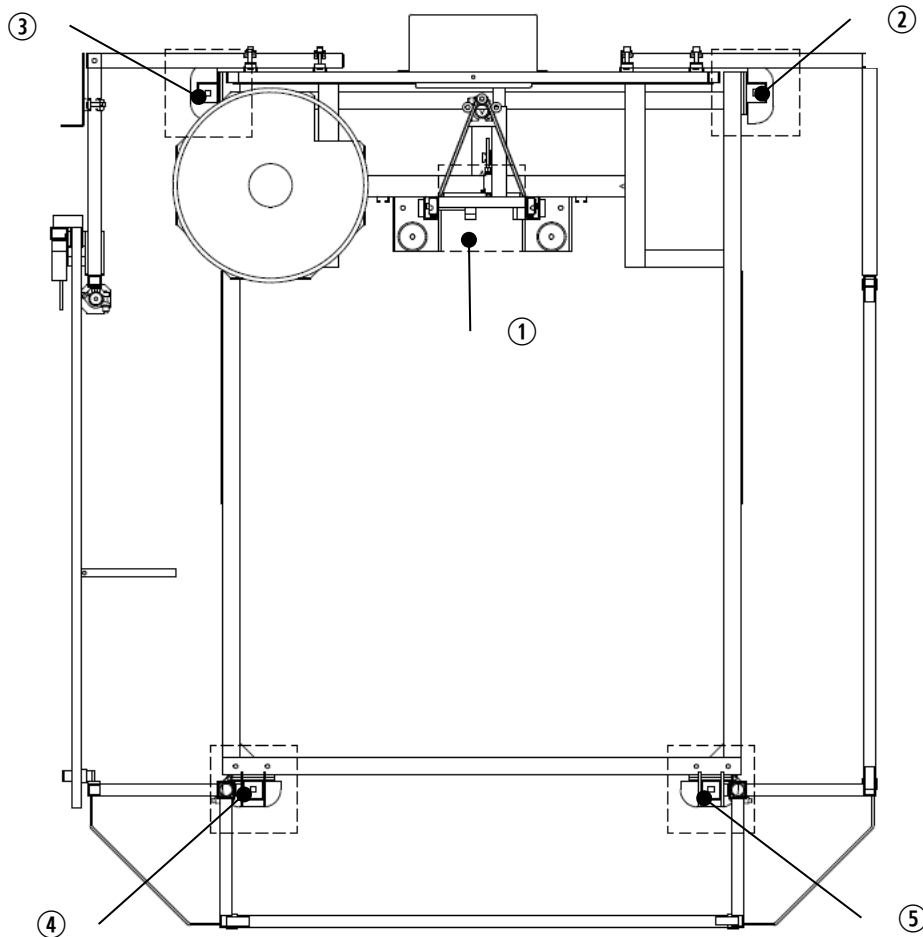
Het kan voorkomen dat er geen ruimte is voor het plaatsen van een schuifhek. In deze situatie kan gekozen worden voor het etage draaihek. Het draaihek wordt ontgrendeld met dezelfde LDR4 sleutel. De sleutel kan pas weer uit het slot worden verwijderd nadat het draaihek weer volledig is gesloten.



- ① Sleutel t.b.v. ontgrendeling draaihek
- ② Verstelbaar (max. 400 mm)
- ③ Controle schakelaar
- ④ Bevestiging met steigerkoppelingen

Stabiliseren

Als u de lift heeft geplaatst, moet u de lift onderstoppen. Dit moet op de volgende plaatsen:



Hiervoor gelden de volgende eisen:

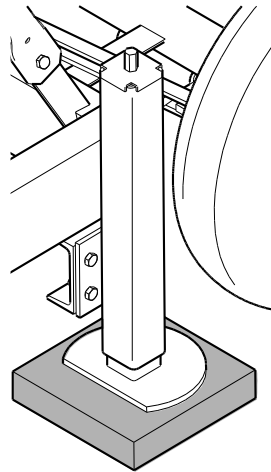
- Gebruik hout voor de onderstopping. Gebruik geen gladde, steenachtige of ijzeren materialen.

De onderstopping moet voldoende sterk zijn om de druk op te vangen, zie de tabel:

Hoogte van de lift PT500A/SP	Schroefstempels ②③④⑤	Mast ①
Verankerd tot 35 m	Ca. 410 kg	Ca. 2460 kg
Verankerd tot 75 m	Ca. 575 kg	Ca. 3440 kg
2650 kg (Basis) + 41 kg/meter (mast). 60% belasting onder mast + 40% belasting onder stempels.		

Als de lift op de juiste plaats staat:

1. Breng stophout aan onder de schroefstempels ②③④⑤.

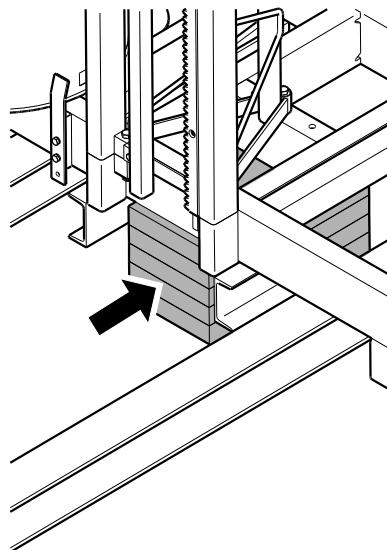


2. Draai de vier schroefstempels uit totdat de lift alleen steunt op de vier schroefstempels.
3. Zet de lift waterpas: de mast moet loodrecht staan. Gebruik de schroefstempels om de lift waterpas te zetten.

4.4.2 Onderstopping aanbrengen onder de mast

Wanneer de eerste verankering (zie "De mast verankeren" op pagina 46) is aangebracht:

1. Controleer de uitlijning van de lift: de mast moet waterpas zijn.
2. Breng stophout aan onder de mast ①.



4.5 DE MAST OPBOUWEN



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen monteert mag u maximaal 2 verlengmasten op het platform meenemen;
 - als u de bouwlift met 1 persoon monteert mag u maximaal 3 verlengmasten op het platform meenemen.
-

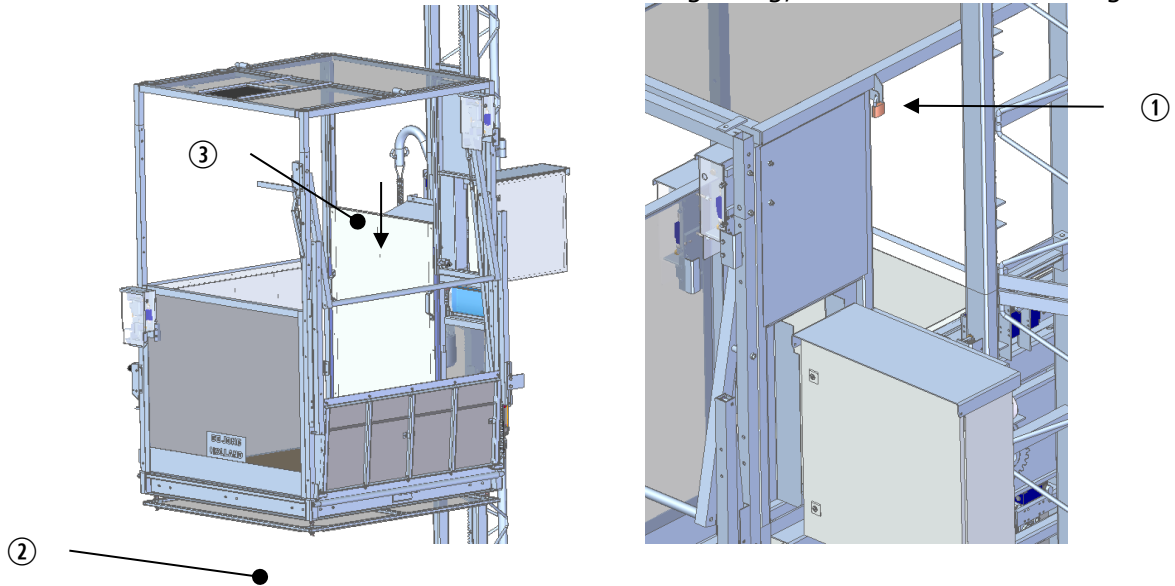


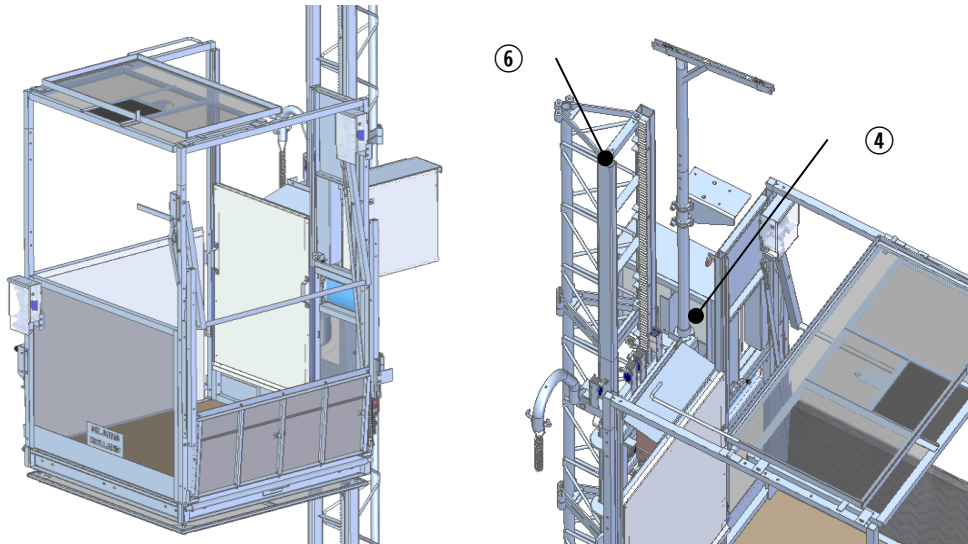
Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen. Voor het verplaatsen van de mast kunt u ook gebruik maken van de masttransporteur van de Jong.

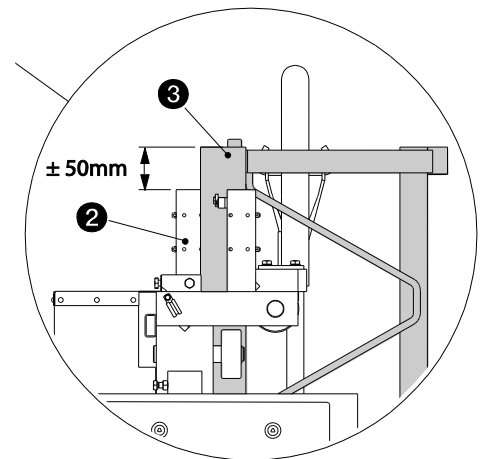
Om de mast op te bouwen:

1. Schuif het luik ③ in de achterwand naar beneden. Het schuifbare deel van de achterwand is beveiligd met een schakelaar. Wanneer het schuifbare deel naar beneden is zal de lift niet kunnen bewegen.
2. Verwijder de het hangslot ① van het opklapbare dak en open het dak door aan de hendel ② te trekken. Bewaar het slot zorgvuldig, deze heeft u later nodig.





3. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit ④ (zie "Gebruik van de davit" op pagina 46).
4. Indien aanwezig: verwijder het hijsstuk van de mast (zie "De lift hijsen" op pagina 28).
5. Plaats de verlengmasten op het platform ⑥
6. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.
7. Sluit de achterwand ③;
8. Breng het platform met de inspectiebediening op werkhoogte. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de mastdetector ③ zich ongeveer 50 mm **onder** de bovenkant van de mast ② bevindt: (zie onderstaande afbeelding)
9. Schuif het luik in de achterwand naar beneden.



Opmerking

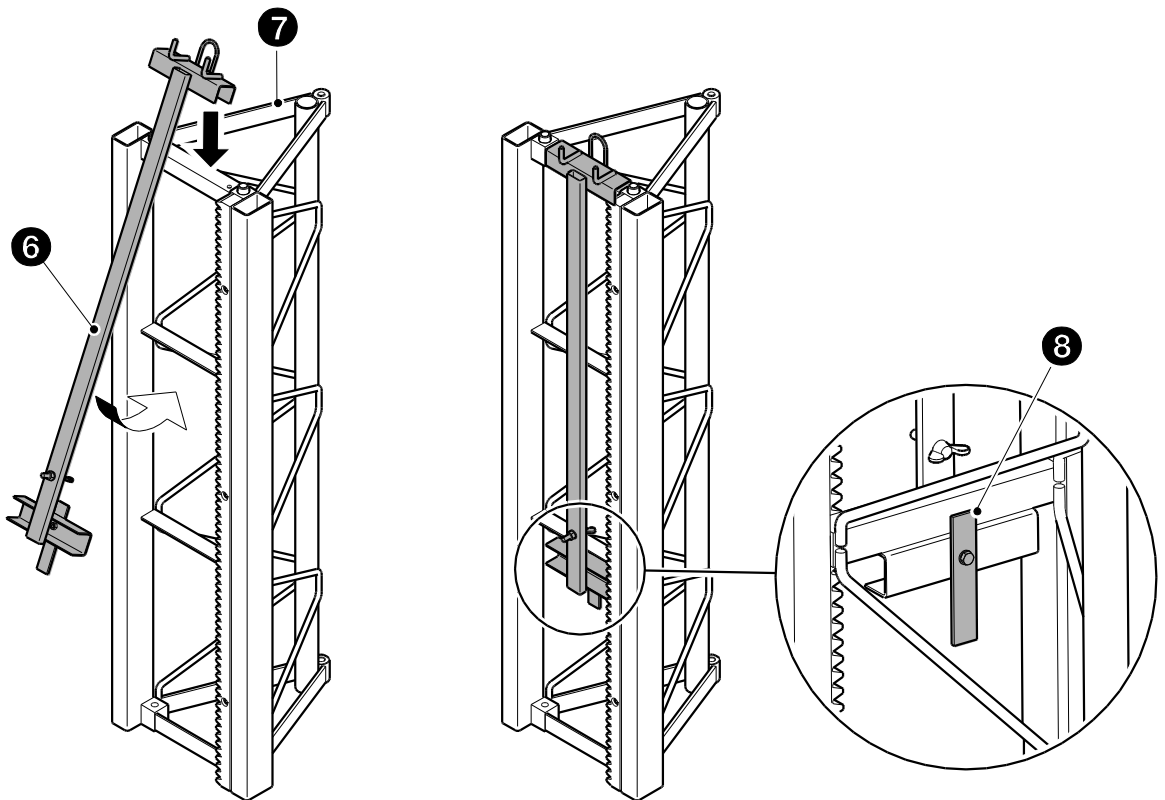
Het schuifbare deel (mast afscherming) van de achterwand is beveiligd met een schakelaar: de lift werkt alleen als de mastafscherming gesloten is.

10. Druk de noodstopknop ⑧ in.



11. Zet de werkschakelaar ⑨ van de platformkast op **OFF**.
Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.

12. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.



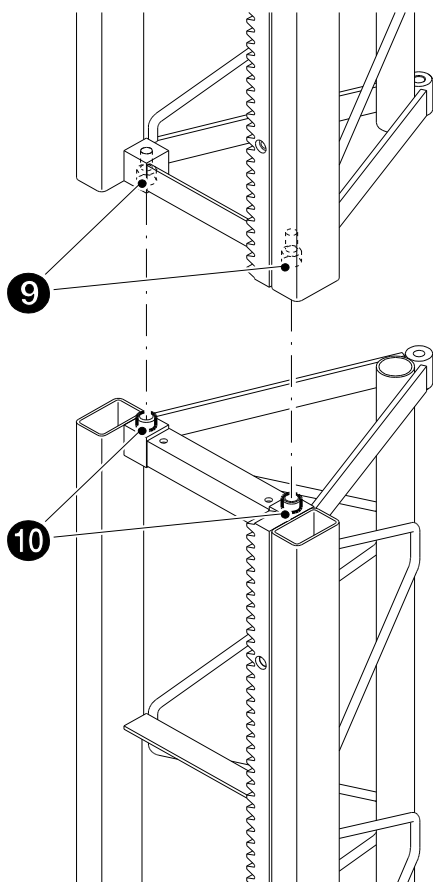
13. Plaats de vergrendeling ⑧ van het hijshulpstuk volgens bovenstaande illustratie.

14. Plaats de verlengmast met de davit op de ondermast of laatst gemonteerde verlengmast. De mast past maar op 1 manier: de holtes ⑨ moeten passen over de pennen ⑩.

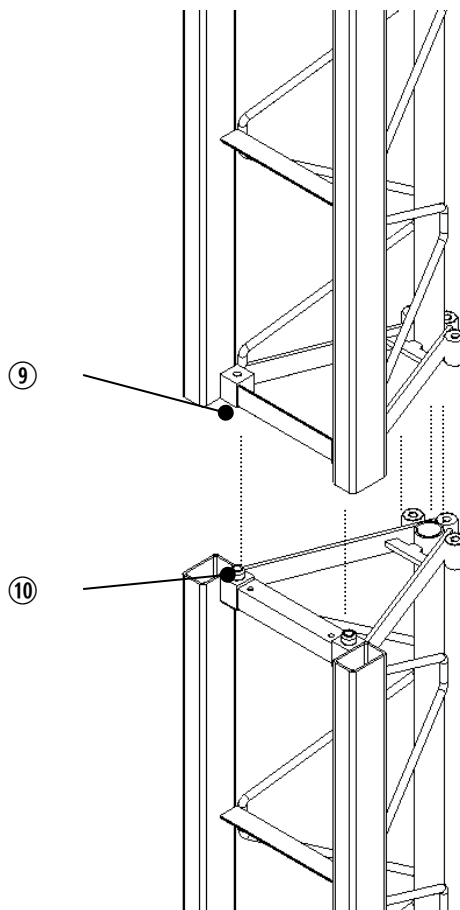


Opmerking

Zorg ervoor dat de mast en heugel goed uitgelijnd zijn.



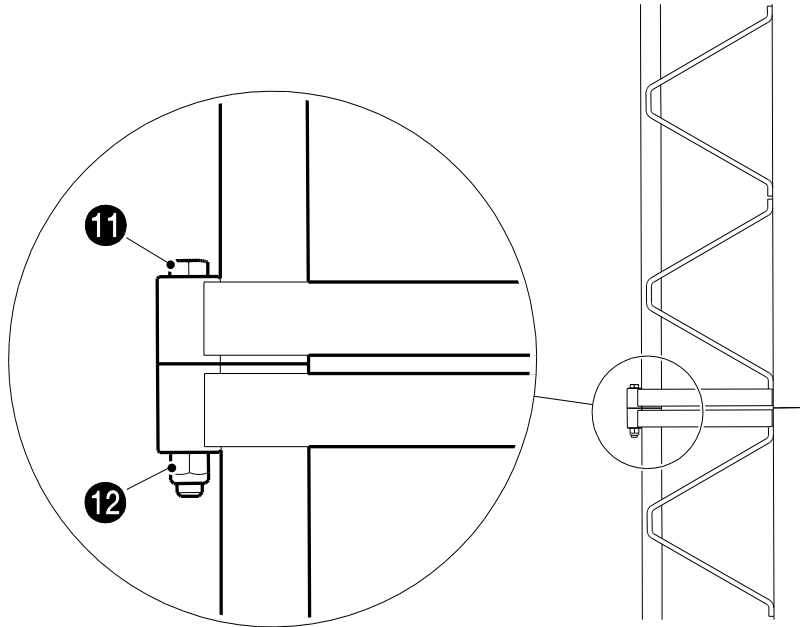
Single mast



Triple mast

15. NORMALE MAST: Zet de verlengmast vast met 3 bouten.
TRIPLE MAST: Zet de verlengmast vast met 5 bouten.
Gebruik alleen de volgende bouten ⑪ en moeren ⑫:

- ⑪ Bout DIN931 M 14 – kwaliteit 10.9 lengte 120 mm
- ⑫ Nylocmoer DIN982 M 14 – kwaliteit 10
- Aandraaimoment 195 Nm



Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder.



GEVAAR!

Gebruik geen loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de mast. Hierdoor zouden de bouten kunnen breken.



GEVAAR!

Als de moer niet aanwezig is, ontstaat een zeer onveilige situatie. De lift mag niet meer gebruikt of belast worden. Door de aanwezigheid van alleen de bouten zal de mast niet verschuiven maar knikken op het bevestigingspunt bij belasting.

16. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
17. Draai de davit weg en borg de davit met de bout, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 46).
18. Veranker de mast (zie "De mast verankeren" op pagina 46).
19. Na de eerste verankering: plaats de onderstopping onder de mast (zie "Onderstopping aanbrengen onder de mast" op pagina 38).
20. Plaats de mastafscherming.
21. Herhaal stap 6-18 totdat u de juiste masthoogte hebt bereikt.



GEVAAR!

De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.

22. Plaats het veiligheidsmasttopstuk (zie "Het veiligheidsmasttopstuk installeren" op pagina 52).
23. Plaats de mastafscherming en zet deze vast met de bouten.

4.6 GEBRUIK VAN DE DAVIT

Met een davit kunt u de verlengmasten verplaatsen. Het davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).



Let op
De davit is alleen bedoeld voor het verplaatsen van de verlengmasten. Gebruik de davit niet voor het hijsen van andere voorwerpen. Gebruik de davit alleen tijdens de montage en demontage van de lift, dus verwijder deze tijdens normaalgebruik.

Om de davit aan te brengen:

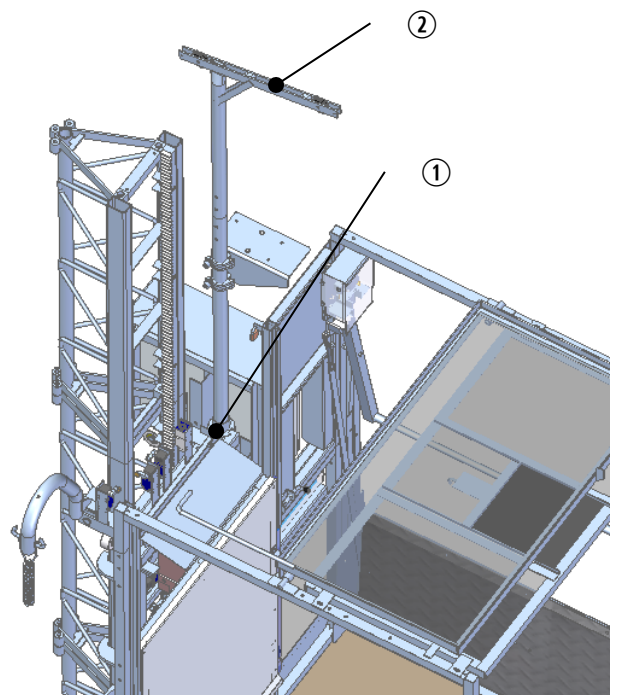
1. Plaats de davit ① op de daarvoor bestemde koker ② zodat deze nergens aan of vast kan lopen.



GEVAAR!
Maak geen gebruik van loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de masten. Dit veroorzaakt scheuren in de mast en de bouten kunnen breken.



Let op
Houd de hijshaak van de davit boven het platform en fixeer de hijshaak aan de davit of het platform. Een loshangende hijshaak kan een onveilige situatie opleveren.
Er mag, tijdens de rit van de lift geen last aan de davit hangen.



4.7 DE MAST VERANKEREN

De lift moet aan het bouwwerk verankerd worden.

Hierop is 1 uitzondering: Als de lift aan de volgende eisen voldoet, hoeft u de lift niet aan het bouwwerk (of de steiger) te verankeren:

- Het platform mag niet groter dan 1,5 x 1,5 m zijn.
- U moet de zijstabilisatoren gebruiken.
- De masthoogte mag niet meer dan 10,5 m zijn.

Als u de lift aan de steiger wilt verankeren, moet u vooraf een krachtenberekening maken waaruit blijkt dat de steiger berekend is op de krachten van de lift. Deze berekening en een verklaring van de verantwoordelijke op de betreffende bouw, waarin wordt ingestemd met de berekening en toestemming wordt gegeven om de mast/lift te verankeren zoals voorgesteld, moeten beschikbaar zijn bij de lift. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.

Tot aan de maximale vrijstaande hoogte mag de lift te allen tijde gefixeerd worden aan de steiger, zonder dat een berekening nodig is. Hiervoor is het echter wel van belang dat aan de hierboven genoemde eisen wordt voldaan en dat de 0,6 m oprijklep minimaal 100 mm op alle verdiepingsvloeren ligt.



GEVAAR!

Als deze documenten (verklaring en krachtenberekening) niet aanwezig zijn, mag de mast/lift niet worden verankerd.

Gebruik een veiligheidsharnas bij (de-)montagewerkzaamheden op hoogte in de mast.

Door de krachten die optreden in de mast bij de verankeringen tijdens monteren en demonteren van de lift, kunnen de mast en het platform bewegingen maken.

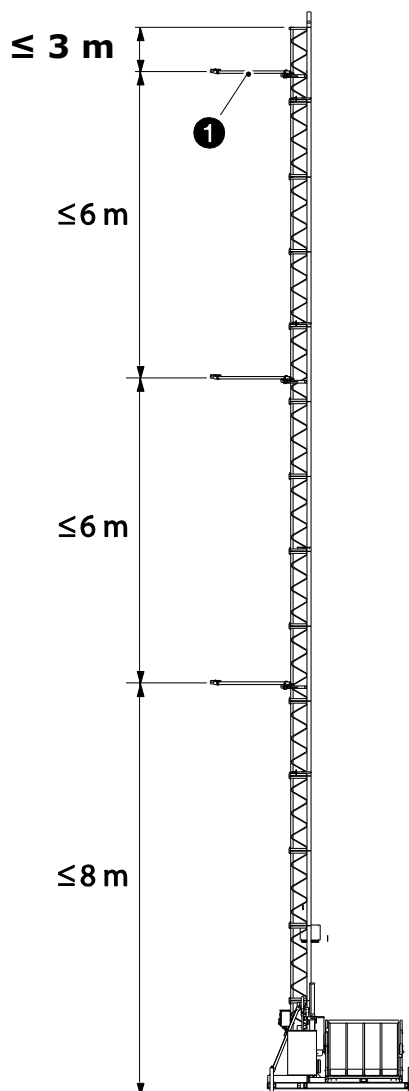
Als u de lift aan de muur wilt verankeren, houdt dan rekening met het volgende:

- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.
- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de krachten die de lift uitoefent. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.
- Breng het verankeringmateriaal aan volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Plaats de uithouder bij voorkeur vooraf in de mast.

Voor de verankeringhoogten aan muur of steiger gelden de volgende richtlijnen:

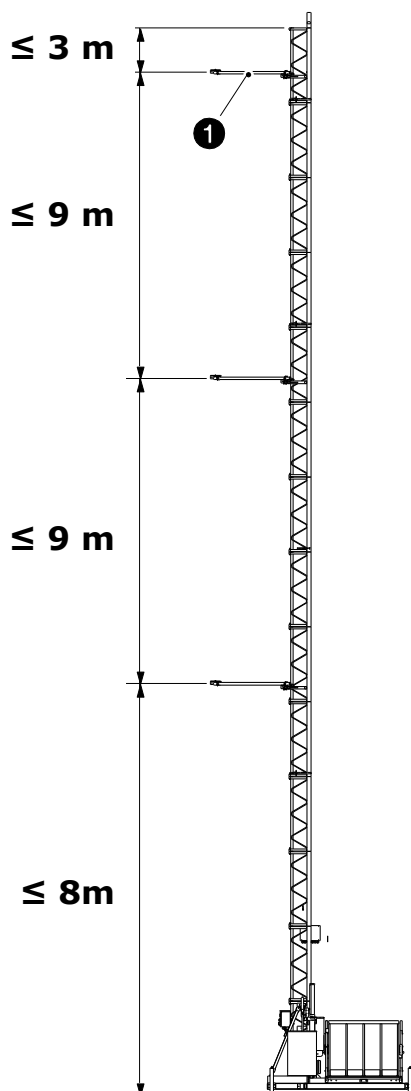
SINGLE MAST (met drie bouten)

Verankering	Meters
Maximale hoogte bij een vrijstaande bouwlift Dit is alleen toegestaan bij een AT50/AT75 met een platform van 1,5x1,5 m met zijstabilisatoren en een steiger met uitbouw.	10,5
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	75
Maximale hoogte van de eerste verankering.	8
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	6
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3



TRIPLE MAST (met vijf bouten)

Verankering bij Triple Mast	Meters
Maximale hoogte bij een vrijstaande bouwlift Dit is alleen toegestaan bij een AT50/AT75 met een platform van 1,5x1,5 m met zijstabilisatoren en een steiger met uitbouw.	10,5
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	75
Maximale hoogte van de eerste verankering.	8
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	9
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3

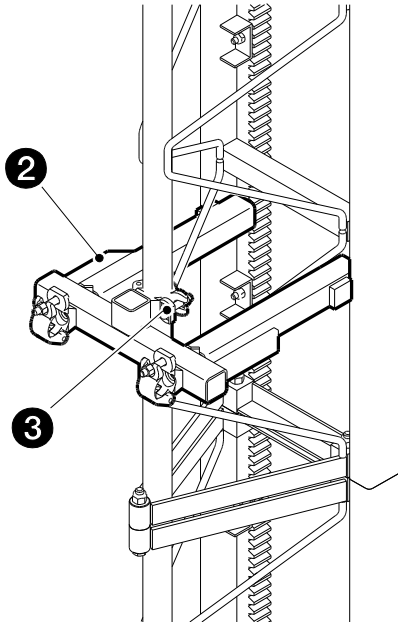


Het monteren van de verankeringen ① gaat als volgt:



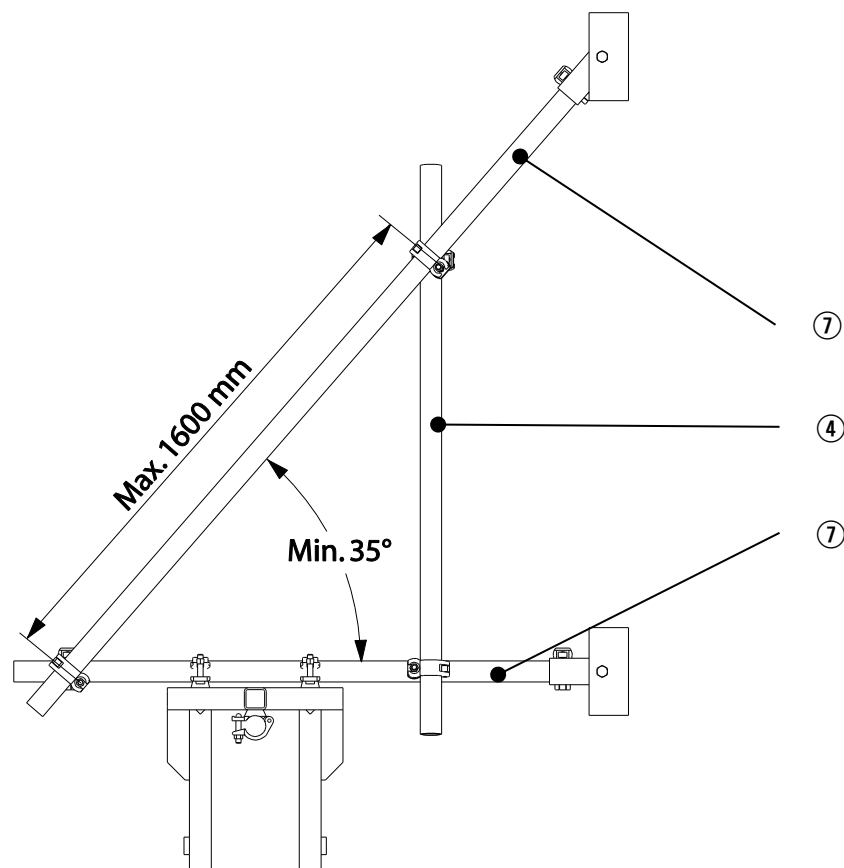
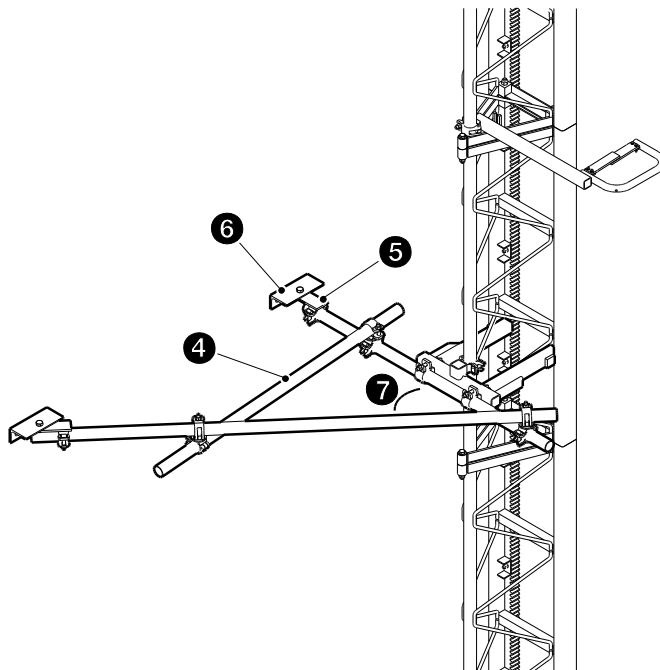
Pas op!
Het gebruik van een zgn. spiekoppeling is niet toegestaan.

2. Plaats de uithouder ② in de mast.



3. Zet de uithouder ② vast met de koppeling ③.

4. Breng steigerbuizen ④ (1,5" NEN-EN 39) horizontaal waterpas aan in een driehoek zoals aangegeven:



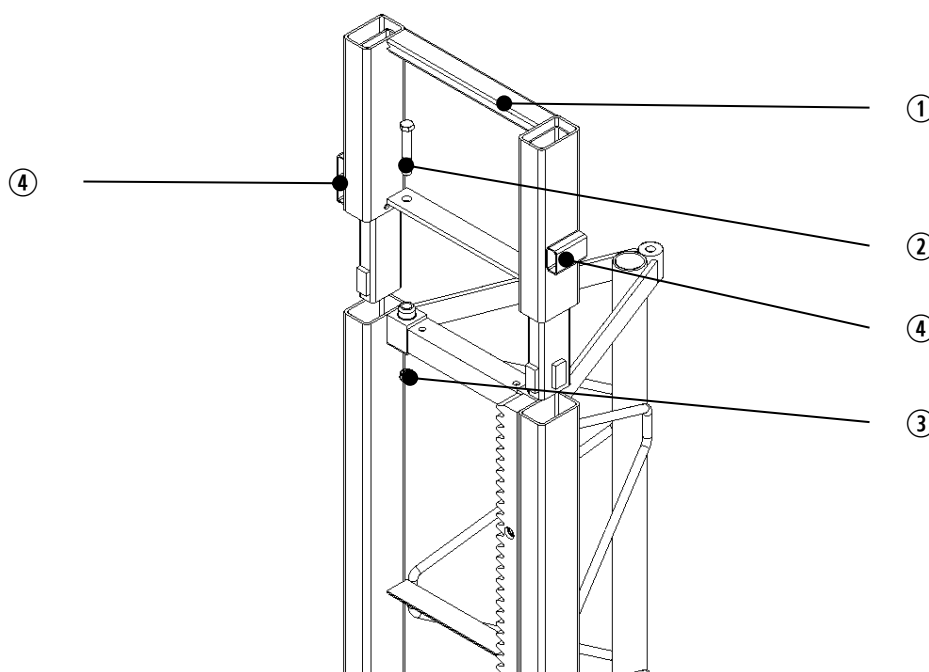
De steigerbuizen worden niet meegeleverd. De hoek tussen de steigerbuizen ⑦ moet minimaal 35° zijn.

De lengte van de steigerbuizen ⑦ mag niet groter zijn dan 6 meter.

Om te voorkomen dat de steigerbuizen ⑦ knikken, dient maximaal iedere 1600 mm. (gemeten langs de schuine zijde) een knikverkorter ④ geplaatst te worden. De liggers van een steiger mogen te allen tijde als knikverkorter ④ gebruikt worden, zonder dat een berekening nodig is.

5. Bevestig de steigerbuizen met koppelstukken ⑤ en montagehoeklijnen ⑥ aan de muur.
6. Na de eerste verankering: controleer de uitlijning van de lift. De mast moet zuiver verticaal staan.

4.8 HET VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK INSTALLEREN



Pas op!

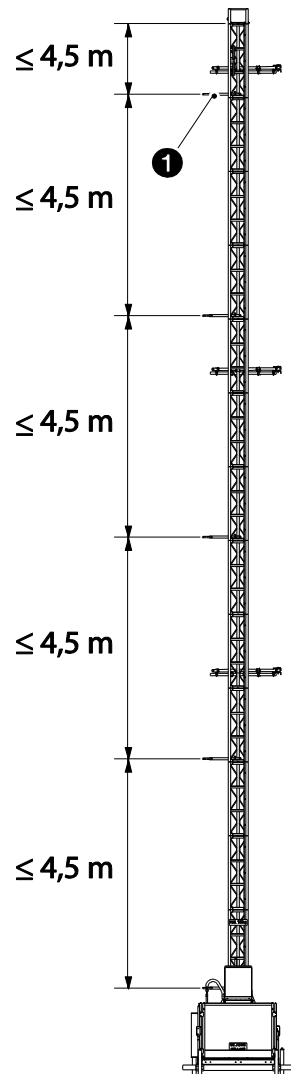
Tijdens de montage van de lift is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. De uiterste bovenbegrenzers ④ zullen dus niet werken.

7. Plaats het veiligheidsmasttopstuk ① op de mast.
8. Zet het veiligheidsmasttopstuk vast met twee bouten ② en moeren ③. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - ② Bout DIN931 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 90 mm
 - ③ Nylocmoer DIN985 M 12 – kwaliteit 8
 - Aandraaimoment 195 Nm
 - Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder. Op deze manier blijft de bout zitten als de moer los mocht gaan.

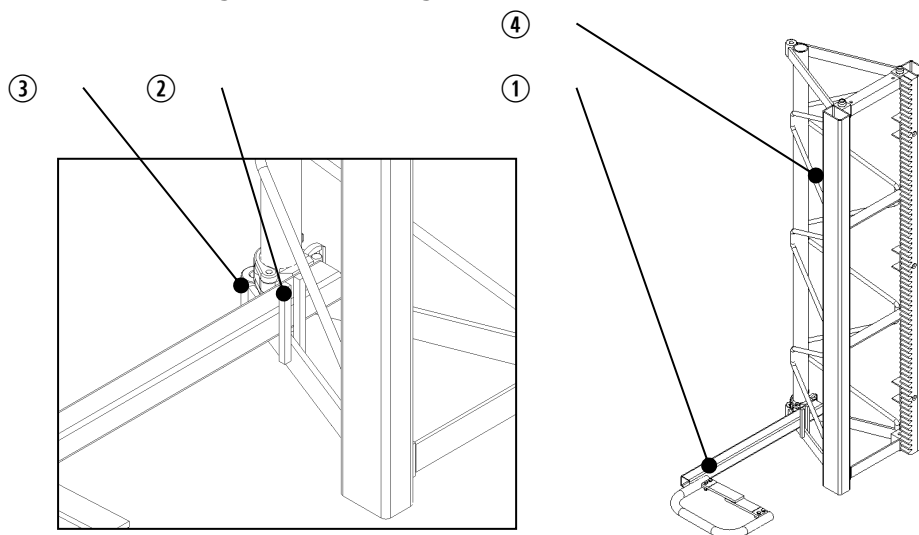
4.9 DE KABELGELEIDERS MONTEREN

Monteer de kabelgeleiders ① aan de mast op een onderlinge afstand van 4,5 m.

Plaats extra kabelgeleiders bij een opstelling waar veel wind verwacht kan worden (vlak bij hoge gebouwen, in kustgebied).



Plaats de kabelgeleider als volgt:



9. Plaats de kabelgeleider aan de onderzijde van het mastdeel ① zo dat de vork ② om de mast of mastsport ④ valt. De kabelgeleider moet door de zwaartekracht op zijn plaats gehouden worden, mocht de bout loslaten.
10. Zet de kabelgeleider vast met de klem ③, de toegepaste bout is een hamerkopbout.
11. Vergewis u ervan dat de sleepkabel in het midden van de opening van de kabelgeleider loopt.

4.10 DE ETAGEAFSLUITINGEN ELEKTRISCH INSTALLEREN

Wanneer de etageafsluitingen zijn aangebracht dienen deze nog elektrisch aangesloten te worden. In dit geval hoeven slechts de etageafsluitingen elektrisch verbonden te worden middels doorlusstekkers, waarbij op de hoogste stopplaats de doorlusstekker geplaatst dient te worden. Als variant hierop is de doorlusstekker uitgevoerd met etagebediening, die in de paragraaf hierna beschreven wordt. Om de etageafsluitingen elektrisch aan te sluiten is echter dezelfde volgorde aan te houden als in de hieronder staande paragraaf beschreven wordt.

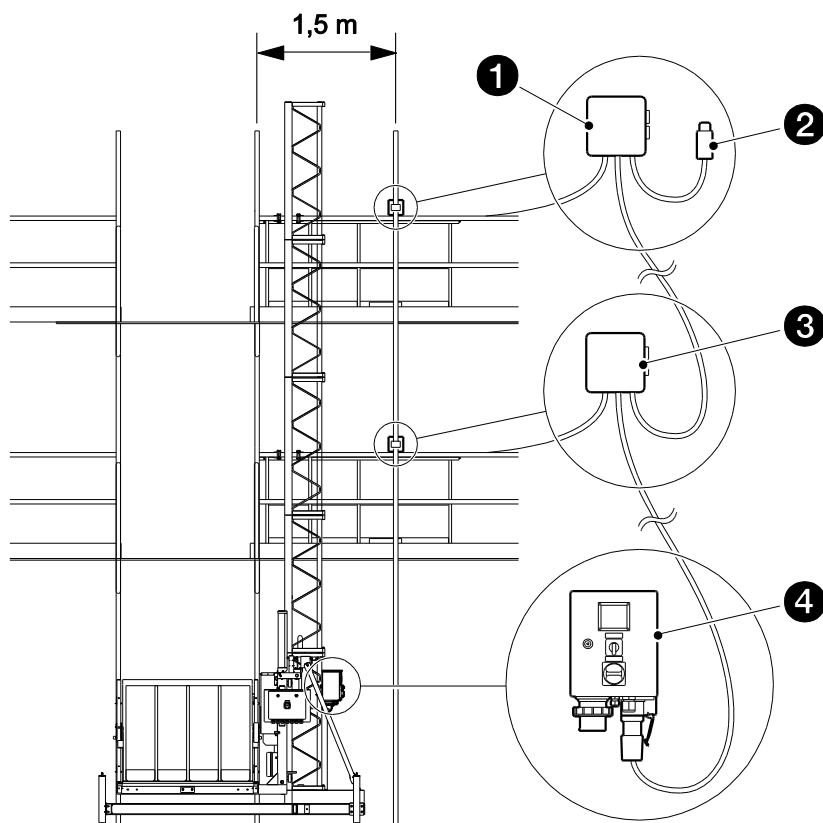
! Let op
Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden

! Let op
Zorg dat de stekkerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

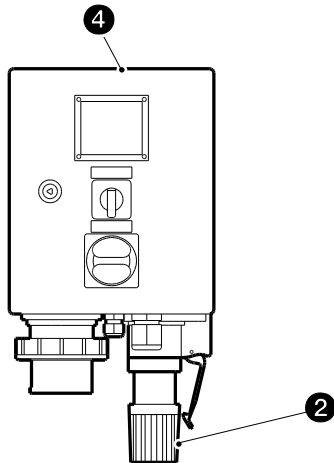
4.11 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) INSTALLEREN

Om de etagebediening (optie) te installeren:

1. Gebruik de inspectiebediening (zie "De inspectiebediening"), zodat de lift vanaf het platform bediend kan worden.
2. Plaats op elke stopplaats een etagebediening (optie) met etageafsluiting.
3. Verbind de etagebedieningskasten (optie) ① met elkaar door zoals aangegeven in de tekening.



-
4. Verwijder de doorlusstekker ② uit de grondkast ④.



5. Verbind de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ met de grondkast ④.
6. Steek de doorlusstekker ② in de losse kabel van de bedieningskast (optie) ① op de hoogste stopplaats.
7. Haal de lift uit de inspectiebediening.



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden

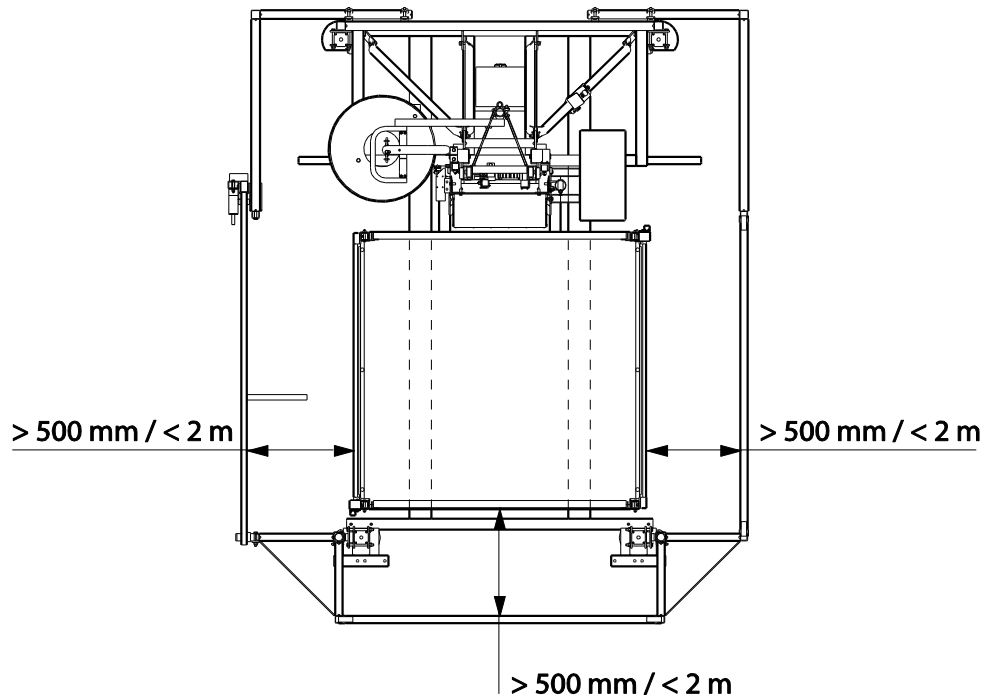


Let op

Zorg dat de stekerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

4.12 DE MONTAGE AFWERKEN

Plaats een hek om de lift heen.



Het hek moet op minimaal 50 cm en maximaal 2 m afstand van het platform staan en voldoen aan de eisen gesteld in NEN-EN 12158-1 +A1.

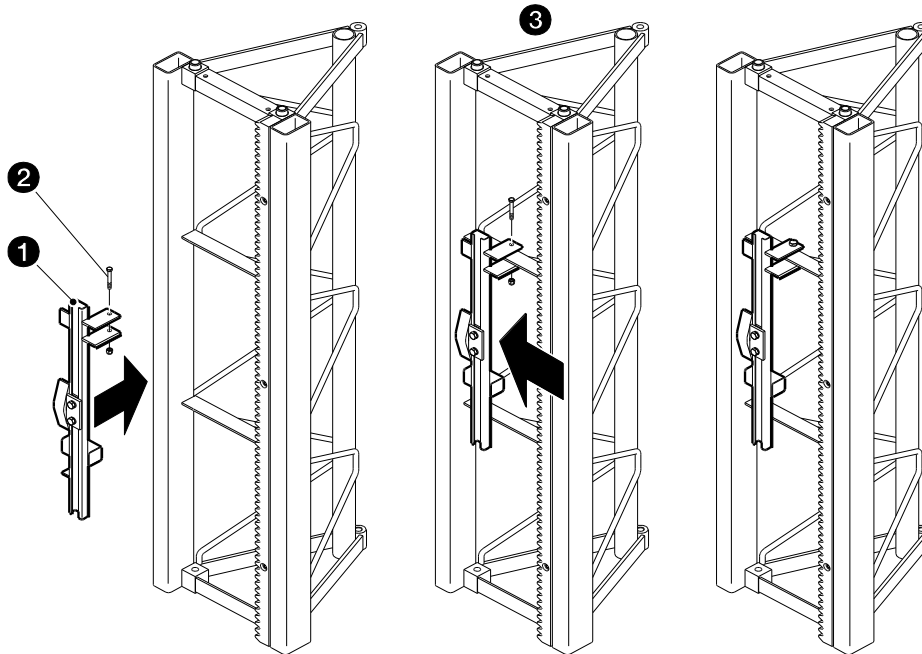
Als optie is een volledig op de lift ontworpen grondomheining leverbaar, zie Opties achterin deze handleiding.

Als u zelf een grondomheining wilt plaatsen gebruik dan hiervoor bouwhekken of steigerpijpen. Als u steigerpijpen gebruikt, moet er een handregel zijn op minimaal 1,1 m hoogte, en een knieregel op 50 cm hoogte. Het toegangshek dient elektrisch bewaakt te zijn.

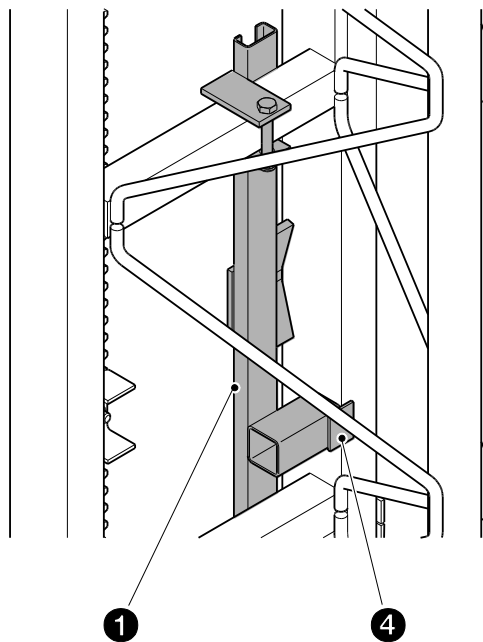
4.13 DE ETAGESCHENEN INSTALLEREN

De etagescheen is een profiel dat in de mast wordt ingebouwd. Een schakelaar op de loopwagen loopt over de scheen en stopt de lift.

Installeer een etagescheen op elke plaats waar u de lift wilt laten stoppen:



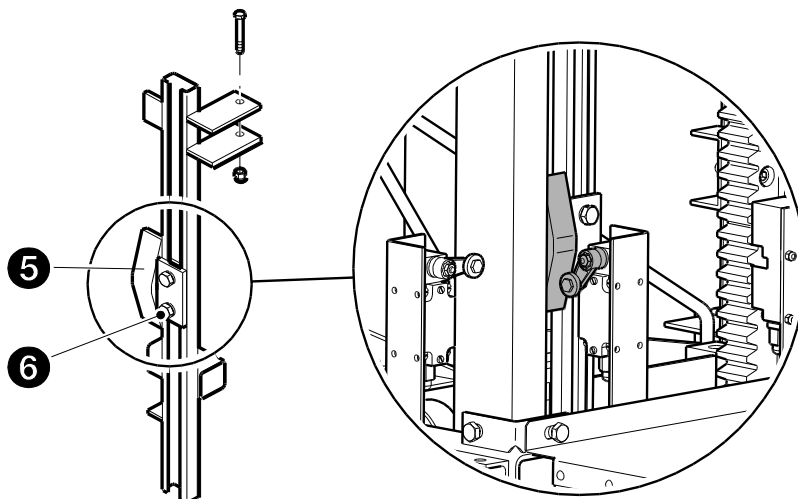
8. Plaats de etagescheen ① tegen de verlengmast aan.
9. Plaats bout ② en draai deze handvast.
10. Schuif de etagescheen naar links ③ totdat de scheen tegen de mast aanloopt.
Plaat ④ moet achter de mast vallen.



11. Draai de bout ② aan.

12. Stel de scheen ⑤ af op de juiste hoogte:

- draai de bouten ⑥ iets los
- schuif de scheen over het C-profiel naar de juiste positie (zie figuur hieronder)
- draai de bouten ⑥ vast.



4.14 VERPLAATSBARE BOVENAFSLAG INSTALLEREN (OPTIE)

Met de verplaatsbare bovenafslag kunt u tijdelijk de baan van de lift beperken.

Dit is bijvoorbeeld nodig als de mast hoger is dan de bouw en dus het bovenste deel van de mast nog niet voldoende verankerd kan worden (tot max. 3 meter boven de laatste verankering).

U kunt de verplaatsbare bovenafslag ook gebruiken als hulpmiddel om de lift op een vaste plaats te laten stoppen.



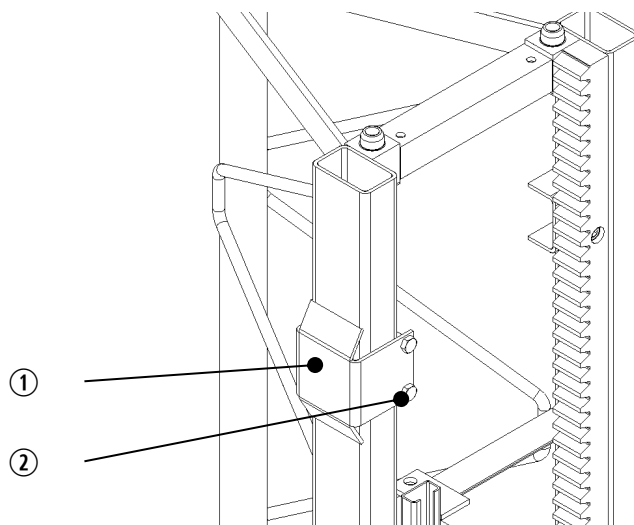
Pas op!

Als u de verplaatsbare bovenafslag gebruikt, moet het veiligheidsmasttopstuk ook geplaatst zijn.

Om de verplaatsbare bovenafslag te plaatsen:

13. Plaats de kap ① om de mast.

14. Zet de kap vast met 2 bouten M10 x 100 - kwaliteit 8.8 ② en Nylocmoeren DIN 985 M10 - kwaliteit 8 met een aandraaimoment van 48 Nm



4.15 VERPLAATSBARE NOOD-BOVENAFSLAG INSTALLEREN (OPTIE)

Met de verplaatsbare nood-bovenafslag kunt u tijdelijk de baan van de lift beperken.

Dit is bijvoorbeeld nodig als de mast hoger is dan de bouw en dus het bovenste deel van de mast nog niet voldoende verankerd kan worden (tot max. 3 meter boven de laatste verankering).



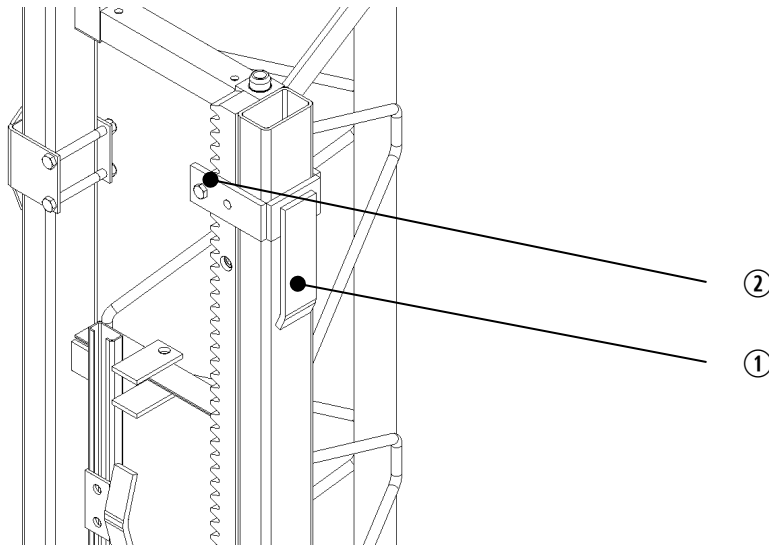
Pas op!

Als u de verplaatsbare bovenafslag gebruikt, heeft het de voorkeur om ook het veiligheidsmasttopstuk te plaatsen.

Om de verplaatsbare nood-bovenafslag te plaatsen:

15. Plaats de beugel ① om de mast.

16. Zet de kap vast met 1 bout M10 x 100 - kwaliteit 8.8 ② en Nylocmoer DIN 985 M10 - kwaliteit 8 met een aandraaimoment van 48 Nm



5 DEMONTAGE

5.1 VEILIGHEID TIJDENS DEMONTAGE

Tijdens de demontage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 3 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

5.2 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) EN ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Zoals bij de montage beschreven gelden voor de etageafsluitingen te demonteren dezelfde stappen als voor de etagebediening. Om de etagebediening (optie) te demonteren:

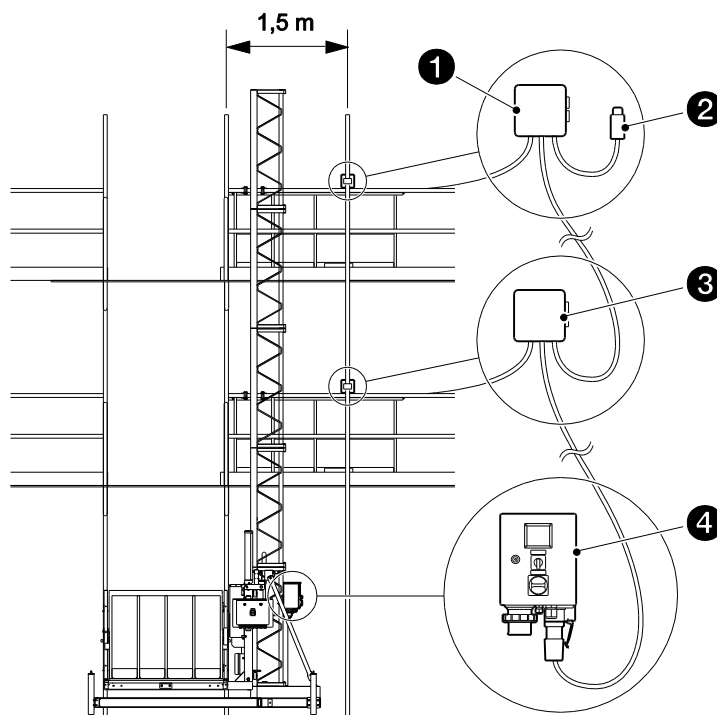
17. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
18. Installeer de montagebediening (zie "De montagebediening installeren" op pagina 38).
19. Verwijder de etageafsluitingen.



GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

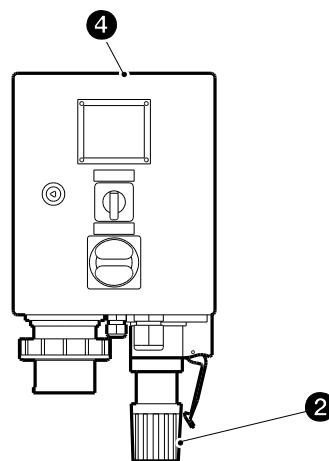
20. Koppel de etagebedieningskasten (optie) ① van elkaar los.



21. Verwijder de doorlusstekker ② van de bedieningskast (optie) op de bovenste stopplaats.

22. Koppel de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ los van de grondkast ④.

23. Steek de doorlusstekker ② in de grondkast ④.



6 DE MAST DEMONTEREN

Tijdens de demontage is het veiligheidsmasttopstuk niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 3 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 60 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 3 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

6.1 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) EN ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Zoals bij de montage beschreven gelden voor de etageafsluitingen te demonteren dezelfde stappen als voor de etagebediening. Om de etagebediening (optie) te demonteren:

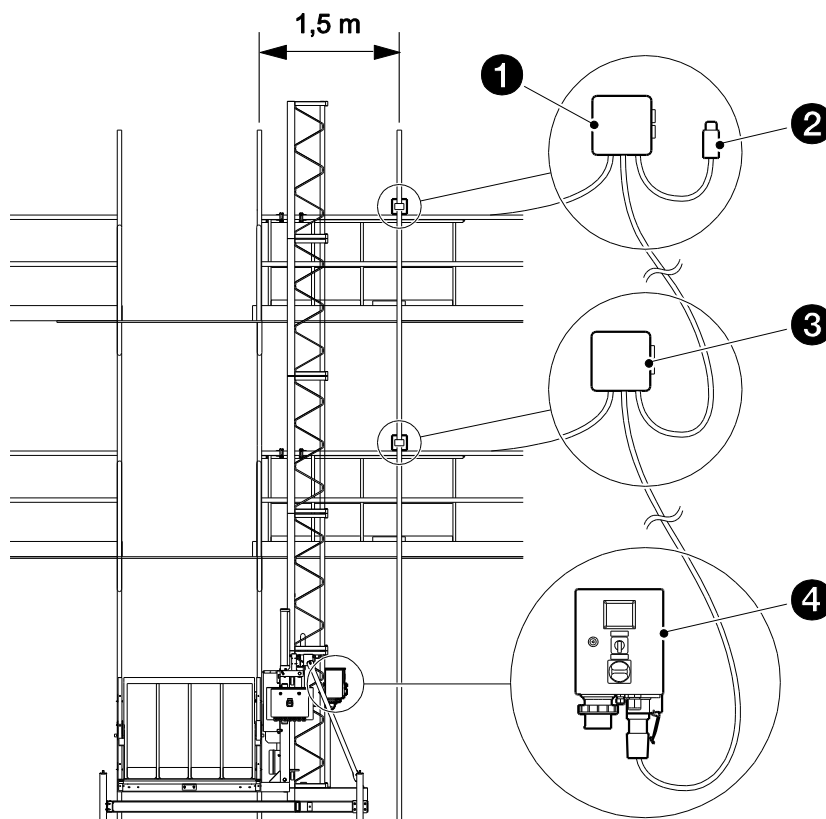
1. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
2. Installeer de montagebediening (zie "De montagebediening installeren" op pagina 38).
3. Verwijder de etageafsluitingen.



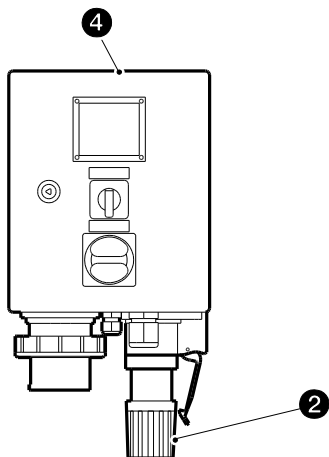
GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

4. Koppel de etagebedieningskasten (optie) ① van elkaar los.



5. Verwijder de doorlusstekker ② van de bedieningskast (optie) op de bovenste stopplaats.

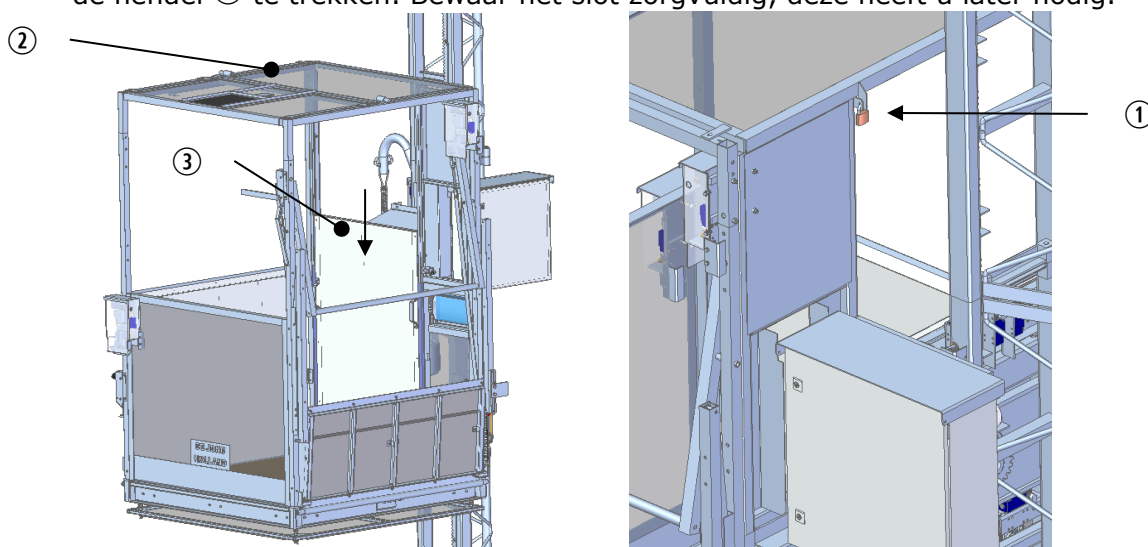


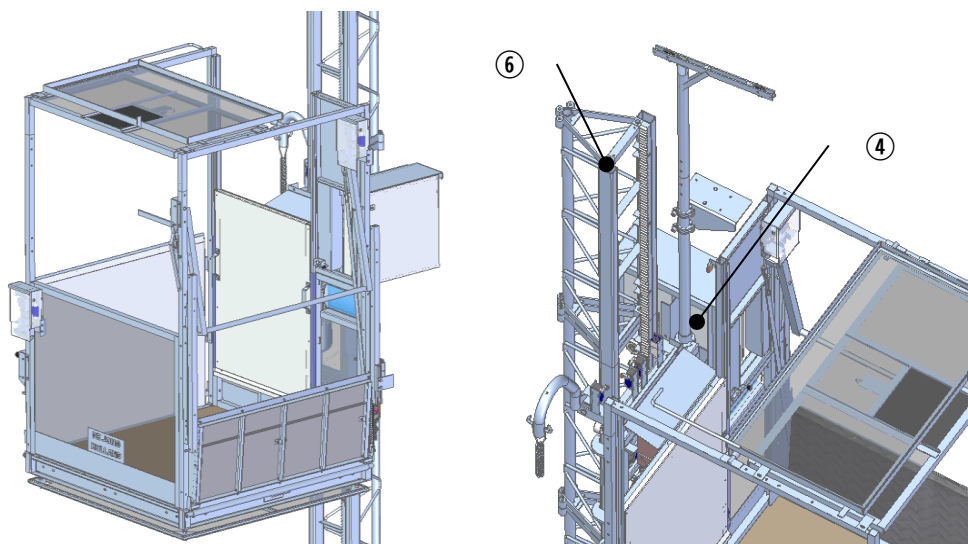
6. Koppel de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ los van de grondkast ④.
7. Steek de doorlusstekker ② in de grondkast ④.

6.2 DE MAST DEMONTEREN

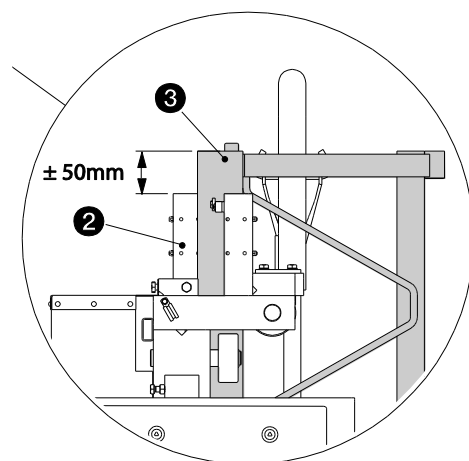
Om de lift te demonteren:

1. Zorg dat de stempels weer uitgedraaid zijn zodat ze allen op de grond steunen.
2. Schuif het luik ③ in de achterwand naar beneden. Het schuifbare deel van de achterwand is beveiligd met een schakelaar. Wanneer het schuifbare deel naar beneden is zal de lift niet kunnen bewegen.
3. Verwijder de het hangslot ① van het opklapbare dak en open het dak door aan de hendel ② te trekken. Bewaar het slot zorgvuldig, deze heeft u later nodig.





4. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit ④ (zie "Gebruik van de davit" op pagina 46).
5. Indien aanwezig: verwijder het hijsstuk van de mast (zie "De lift hijsen" op pagina 28).
6. Plaats de verlengmasten op het platform ⑥
7. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.
8. Sluit de achterwand ③;
9. Breng het platform met de inspectiebediening op werkhogte. Het platform is op werkhogte als de bovenkant van de mastdetector ③ zich ongeveer 50 mm **onder** de bovenkant van de mast ② bevindt: (zie onderstaande afbeelding)



10. Schuif het luik in de achterwand naar beneden.



Opmerking

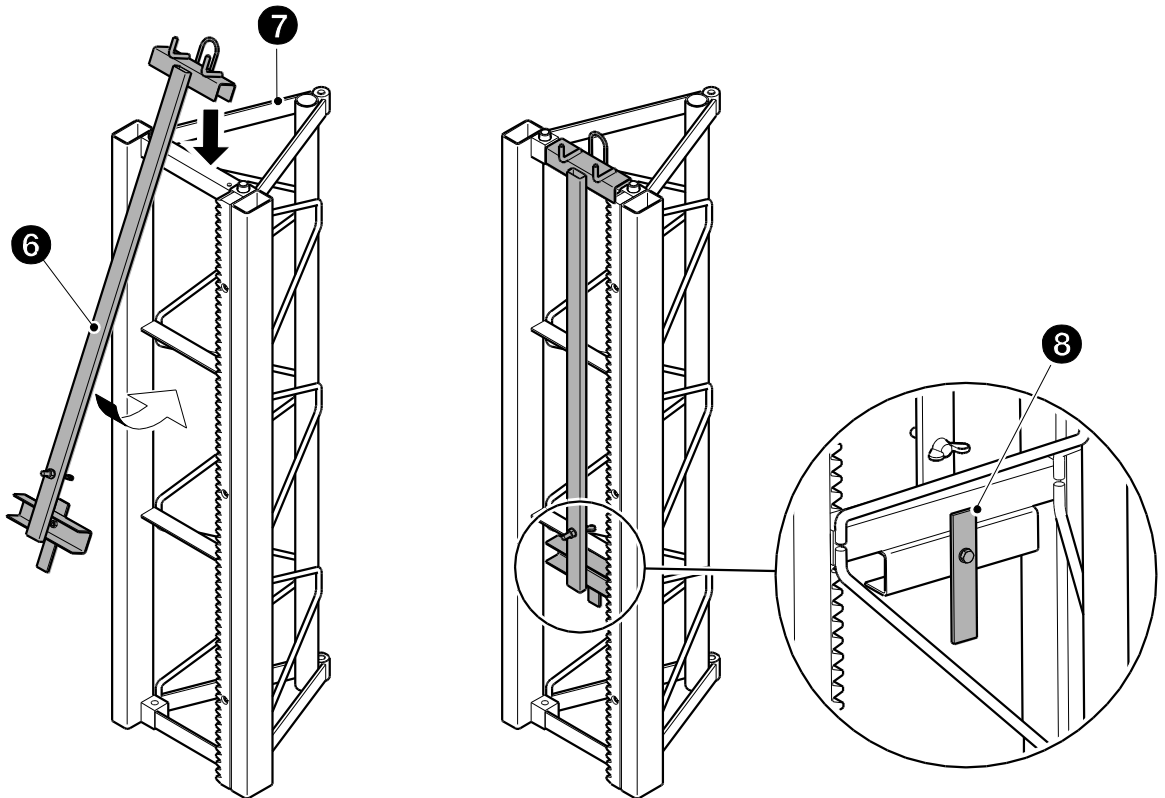
Het schuifbare deel (mast afscherming) van de achterwand is beveiligd met een schakelaar: de lift werkt alleen als de mastafscherming gesloten is.

11. Druk de noodstopknop ⑧ in.



12. Zet de werkschakelaar ⑨ van de platformkast op **OFF**.
Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.

13. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.



14. Plaats de vergrendeling ⑧ van het hijshulpstuk volgens bovenstaande illustratie.
15. Als de verlengmast een verankering, kabelgeleider of etagescheen bevat: verwijder deze.
16. Bevestig de hijshaak van de davit aan het hijshulpstuk.
17. Verwijder de drie bouten uit de verlengmast.
18. Gebruik de davit om de verlengmast op het platform te plaatsen.
19. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
20. Draai de davit weg en borg de davit met de bout, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 46).
21. Plaats de mastafscherming.
22. Herhaal stap 3-16 totdat u alle verlengmasten hebt verwijderd.
23. Zet de mastafscherming vast met de bouten die in stap 1 verwijderd zijn.

6.3 DE LIFT GEREEDMAKEN VOOR TRANSPORT

Om de lift na demontage gereed te maken voor transport:

1. Beweeg de lift omlaag tot aan de onderafslag.
2. Gebruik de remlichter om de lift verder omlaag te bewegen totdat het platform net niet op de buffers rust (zie "De lift laten dalen bij storing" op pagina 77).
3. Schakel de lift uit met de hoofdschakelaar.
4. Koppel de stroomvoorziening los.
5. Koppel de inspectiebediening los.
6. Verwijder het hek dat om de lift heen staat.
7. Schroef de stempels uit zodat het stophout vrij komt te liggen.
8. Verwijder de onderstoppen.
9. Draai de schroefstempels helemaal in.
10. Om de lift veilig te verplaatsen: zie De lift verplaatsen (op pagina 26).

6.4 DE LIFT AFVOEREN AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Om de lift aan het einde van de levensduur af te voeren:

1. Demonteer de lift zoals beschreven in Demontage (op pagina 62).
2. Verwijder alle vloeistoffen (bijvoorbeeld smeermiddelen) en voer deze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.
3. Verwijder alle bekabeling.
4. Demonteer het platform, de loopwagen en het frame.
5. Sorteert de onderdelen naar materiaaltype en voer ze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.

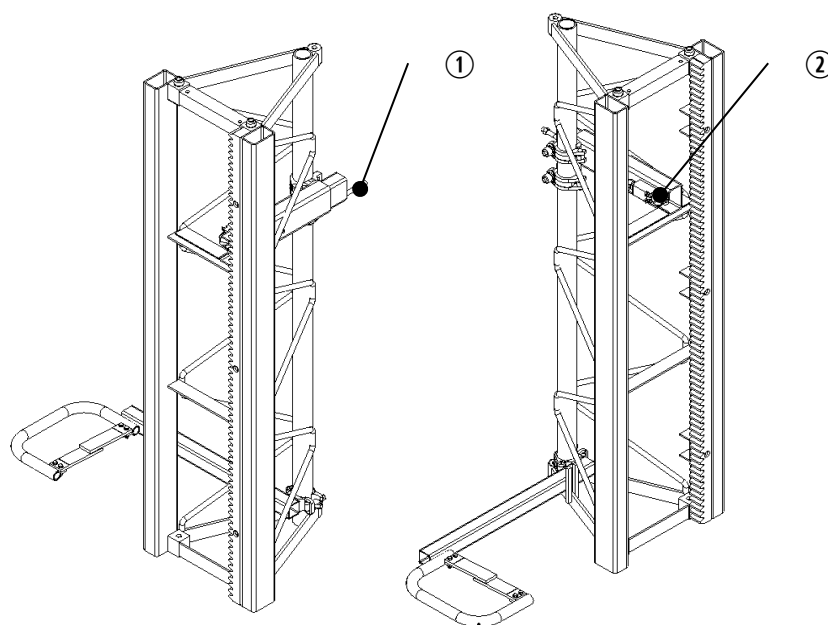
7 ONDERHOUD

7.1 VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUD EN REPARATIES

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen (die met stickers zijn aangegeven).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening.
- Als de voedingskabel naar de platformkast breekt: repareer de kabel niet, maar verwijder het gedeelte dat beschadigd is en sluit de kabel opnieuw aan. Let op dat de kabellengte groot genoeg is voor de hoogte waarop u de lift gaat gebruiken.

7.2 GEBRUIK VAN DE WERKSTUIT

Gebruik bij werkzaamheden onder het platform de meegeleverde werkstuit: schuif de werkstuit ① uit volgens onderstaande figuur om de lift mechanisch te blokkeren wanneer het platform zich max. 10 cm. boven de werkstuit bevindt. Een eindschakelaar ② signaleert dat de werkstuit is uitgeschoven en blokkeert daarmee elektrisch tevens elke beweging van het platform



7.3 DE LIFT BUITEN GEBRUIK STELLEN

Om de lift buiten gebruik te stellen (bijvoorbeeld bij storingen of tijdens onderhoud):

1. Schakel de hoofdschakelaar uit.
2. Vergrendel deze met een hangslot.

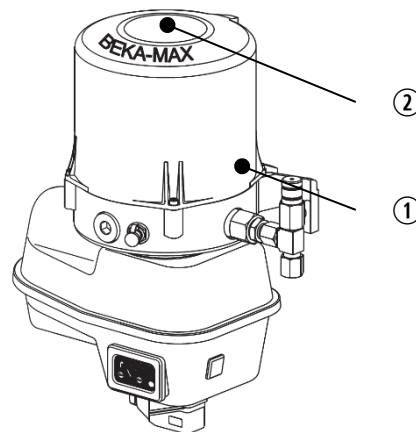
7.4 REGULIER ONDERHOUD

Dagelijks

Controleer de tandheugel in de mast en smeer zo nodig. Gebruik Finlube TF smeermiddel met teflon (bestelnr. 28.000601 voor 5 liter navulling smeerpomp; 28.000600 voor spuitbus).

7.4.1 Smeerunit (optie)

Optioneel kan de lift voorzien worden van een automatisch smeersysteem. Deze unit bevindt zich (vanuit het platform naar de mast gekeken) aan de rechterzijde onder de motor tegen de loopwagen aan. Deze smeerunit is verbonden aan een smeernippel welke zich boven het aandrijvingsrondsel bevindt. De smeerunit behoeft in principe geen onderhoud, maar het reservoir dient wel voldoende gevuld te zijn met de juiste olie.



Gebruik hiervoor slechts Finlube TF smeermiddel met teflon (bestelnr. 28.000601). Indien het reservoir ① leeg is wordt dit op de platformkast middels de betreffende signaallamp aangegeven. Vul in dat geval zo snel mogelijk het reservoir via de vuldop ② bij om schade aan uw lift en pomp te voorkomen!

De smeerpomp is dusdanig ingesteld dat deze de lift alleen smeert tijdens de opgaande beweging en wordt aangestuurd door een tijdrelais in de schakelkast. Aangeraden wordt om de instellingen van dit relais niet te wijzigen om te veel of te weinig smering te voorkomen.

7.5 DE VALVEILIGHEID

Om uw veiligheid te garanderen is de lift voorzien van een centrifugaalrem als valveiligheid. Deze zorgt ervoor dat de valsnelheid van de lift nooit hoger wordt dan 0,4 m/s boven de nominale snelheid. Wanneer dit onverhoopt toch mocht gebeuren dan zal de centrifugaalrem inkomen en het platform stoppen.

Om de werking van de valveiligheid te garanderen dient deze iedere 4 jaar vervangen te worden door een nieuw of gereviseerd exemplaar van De Jong. Deze dient u bij De Jong te bestellen en is dan altijd voorzien van een verklaring van goedkeuring en een typeplaat (zie afbeeldingen hieronder voor een voorbeeld) en een kopie van de sticker (welke u in de schakelkast kunt plakken). Zonder de verklaring mag u de rem en de lift niet gebruiken.

de Jong's liften b.v.
 Constructiestraat 6 - 4143 HX Leerdam
 postbus 25 - 4140 AA Leerdam - Nederland
 tel +31 (0)345-636000
 www.jongliften.nl - info@jongliften.nl

DE JONG
HOLLA

**Veiligheidsrem met ingebouwde snelheidsbegrenzer/
 Safety gear with integrated overspeed governor**

**EU type goedkeur nummer /
 EU type approval number**
 NL 11-400-1002-029-04 REV.1

Type nummer **MRAD-2B**
Type number
Serie nummer **19MR2B??**
Serial number
Inklingsnelheid **0,56 m/sec.**
Triggering speed
Bouwjaar (mm/jjjj) **01 / 2020**
Year of construction (mm/yyyy)
Toegestane massa **2954 kg**
Permitted load Platform + (workload x 1.3)
Vervaldatum (mm/jjjj) **01 / 2024**
Expiring date (mm/yyyy)
Revisie rem (mm/jjjj) **-- / ----**
Revision brake (mm/yyyy)

Kopie **0400**
Copy **GL / DL** **28.996180**

Verklaring van de ingebruikname beprouwing met last/
 Declaration of occupation test with load

DE JONG
RELLERE

De Jong's Liften B.V. verklaart volgens onderstaande inspectielijst de ingebruikname beprouwing met proeflast te hebben uitgevoerd voor onderstaande machine / vang
 De Jong's Liften B.V. declares that the occupation test of the lift with test load has been conducted for the underneath mentioned machine / safety brake:

1	Machine nummer	/ Machine number			
2	Machine type	/ Machine type			PT500
3	Klant	/ Customer			
4	Werklast	/ Work load	500	kg	
5	Nummer vang	/ Safety brake number			04MR2B25
6	Type vang	/ Safety brake type			MRAD2B
7	Overlastbeuakking	Overload detection	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
8	Als 7 is JA, OK bij werklast + 10%	If 7 is YES, OK at work load + 10%	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
9	Proeflast (P=Q)	Test load motorbrake		kg	<input type="checkbox"/> NVT / NA
10	Motorrem werkt bij opgaande stop?	Motorbrake works at upward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
11	Motorrem werkt bij neerogande stop?	Motorbrake works at downward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
12	Zakt lift goor na neerogande stop?	Does lift drop after downward stop?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	<input type="checkbox"/> NVT / NA
13	Proeflast vang (P=Q)	Test load safety brake (P=Q)		kg	
14	Vang werkt bij proeflast?	Safety brake works at test load?	<input type="checkbox"/> JA / YES	<input type="checkbox"/> NEE / NO	
15	Afstelling	Setting		mm	
16	Aantal schoelveren	Number of disc springs			
17	Inklingsmomenten (TPM)	Triggering speeds (RPM)			

Opmerkingen / remarks:

Uitkomsten en uitvoering van deze beprouwing zijn overeenkomstig het instructieboek van de lift /
 Results and execution of this test are according to the instruction manual of the lift.

Datum beprouwing	Date of test	01 - 01 - 2020 (dd-mm-yyyy)
Volgende beprouwing vóór	Next test before	01 - 2021 (mm-yyyy)
Vervaldatum vang	Expiring date safety brake	01 - 2025 (mm-yyyy)
Proef uitgevoerd door	Test executed by:	
Functie	Function	Controleur
Handtekening	Signature	

Attentie: een kopie van deze verklaring dient toegevoegd te worden aan het liftboek van de betreffende lift tezamen met een kopie van de typeplaat van de vang!
 Attention: a copy of this declaration must be added to the passport of the corresponding lift together with a copy of the type plate of the safety brake.

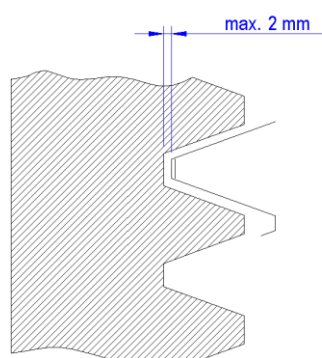
KMF-054 Rev./Datum: E/20-02-14 Ref. KMI-006 Page 1 of 2

Het is eveneens niet toegestaan om zelf onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren aan de valveiligheid.

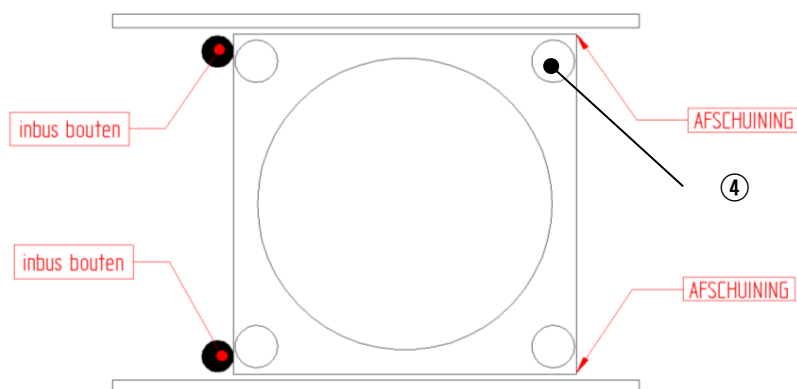
7.5.1 Uitwisselen van de valveiligheid (PT500A/SP – MRAD2B)

Om de centrifugaalrem uit te wisselen dienen de volgende stappen uitgevoerd te worden:

3. Controleer of de motorrem werkt door het platform te beladen met zijn toegestane werklust. Verwijder daarna de last.
4. Demonteer de oude centrifugaalrem door de 4 bouten en moeren ④ te verwijderen en verwijder de oude afdrukbout (indien van toepassing).
5. Bij oudere liften: vijl de oude bevestigingsgaten van de centrifugaalrem 3mm uit (van de tandheugel af, indien nodig).
6. Monteer de nieuwe centrifugaalrem.
7. Zorg ervoor dat de spleet tussen rondsel en tandheugel max. 2 mm bedraagt (Zie onderstaande afbeelding). **Let op de eventuele afschuiningen aan de centrifugaalrem; deze moet vlak aanliggen!!**



8. Monteer de 4 moeren ④ op de draadeinden.
9. Als de rem goed is afgesteld moeten de twee inbusbouten M12x25 + Nylocmoer de centrifugaalrem afborgen. **LET OP! NAUWKEURIG BOREN.**



10. Breng de afscherming van de centrifugaalrem weer aan en controleer het geheel.
11. Voeg de verklaring van de beproeving met last toe aan het liftboek die meegeleverd is met de centrifugaalrem, tezamen met een kopie van de typeplaat van de centrifugaalrem (zie par. 6.5).
12. Plak de Kopie sticker van de centrifugaalrem (zie par. 6.5) in de schakelkast zodat u eenvoudig de vervaldatum kunt bekijken.

7.6 DE LIFT LATEN DALEN BIJ STORING

Als de netspanning uitvalt, is het mogelijk om de lift met de hand te laten dalen (nooddaling).



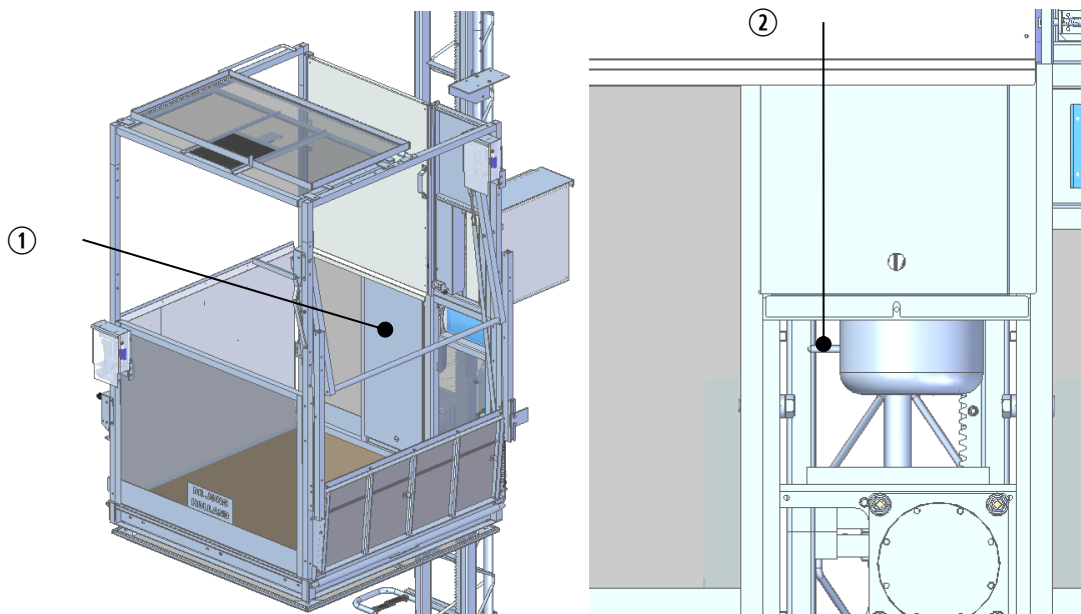
GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar.



Let op

Alleen gekwalificeerd en aangewezen onderhoudspersoneel mag deze nooddalingsprocedure vanaf het platform uitvoeren.



1. Schuif de stalen plaat ① in het achterhek omhoog op het platform; om de remlichter toegankelijk te maken.
 2. De remlichter kan bediend worden vanaf het platform, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen.
 3. Beweeg de remlichter ② van de motor voorzichtig omlaag en laat de liftkooi slipend zakken met de remlichter. Bij een te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
-



Let op

Het bedienen van de remlichter op een andere wijze of vanuit een andere positie dan hier beschreven, is niet toegestaan. Hiermee wordt beklemminggevaar van het onderhoudspersoneel voorkomen.

4. Laat het platform zakken tot de gewenste hoogte is bereikt, dit is bij voorkeur een lager gelegen verdiepingvloer.

-
5. U kunt nu de eventuele lading van het platform halen om de storing eenvoudiger te kunnen bepalen. Verlaat daarna indien nodig het platform.
 6. Op de grondkast: Controleer of de netspanning aanwezig is. Zo ja: zet de hoofdschakelaar op stand **I**.
 7. Test de lift: bedien de lift op een normale wijze in opwaartse richting. Als de lift zonder storing werkt, mag deze weer door het bedieningspersoneel gebruikt worden.

7.6.1 Storing omdat de valveiligheid geactiveerd is

Als de valveiligheid geactiveerd wordt, is de oorzaak meestal het gevolg van uitval van de motoraandrijvingsrem(men). Indien de valveiligheid is geactiveerd is geen op of neergaande beweging van de lift meer mogelijk, ook niet d.m.v. de handremlichter van de motorrem. Het resetten van deze rem dient te gebeuren door een deskundige persoon.



Let op
Wanneer de valveiligheid geactiveerd wordt moet de lift geïnspecteerd worden door deskundig technisch personeel, voordat de lift weer in gebruik mag worden genomen.

Om eventuele personen van het platform te bevrijden dient de volgende procedure te worden opgevolgd:

1. Zorg ervoor dat de lift niet onverwachts toch in beweging kan worden gezet. Druk hiervoor de noodstop in en schakel de stroomvoorziening uit door de hoofdstroomschakelaar uit te schakelen en deze met een hangslot te vergrendelen.
2. De laad/losklep aan de gebouwszijde kan worden ontgrendeld m.b.v. een standaard driehoeksleutel. (deze is standaard aanwezig bij de lift)
3. Gebruikers van de lift die bevrijd worden uit de kooi moeten worden gezekerd met een veiligheidsgordel, zodat zij veilig kunnen overstappen van de lift naar een etagestopplaats.
4. Indien er geen uitstapplaats voorhanden is (bijvoorbeeld doordat de lift tegen een gebouw staat met alleen een uitstap op het dak) dan dienen de liftgebruikers bevrijd te worden m.b.v. specialistische hulpmiddelen (bijvoorbeeld ladderwagen van de brandweer of met een man bakje van een kraan).



Let op
Bij twijfel of het bevrijden van personen wel veilig kan plaatsvinden, dient u altijd specialisten in te roepen. (bijvoorbeeld deskundige liftmonteurs of de brandweer)

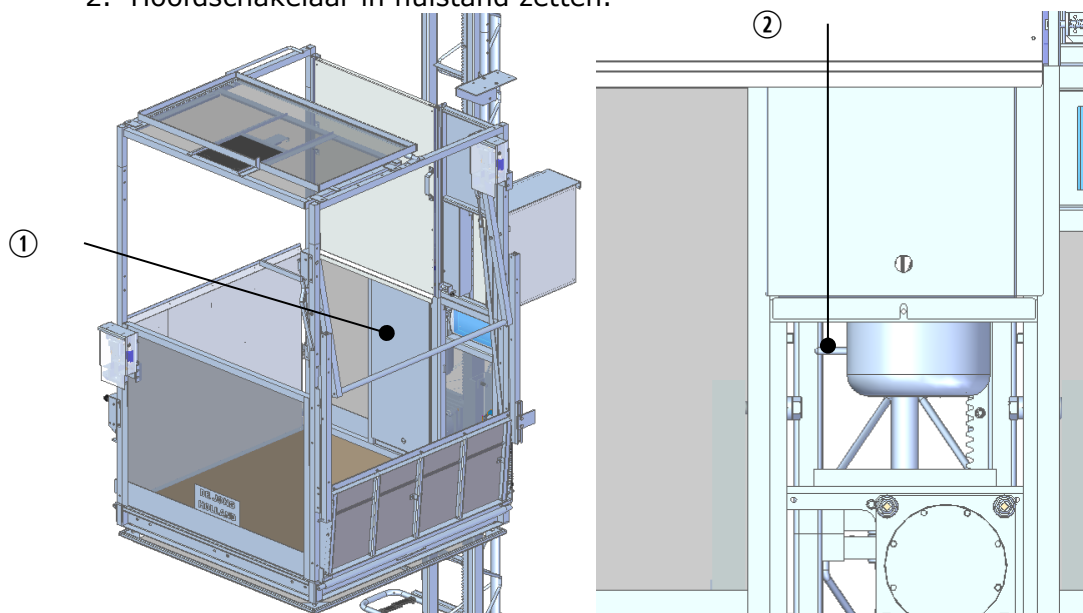
7.6.2 Procedure Nooddaling



Let op
Bedieningspersoneel moet bekend zijn met de voorschriften uit dit
instructieboek!

Bij een eventuele noodzakelijke nooddaling dient onderstaande procedure opgevolgd te worden (deze procedure is ook aangebracht in de liftkooi):

1. Druk op de alarmknop op de platformkast om beneden een signaal te laten klinken om personeel beneden te waarschuwen. Verdere communicatie kan, door de open constructie van de liftcabine, geschieden door rechtstreeks verbaal te communiceren.
2. Hoofdschakelaar in nulstand zetten.



3. Schuif de stalen plaat ① in het achterhek omhoog op het platform; om de remlichter toegankelijk te maken.
De remlichter kan bediend worden vanaf het platform, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen.
4. Beweeg de remlichter ② van de motor voorzichtig omlaag en laat de liftkooi slippend zakken met de remlichter. Bij een te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
5. Na een afdaling van maximaal 5 meter moet er minimaal 2 minuten worden gestopt op de remmen af te laten koelen.
6. Laat de lift zakken tot de eerst volgende uitstapplaats en verlaat de lift zoals eerder in dit hoofdstuk beschreven.

7.7 INSPECTIES

Om de veiligheid van de bouwlift te waarborgen, moet u de lift regelmatig inspecteren. Voer de volgende controles uit:

- Na opstelling

Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 112). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.

- **Wekelijks**
Voer de wekelijkse inspectie uit (zie "Wekelijkse inspectie" op pagina 80).
- **Tweemaandelijks**
Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 112). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.
- **Jaarlijks**
Laat de jaarlijkse inspectie uitvoeren (zie "Jaarlijkse inspectie" op pagina 81).

7.7.1 Wekelijkse inspectie

Controleer de lift op de volgende punten:

- De tandheugel moet goed gesmeerd zijn.
- De lift moet goed zijn opgesteld en verankerd. Controleer of de verankeringen nog goed vast zitten, en controleer of de lift stevig is opgesteld. Controleer of de bouten van de mast goed vast zitten. Controleer de onderstoppen.
- De eindschakelaars moeten goed werken: de lift moet stoppen aan de bovenkant van de mast, bij de 2-meterstop en aan de onderkant van de mast.
- De onderdelen van de lift moeten in goede staat zijn: er mag bijvoorbeeld geen roest zichtbaar zijn.

Controleer de werking van de motorrem:

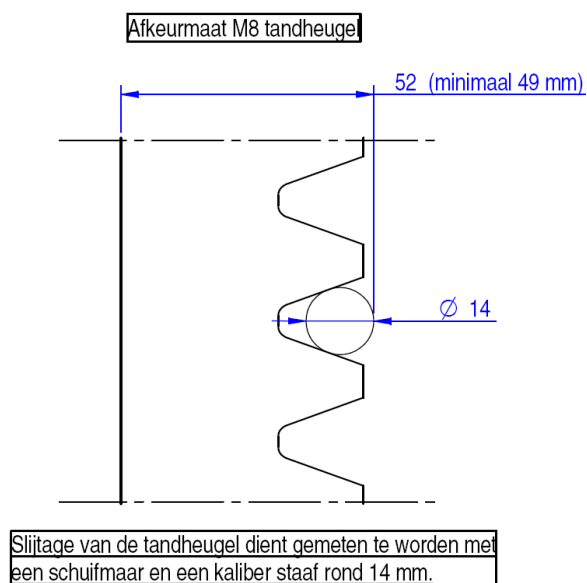
1. Plaats een last op het platform.
2. Beweeg de lift omlaag.
3. Laat de **Neer** knop los. De lift moet meteen stoppen.

7.7.2 Jaarlijkse inspectie

Minstens eenmaal per jaar moet u de lift uitgebreid laten onderzoeken en beproeven. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd door een deskundige technische dienst van de eigenaar, door de fabrikant of leverancier van de bouwlift of door een onafhankelijke instantie.

Controleer de lift aan de hand van het keuringsformulier (zie "Jaarlijks keuringsformulier" op pagina 112).

Daarnaast dient de tandheugel gecontroleerd te worden volgens onderstaande maten.



Tijdens dit onderzoek moet u ook de valveiligheid testen (zie "De valveiligheid testen" op pagina 83).

Als de bouwlift wordt goedgekeurd, moet het jaar, de maand en de dag tot de volgende keuring op het chassis worden aangetekend. Gebruik bij voorbeeld een sticker zoals onderstaande om de datum aan te geven.



1. Maak een kopie van het jaarlijkse keuringsformulier uit deze handleiding.
2. Gebruik de kopie om de gegevens in te vullen.
3. Bewaar het ingevulde formulier in een technisch dossier op uw kantoor.
4. Maak van het ingevulde formulier een kopie en bewaar deze bij de lift, bijvoorbeeld in de grondkast.

7.8 DE VALVEILIGHEID TESTEN

Tijdens de jaarlijkse keuring moet u ook de valveiligheid testen.

Voordat u aan de test begint, lees de veiligheidsvoorschriften voor onderhoud (zie "Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties" op pagina 73).

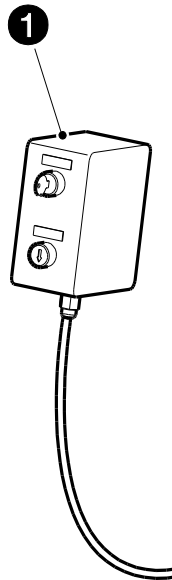


Pas op!
Lees deze instructie geheel door, voordat u aan de test begint.



GEVAAR!
De valveiligheid (veiligheidsrem/ vang) is verzegeld. Afstelling en reparaties van de valveiligheid mogen alleen uitgevoerd worden door de fabrikant: de Jong's Liften B.V.

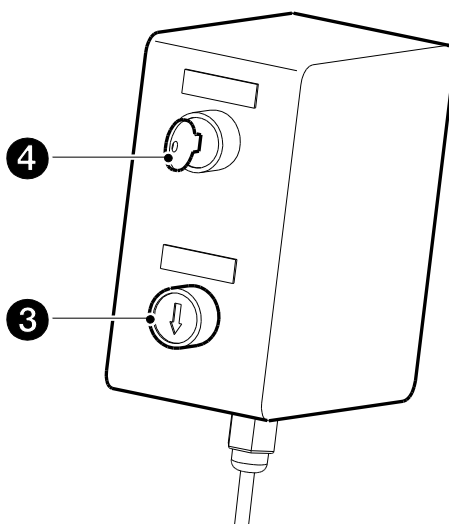
1. Controleer of alle beveiligingen functioneren.
2. Installeer de valtestkast ①: sluit de connector van de valtestkast aan op de platformkast.



Pas op!
Ga op een veilige afstand (5 m) van de bouwlift staan.

3. Plaats een last die overeenkomt met de toegestane werklust van de lift op het platform.
4. Controleer de motorrem (voor bediening zie Bedieningshandleiding):
 - Stuur de lift naar boven, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Stuur de lift naar beneden, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Indien in orde ga verder met de volgende stap.

-
5. Gebruik de normale bediening om het platform te verplaatsen naar een hoogte van ca. 3 m boven het onderstel (de onderste stopplaats).
 6. Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in.



7. Draai de valtest-sleutel ④ om en houd deze vast. De liftrem komt vrij en de loopwagen met platform komt nu in een vrije val terecht. Zodra de liftwagen een valsnelheid van ongeveer 0,4 m/s boven de nominale snelheid bereikt, zal de valveiligheid (de vang) inschakelen, de liftwagen afremmen en tot stilstand brengen en houden.



Let op

Als de valveiligheid niet inkomt: laat dan de knop en de sleutel los. De liftwagen remt dan op de motorrem. Doe dit minstens 2 m boven de grond om ongelukken/schade te voorkomen.

8. Controleer of de schakelaar van de valbeveiliging is aangesproken door het bedienen van de normale bediening. De lift mag zich dan niet verplaatsen. Deze schakelaar wordt aangesproken omdat de valveiligheid gedraaid is tijdens de valproef.
9. Reset de valveiligheid: Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in en druk de knop **OP** van de normale bediening in. De valveiligheid reset zichzelf als de lift 50 cm omhoog beweegt.
10. Breng de lift terug naar grondniveau (de onderste stopplaats)
11. Demonteer de valtestkast.
12. Zet de doorlusstekker op de connector van de platformkast.

7.9 STORINGEN ZOEKEN

Deze sectie bevat procedures waarmee u snel de oorzaak van een storing kunt vinden. Ga bij het zoeken van een storing altijd als volgt te werk:

1. Begin met De storing lokaliseren (op pagina 86). Deze procedure laat zien of de storing aan de lift zelf ligt, of aan de bouwzijde (Etageafsluitingen, bedieningskasten op de etages).

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de bouwzijde ligt, ga dan verder met:

2. De etageafsluiting controleren (op pagina 89)
3. De etagebediening/neerzendkasten (optie) controleren (op pagina 91)

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de lift zelf ligt, ga dan verder met:

4. De liftbeveiliging controleren (op pagina 92)
5. Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag (op pagina 95)
6. Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog (op pagina 95)
7. Lift komt automatisch naar beneden (op pagina 95)
8. De motor broemt (op pagina 95)
9. De lift is te ver doorgezakt (zie "De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)" op pagina 97)
10. De lift stopt niet op een etage (op pagina 97)
11. De lift stopt niet op de 2-meter stop (op pagina 97)

Als de lift na al deze controles nog niet werkt, neem dan contact op met uw leverancier of de Jong's Liften B.V..

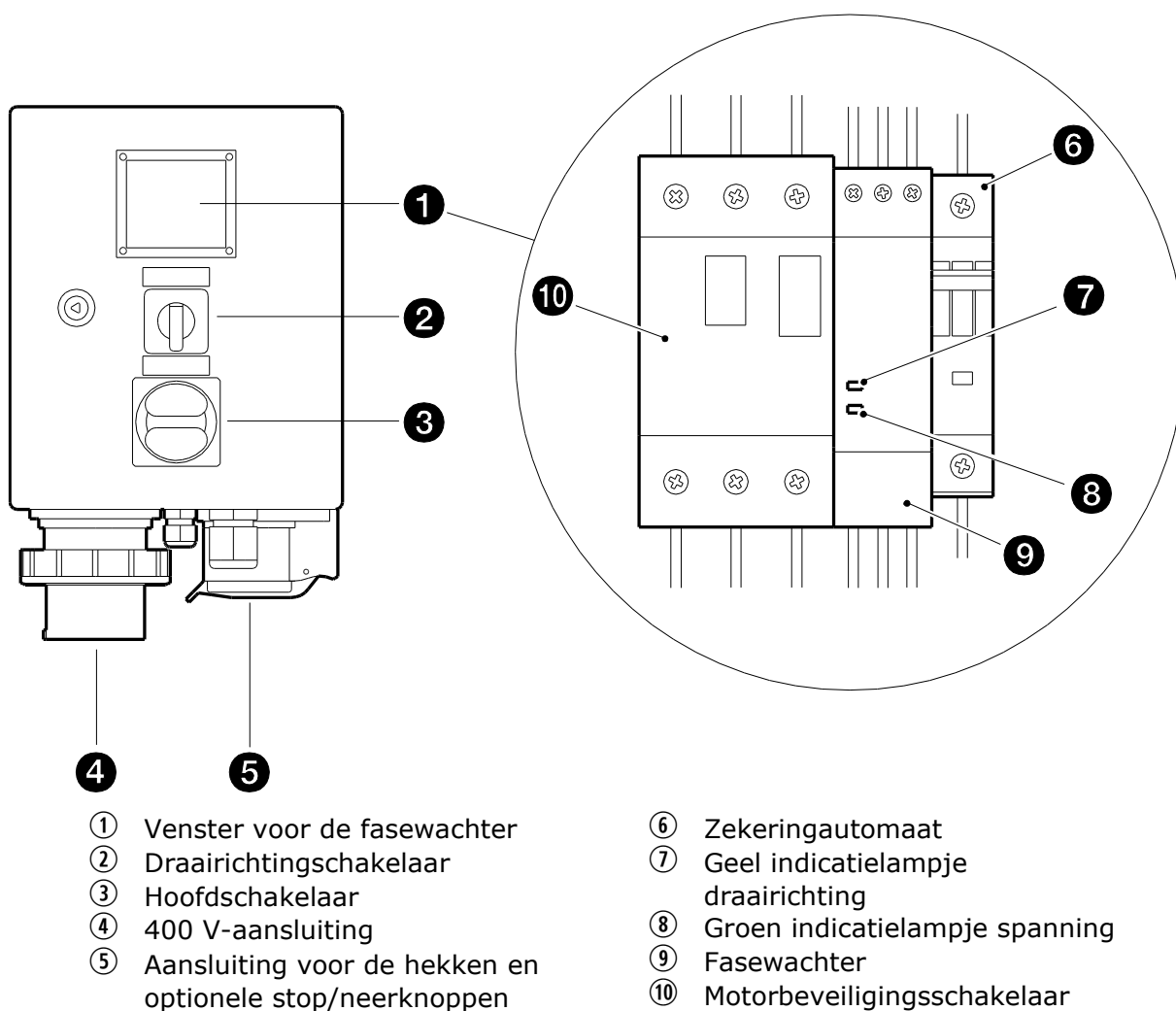


Opmerking

Deze sectie is bruikbaar voor alle bouwliften van de Jong's Liften B.V.. Sommige procedures zijn specifiek voor een type lift; dit wordt aangegeven aan het begin van de procedure.

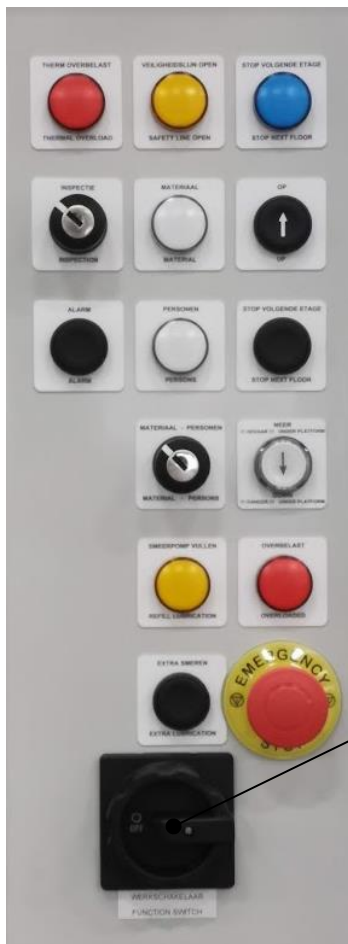
7.9.1 De storing lokaliseren

Controleer of de 400 V voeding in orde is:



1. In de grondkast, op de fasewachter ⑨ moeten 2 lampjes ⑦ en ⑧ branden. Indien alleen het gele lampje ⑦ brandt: zet de schakelaar **Draairichting** ② naar de andere stand. Blijft alleen het groene lampje ⑧ branden, dan is er een storing in de 400 V voeding van de bouwplaats.
2. Controleer de motorbeveiliging-schakelaar ⑩: deze moet aan staan.
3. Controleer de stuurstroom-zekeringautomaat ⑥: deze moet aan staan.

4. Op de platformkast:



Controleer de werkschakelaar ①: deze moet aan staan. Indien de 400 V voeding ④ in orde is ga dan verder met de volgende stap.

5. Op de bedieningskast(-en): controleer of de noodstop niet is ingedrukt. Als u deze punten hebt gecontroleerd en de lift werkt nog niet, dan is de kans groot dat de storing in de etagebediening (optie) zit. Zie hiervoor de volgende pagina's

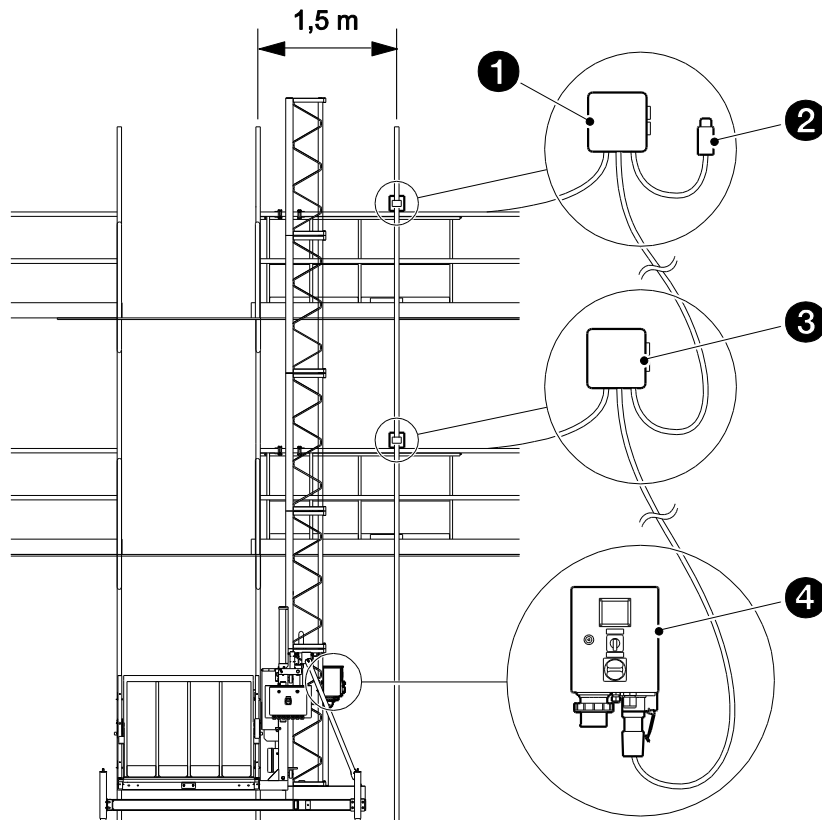
Controleer de etagebediening (optie):

1. Verwijder de doorlusstekker ② (of stekkers) die op de hoogste stopplaats aan de kabel van de etageafsluiting of -bediening (optie) vastzit (zie "De etagebediening installeren" op pagina 55).



GEVAAR!

De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Alle etageafsluiting-signalerings zijn nu buiten werking. Stel de lift buiten gebruik (zie "De lift buiten gebruik stellen" op pagina 74) totdat de storing is verholpen.



2. Steek de doorlusstekker in de connector van de grondkast ④.
3. Controleer of de lift werkt. Als de lift nu werkt, dan zit de storing in de etagebediening (optie) of etageafsluiting. Ga verder met De etageafsluitingen controleren (zie "De etageafsluiting controleren" op pagina 89).
Als de lift niet werkt, ga dan verder met De liftbeveiliging controleren (op pagina 92).

7.9.2 De etageafsluiting controleren

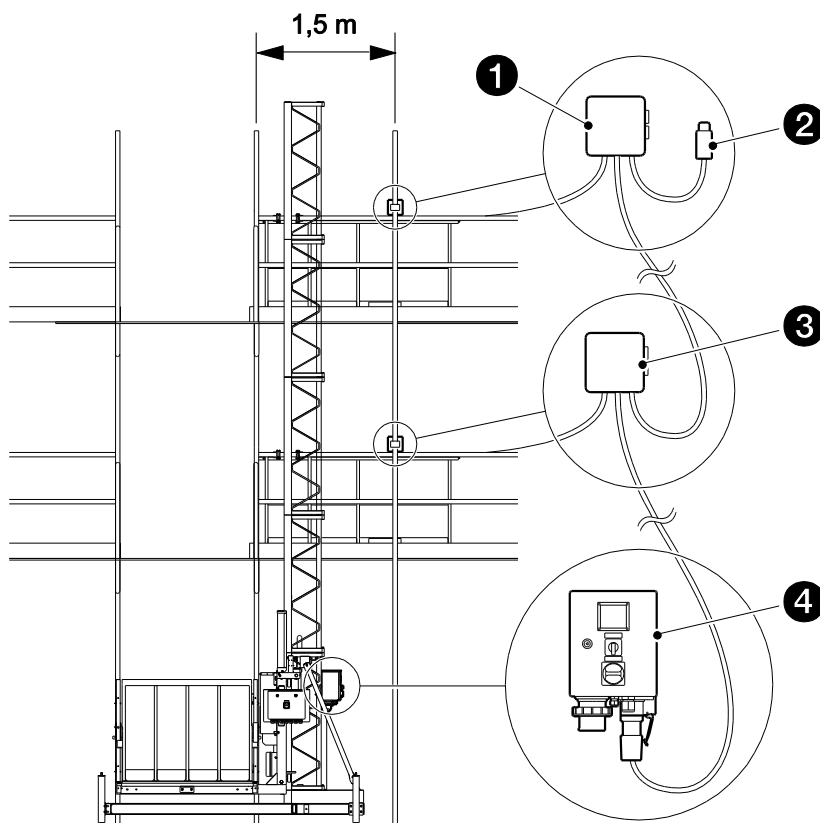


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 74).



Opmerking
Deze procedure geldt voor goederenliften (AT-serie).

Om erachter te komen op welke stopplaats de etageafsluiting niet werkt:



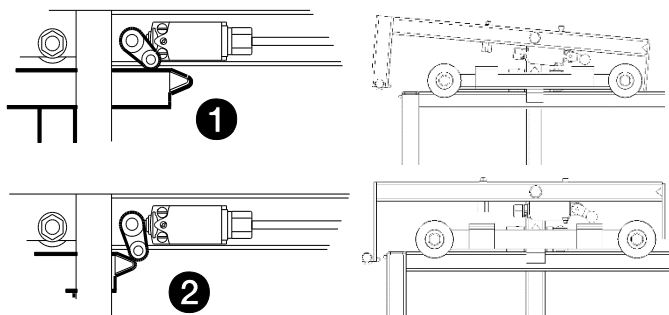
1. Zet de lift op hoogte.
2. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
3. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
4. Controleer of de lift werkt door de neerzendknop te bedienen.

Indien de lift werkt:

5. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste (onderste) stopplaats.
6. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
7. Controleer of de lift werkt.
8. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. Dit is de stopplaats met de storing.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer of de etageafsluiting wel dicht staat.
2. Controleer de schakelaar van de etageafsluiting:



- ① Etageafsluiting is open: schakelaar is aangesproken
- ② Etageafsluiting is dicht: schakelaar is vrij
3. Controleer de stekerverbinding: er mag geen roest op de stekkerpennen zitten.
4. Controleer de bekabeling.

Voor etageafsluitingen met bedieningsknoppen op de kabeldoos:

5. Controleer de knoppen op de kabeldoos: de knoppen moeten ingedrukt kunnen worden.
6. Controleer de binnenzijde van de kabeldoos: er mag geen vocht in de kabeldoos zitten.
7. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.



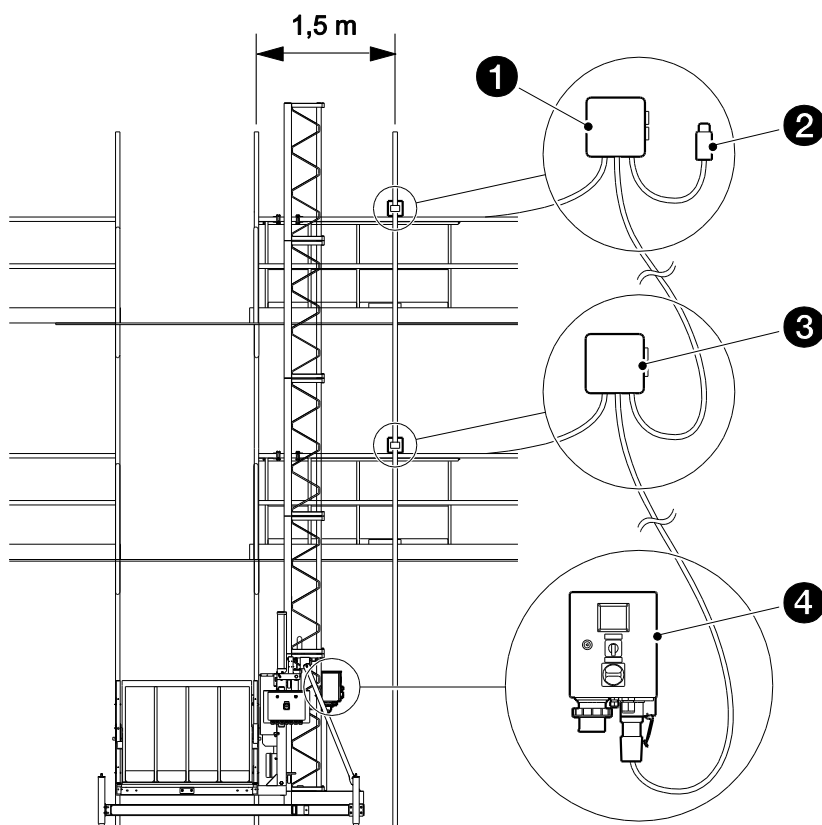
GEVAAR!
Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

7.9.3 De etagebediening/neerzendkasten controleren (optie)

Om er achter te komen welk deel van de etagebediening (optie) niet werkt:



Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 74).



1. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
2. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
3. Gebruik de bedieningskast van de onderste stopplaats om de lift te bedienen, en controleer of de lift werkt.

Indien de lift werkt:

4. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste stopplaats.
5. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
6. Controleer of de lift werkt.
7. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. U heeft nu de storing gelokaliseerd.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.
2. Controleer de stekerverbinding (er mag geen roest op de stekkerpennen zitten)
3. Controleer de kabeldoos.
4. Controleer de bekabeling.



GEVAAR!

Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

7.9.4 De liftbeveiliging controleren

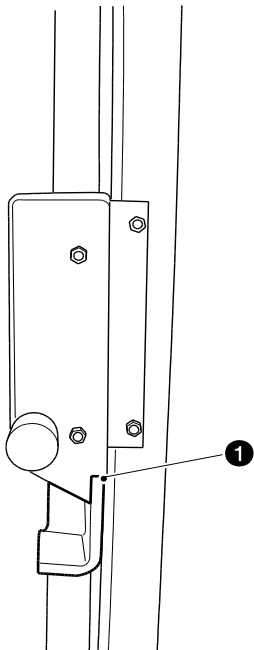


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 74).

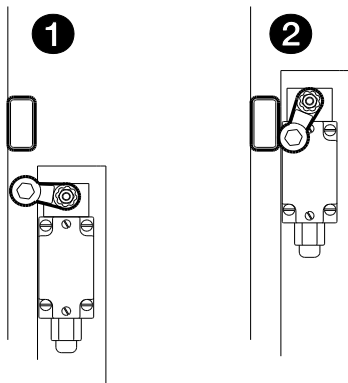
Als de lift niets doet, doorloop dan de volgende procedure.

Deze procedure controleert de beveiligingen van de lift. Als een beveiliging is aangesproken, valt relais KOM af en zal de lift niet werken.

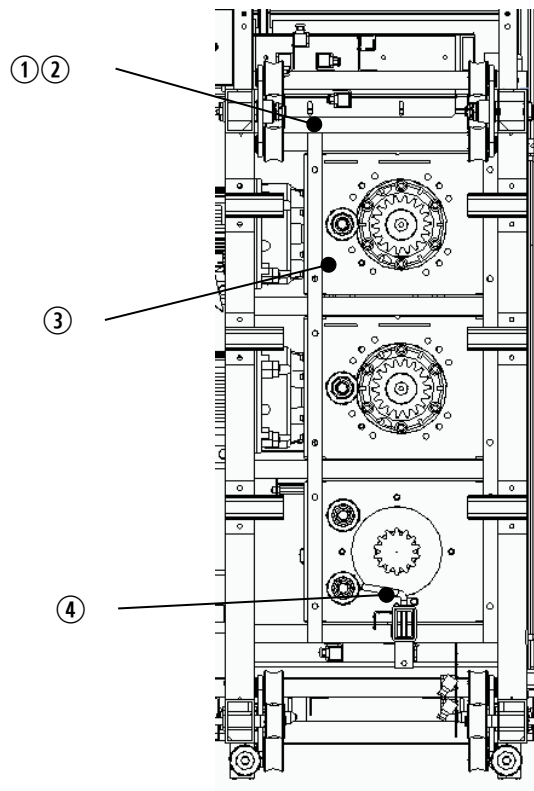
1. Verwijder de doorlusstekker die op de hoogste verdieping aan de kabel van de etageafsluiting vastzit, en steek de doorlusstekker in de grondkast, zie "De etagebediening (optie) demonteren" (op pagina 63). Er is nu vastgesteld dat het probleem in de lift zit en niet in de etageafsluitingen
2. Controleer of de kleppen van het platform goed gesloten zijn. De lip ① moet goed onder de klepsluiting zitten.



3. Controleer of de Noodboven-schakelaar goed staat: de arm moet horizontaal staan zoals hieronder te zien is.



- ① Noodboven-schakelaar is vrij: de arm met het wieltje staat horizontaal
② Noodboven-schakelaar is aangesproken: de arm met het wieltje is ingedrukt



- ③ Motorplaat
④ Schakelaar van de valbeveiliging

4. Als de schakelaar van de valbeveiliging ④ is aangesproken, zie De valbeveiliging herstellen (zie "De valbeveiliging testen en herstellen" op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**).

-
5. Controleer of de mastafscherming juist aangebracht is; ook deze wordt elektrisch gesignaleerd en kan derhalve een storing veroorzaken.
 6. Controleer of er een noodstop is ingedrukt.
 7. Controleer of de schakelaar van het (optionele) montagebord is aangesproken.
 8. Als de lift nog steeds niet werkt, en Relais KOM niet is ingetrokken, controleer dan de schakelaars in de veiligheidslijn. In de elektrische schema's is aangegeven op welke punten van de klemmenstrook elke schakelaar is aangesloten, zie "Elektrisch schema" en "Elektrische gegevens" op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**



Opmerking

Gebruik hierbij een (digitale) multimeter.

9. Zet de multimeter op wisselstroom \sim .
10. Bevestig de zwarte meetpen ergens aan Aarde (massa).
11. Met de rode meetpen, meet de spanning op de volgende punten van de genummerde klemmenstrook:
 - Doorlusstekker(s) op doorverbinding
 - Schakelaar valbeveiliging
 - Klepsluitingen
 - Noodboven
 - Kantelhek van grondstation (optioneel)
 - Noodstop
 - Mastafscherming

De schakelaars staan in serie achter elkaar. Als u op een schakelaar een spanning meet (voor de juiste spanning, zie het elektrische schema), en op de volgende schakelaar in de rij is de spanning 0 V, dan is die schakelaar de oorzaak van de storing

7.9.6 Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag

Mogelijke oorzaak: de schakelaar van de onderafslag is defect. Om de storing te vinden:

1. Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop van de schakelaar op goede werking.

7.9.7 Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog

Mogelijke oorzaken: de schakelaar van de bovenafslag of de mastdetector is defect. Om de storing te vinden:

- Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
- Controleer de kop van de schakelaar op goede werking.

7.9.8 Lift komt automatisch naar beneden

Mogelijke oorzaak: de neerzendknop van de etagebediening (optie) blijft hangen. Om de storing te vinden:

1. Zoek uit op welke stopplaats het probleem zit, zie procedure "De etageafsluiting controleren" (op pagina 89). Wanneer u de stopplaats aansluit die het probleem veroorzaakt, zal de lift naar beneden komen.
2. Controleer de neerzendknop en het kastje.

7.9.9 De motor bromt

Mogelijke oorzaak:

1. De bouwstroom mist 1 fase.
2. De gelijkrichter is defect waardoor de motorrem niet wordt gelost, en de motor dus niet kan draaien.

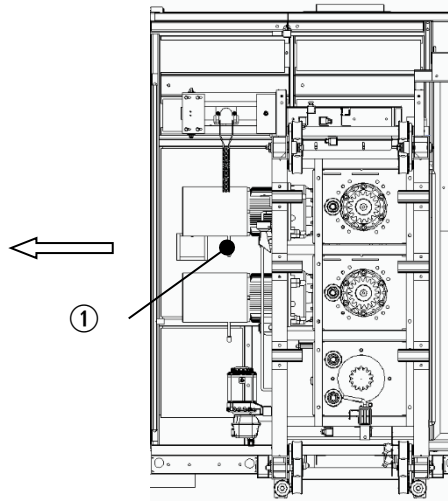


GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar. Zorg dat u altijd de noodstopknop kunt bereiken. Als de lift beweegt, stop de lift zo snel mogelijk.

Om er achter te komen of de gelijkrichter defect is:

1. Bedien de remlichter ① (geef de rem vrij) en beweeg tegelijkertijd de lift een stukje omhoog (≤ 10 cm) met de inspectiebediening. Voor de remlichter, zie De lift laten dalen bij storing (op pagina 77).



Zodra de lift beweegt: druk direct op de noodstopknop! Als de lift omhoog beweegt, is de gelijkrichter defect. Vervang de gelijkrichter.

2. Als de gelijkrichter niet defect is, kan de motorrem vastzitten: als de rem heet wordt kan deze vastlopen.
De rem wordt heet als de lift te zwaar beladen is, als de rem te krap is afgesteld of de rem niet in orde is.
3. Probeer of de lift normaal beweegt.

7.9.10 De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)

Mogelijke oorzaken:

- de valbeveiliging is aangesproken (zie "De valbeveiliging testen en herstellen" op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**).
- De rem is versleten. Controleer de rem.

7.9.11 De lift stopt niet op een etage

Mogelijke oorzaken:

- de schakelaar van de etageafslag is defect,
- de afslagscheen is niet juist gemonteerd,
- de arm van de verdiepingsschakelaar is niet (juist) gemonteerd.

Om de storing te vinden:

1. Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop/arm van de schakelaar op goede werking.
3. Controleer of de etagescheen op de juiste manier gemonteerd is.

7.9.12 De lift stopt niet op de 2-meter stop

Mogelijke oorzaken:

- de schakelaar van de 2-meterstop is defect,
- de arm van de verdiepingsschakelaar is niet (juist) gemonteerd,
- de 2 meterstop koker/scheen is niet (juist) gemonteerd op de ondermast.

Om de storing te vinden:

1. Controleer het contactblok in de schakelaars op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop/arm van de schakelaars op goede werking.
3. Controleer de 2 meterstop koker/scheen.

8 ETAGE STUURUNIT LIFTEN (ESU OPTIE)

Met de etagestuurunit kan een etage worden geselecteerd en de lift daar vervolgens naar toe gestuurd worden. Er kunnen maximaal 50 etages worden geprogrammeerd. Voor programmeren zie pagina 100 en verder. De etagestuurunit kan gebruikt worden in combinatie met een pulsteller (welke de tanden van de tandheugel telt) of met etage-afslagschakelaars waar het aantal (etage)pulsen geteld wordt door de etage schakelaar.



Let op
Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt moet alle veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding, dan wel de installatiehandleiding gelezen en begrepen hebben.



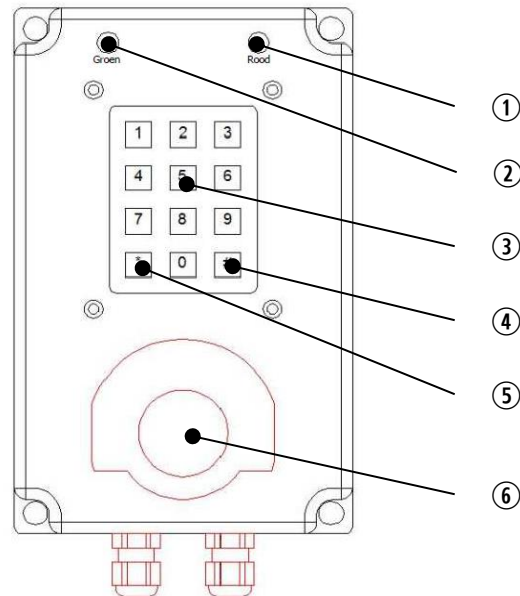
Opmerking
Diverse bedieningskasten, waaronder de grondbediening, hebben een noodstop die de lift onmiddellijk stilzet.
Bij de etageafschermingen is een beveiliging ingebouwd: als het hek niet volledig gesloten is, is besturing van de lift niet mogelijk.
Als de oprijklep niet is gesloten, is besturing van de lift niet mogelijk.
De lift stopt aan het einde van de mast.
De lift stopt op 2m boven de begane grond en kan uitsluitend met de drukknopbediening op de begane grond verder naar beneden worden bewogen.
In combinatie met de optionele etageoproepkasten kan de lift in de 2-meterzone wel omhoog geroepen/gestuurd worden. In dat geval is het verplicht om een grondomheining toe te passen welke voldoet aan de NEN-EN12158-1+A1 (goederenliften), en daardoor een elektrische beveiliging moet hebben, of aan de NEN-EN 12159 (personen/goederenliften). Dit betekent ook dat er een claxon (3 seconden start signaal) in het grondstation aanwezig moet zijn die waarschuwt dat de lift gaat vertrekken.

8.1 SCHAKEL DE SPANNING IN:

1. Als u een diefstalbeveiliging op de kabelton hebt geplaatst: verwijder deze (zie Bedieningshandleiding van de betreffende lift).
2. Stel vast dat de werkschakelaar op de platformkast is ingeschakeld.
3. Op de grondkast, zet de hoofdschakelaar op **ON**.
4. Controleer de fasewachter: de 2 lampen van de fasewachter moeten allebei aan zijn. Wanneer de gele lamp niet brandt zet dan de Faseomkeer schakelaar in de andere stand, zodat de groene (voeding OK) en de gele (draairichting OK) lampen alsnog gaan branden.

8.2 BEDIENING ETAGESTUURUNIT BOUWLIFTEN (ESU)

De bedieningskast bevat de volgende bedieningsknoppen en lampen:



- ① Rode lamp. Deze knippert wanneer de veiligheidslijn open is of wanneer een ongeldig etagenummer is ingevoerd.
- ② Groene lamp. Wanneer de groene lamp constant brandt is de stuurunit bedrijfsklaar. Wanneer de groene lamp knippert bevindt de stuurunit zich in de programmeermodus.
- ③ Keypad nummer toetsen **0** t/m **9**. Hiermee kunt u de getallen invoeren om de betreffende etage te kiezen
- ④ **#**-toets. Deze wordt gebruikt om de etage invoer ③ te bevestigen. Wanneer het platform zich op of in de 2-meterzone bevindt dient deze toets (vasthoudbediening) om het platform naar 0 (Begane Grond) te brengen.
- ⑤ *****-toets. Deze toets kan gebruikt worden om een verkeerd ingevoerde etage te wissen
- ⑥ Noodstop. Deze kan tevens gebruikt worden als reset bij een eventuele fout.



Let op!

Door het indrukken van de "Stop volgende etage" knop op de etagebediening, vervalt het eerder ingevoerde etagenummer.

Om de ESU te gebruiken:

1. Toets de gewenste etage in op het keypad. Bijvoorbeeld om naar etage 24 te gaan, druk op het keypad ③ op 2 en 4.
2. Druk op de **#**-toets ④ om de etagekeuze te bevestigen.
De lift gaat naar de gekozen etage, en stopt daar automatisch.

Om de lift naar de begane grond te bewegen:

3. Toets **0** in op het keypad ③.

-
4. Druk op de #-toets ④ om de etagekeuze te bevestigen. De lift zal omlaag bewegen tot aan de 2-meterstop. Vanaf hier kunt u alleen via de #-knop ④ op de etagestuurunit drukken om het platform verder te laten zakken (vasthoudbediening).

8.3 DE ESU PROGRAMMEREN MET ETAGESCHAKELAAR



Opmerking

Alleen de laatste (hoogste) stopplaats hoeft geprogrammeerd te worden

Om de ESU te programmeren:

1. Plaats de etage-afslagschienen zoals beschreven in de Installatie- en Onderhoudshandleiding van de betreffende lift.
2. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is, zodat de rode lamp ① uit is.
3. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage 0 te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de #-toets ④ ingedrukt te houden.
4. Breng de ESU vervolgens in de programmeer modus door gedurende 5 sec. toets 0 en 9 op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken. De groene lamp gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
5. Toets het nummer in van de hoogste stopplaats op het keypad ③ en druk op de #-toets ④. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
6. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door gelijktijdig kort toets 0 en 9 op het keypad ③ te drukken.

Herhaal de stappen 2-6 na het aftoppen om de laatste (hoogste) stopplaats opnieuw te programmeren.

De ESU is nu klaar voor gebruik.



Let op

Wanneer de lift wordt gedemonteerd dient eerst de doorlusstekker op de grondkast geplaatst te worden, voordat de etageafsluitingen gedemonteerd worden, anders werkt de lift niet.

8.4 DE ESU PROGRAMMEREN MET PULSTELLER



Opmerking

U kunt willekeurig tot maximaal 50 etages (her) programmeren.

Om de lift exact af te stellen is een tweede persoon nodig die via een communicatiemiddel (GSM-telefoon of Portofoon) instructies geeft over de juiste afstelling op de etage.

Om de ESU te programmeren:

1. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is, de rode lamp ① uit is.
2. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage **0** te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de **#**-toets ④ ingedrukt te houden.
3. Breng de ESU vervolgens in de programmeer modus door gedurende 5 sec. toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken. De groene lamp gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
4. Zorg dat er zich iemand op de te programmeren etage bevindt waarmee u kunt communiceren (middels GSM-telefoon of Portofoon)
5. Breng de lift omhoog naar de te programmeren etage door de *****-toets ⑤ in te drukken en ingedrukt te houden (vasthoudbediening).
6. Wanneer u onverhoopt te hoog stopt kunt u het platform weer naar beneden bewegen door de **#**-toets ④ in te drukken.
7. Wanneer het platform op de juiste hoogte staat, voer dan het nummer in dat deze etage moet krijgen door de betreffende getallen in te toetsen op het keypad ③. Om bijvoorbeeld etage 24 te programmeren toets **2** en **4** in op het keypad ③.
8. Bevestig de etage invoer door kort op de **#**-toets ④ te drukken. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
9. U kunt eventueel een etage wissen door op de *****-toets ⑤ te drukken. Voorbeeld: u heeft 2 slagen afgetopt, etage 8 en 9, dan wist u eerst etage 9 door **9*** in te toetsen en dan etage 8 door **8*** in te toetsen. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
10. Herhaal de stappen 4-9 om alle overige etages te programmeren of te wissen.
11. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door kort toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken.

De ESU is nu klaar voor gebruik.



Let op

Wanneer de lift wordt gedemonteerd dient eerst de doorlusstekker op de grondkast geplaatst te worden, voordat de etageafsluitingen gedemonteerd worden, anders werkt de lift niet.

8.5 HET GEHEUGEN WISSEN VAN DE ESU

Om het geheugen van de ESU te wissen:

1. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is.
2. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage **0** te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de #-toets ④ ingedrukt te houden.
3. Toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig indrukken. De groene lamp ② gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
4. Wis het geheugen van de ESU door gedurende 5 sec. toets **0** op het keypad ③ in te drukken.
5. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door kort toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken.

8.6 STORINGEN AAN DE ESU VERHELPEN



Let op
Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt moet alle veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding, dan wel de installatiehandleiding gelezen en begrepen hebben.

Voor de nummers van de knoppen dient u de figuur in par. 8.2 te gebruiken.

De etagestuurunit is een toevoeging op de bestaande liftbesturing. Dit betekent dat alle reguliere veiligheidsfuncties van de lift in tact blijven wanneer u de ESU gebruikt. Het platform kan daardoor bijvoorbeeld nooit van de mast aflopen. Wanneer de ESU onverhoopt zijn etages kwijt is, is het altijd mogelijk om de lift, middels een noodbediening naar de Begane Grond te brengen tot aan de onderafslag. Wanneer de onderafslag wordt aangesproken worden alle tellers gereset en "weet de ESU weer waar hij is".

Deze procedure werkt alleen als de groene lamp ② (systeem OK) constant oplicht en de rode lamp ① (veiligheidslijn open) uit is.

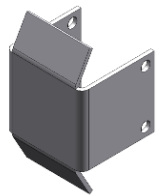
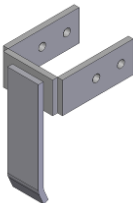

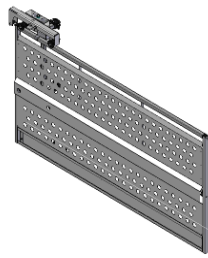

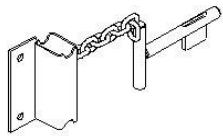
1. Om de lift naar 0 (Begane Grond) te halen dient u eerst de noodstop ⑥ in te drukken en daarna weer uit te trekken. Wacht 6 seconden en druk vervolgens de 0-toets op het keypad ③ in en daarna de #-toets ④. De lift zal dan omlaag gaan bewegen.
2. Indien dit niet lukt, dient u eerst de noodstop ⑥ in te drukken en daarna weer uit te trekken. Vervolgens dient u de #-toets ④ langer dan 10 seconden in te drukken en ingedrukt te houden (vasthoudbediening). De lift zal dan omlaag gaan bewegen en de rode lamp ① knippert ter indicatie van de noodbediening.

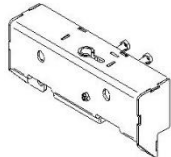
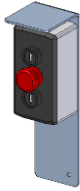

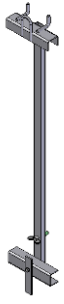
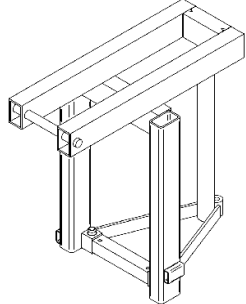
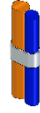

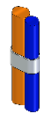
De ESU onthoudt waar de lift zich bevindt, ook wanneer de voeding verwijderd wordt. Wanneer echter het platform handmatig met de remlichter tot dalen is gebracht in een situatie waarbij geen spanning aanwezig was, is de lift zijn exacte positie kwijt. In dit geval dient de hierboven beschreven procedure van de noodbediening dan ook **ALTIJD** uitgevoerd te worden om de tellers te resetten, waarna de lift weer gebruikt kan worden.


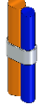
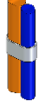
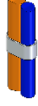
9 BIJLAGEN

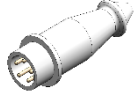

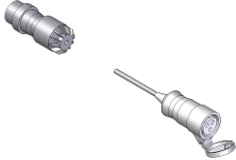
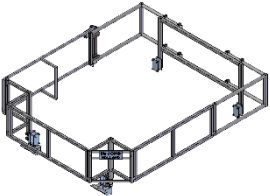
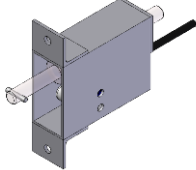
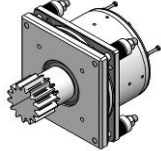
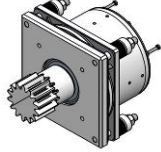
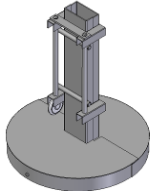

9.1 OPTIES

Naam	Art.nr.	Afbeelding
Schroefstempel	60.135000	
Verlengmast (Triple)	65.035601	
Mastuithouder (mastverankering)	60.131300	
Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, dubbel. (mastverankering) voor PT500A/SP	60.148600	
Sleepkabelgeleider	65.035300	
Afslag etage	65.036000	

Verplaatsbare bovenafslag	50.134700	
Verplaatsbare nood-bovenafslag	60.149200	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder elektra	65.088851	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088853	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088854	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088855	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088856	
Afdekplaat tbv. LS4 Etageschuifhek (bewonerssituatie)	65.088898	
Vergrendeling LS-4L (type LS-4)	65.088972	
Sleutel + houder LDR4	60.504146	

Blokkering schuifhek LDR4A	65.089095	
Montagebediening (incl. connector)	65.058500	
Davit + hulpstuk	65.072210	
Hijshulpstuk in mast voor davit	60.138400	
Hijshulpstuk	65.036210	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (4 x 2,5 mm ² ; tot 60 m hoogte) per m voor AT50	65.062500	
Gecombineerde sleepkabel (ESU) per m voor AT50 ESU	65.062505	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (4 x 4 mm ²) per m voor AT75 en AT50 vanaf 60 m	65.062700	

Gecombineerde sleepkabel (ESU) per m voor AT75 ESU	65.062705	
Gecombineerde sleepkabel (STD+0) (5 x 2,5 mm ² ;tot 60 m hoogte) per m voor AT50	65.079500	
Gecombineerde sleepkabel (STD+0) (5 x 4 mm ² ;vanaf 60 m hoogte) per m voor AT75 en AT50 vanaf 60 m	65.079600	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (ILB; 4 x 2,5 mm ²) per m voor AT50 tot 60 m	65.062800	
Monokabel AT50 (STD)	22.040502	
Monokabel AT50 (ESU)	22.040535	

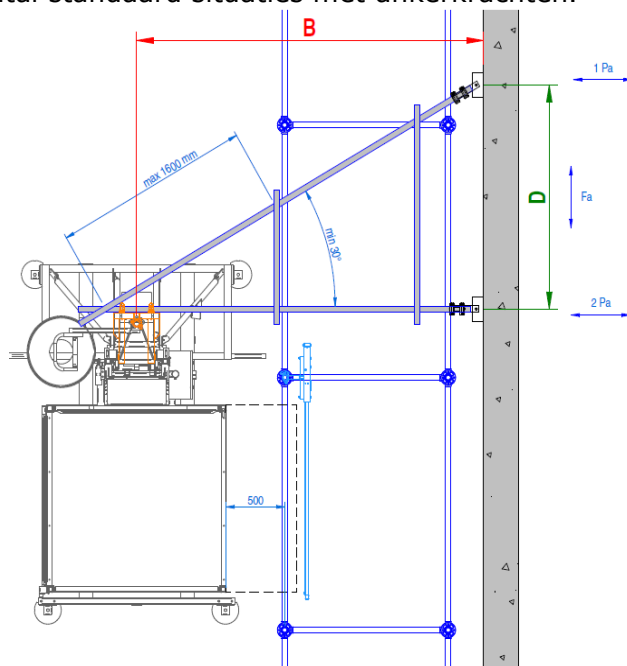
CE stekker 5-polig, 32 Amp	22.012300	
Doorlusstekker etagebediening met zendknop (5m kabel) / (10m kabel)	65.057200 / 65.057300	
Doorlusstekker etageafsluiting (5 m kabel) / (10m kabel)	65.056900 / 65.057900	
Grondstation omheining / kantelhek 1,1 m (1,5 x 1,5 / 2,5 x 1,5 / 3 x 1,5 m)	65.088604 / 65.088605 / 65.088607	
Opbouw schakelaar klaphek	65.085000	
Valveiligheid/centrifugaalrem MRAD2B (nieuw)	65.071000	
Valveiligheid/centrifugaalrem MRAD2B (ruil)	25.000124	
Kabeltonbeveiliging (zonder hangslot) PT500A/SP	65.088821	
Hangslot voor kabeltonbeveiliging	28.072900	

<p>Smeermiddel Teflon (sputbus 500 ml)</p>	<p>28.000600</p>	
<p>Smeermiddel Teflon (jerrycan 5 liter)</p>	<p>28.000601</p>	
<p>Smeerunit</p>	<p>28.000950</p>	
<p>Masttransporteur</p>	<p>65.072250</p>	

9.2 VERANKERING

Met behulp van de verankeringsstool van de Jongs Liften kunt u eenvoudig de opstellingskrachten per situatie berekenen. Vraag de leverancier naar de Tool.

Onderstaand een aantal standaard situaties met ankerkrachten.



9.2.1 Tabel verankeringskrachten Ankerafstand 6 meter (Single mast)

B	D	Trekkraft 1 Pa (N)	Trekkraft 2 Pa (N)	Afschuifkracht Fa (N)	Hoek in graden
1250	1000	12,1	12,1	4,9	34
1250	1200	10,9	10,9	4,9	39
1250	1400	10,0	10,0	4,9	43
1250	1600	9,4	9,4	4,9	47
2750	2400	10,7	10,7	4,9	39
2750	2600	10,2	10,2	4,9	41
2750	2800	9,8	9,8	4,9	43
2750	3000	7,7	7,7	4,9	45

Bovenstaande waarden zijn de hoogst optredende krachten (in service of out of service) exclusief veiligheidsfactor welke van toepassing zijn op het gebouw.

9.2.2 Tabel verankeringskrachten Ankerafstand 9 meter (Triple mast)

B	D	Trekkraft 1 Pa (N)	Trekkraft 2 Pa (N)	Afschuifkracht Fa (N)	Hoek in graden
1250	1000	10,1	10,1	6,2	34
1250	1200	8,8	8,8	6,2	39
1250	1400	7,8	7,8	6,2	43
1250	1600	7,0	7,0	6,2	47
2750	2400	9,2	9,2	6,2	39
2750	2600	8,6	8,6	6,2	41
2750	2800	8,1	8,1	6,2	43
2750	3000	7,7	7,7	6,2	45

Bovenstaande waarden zijn de hoogst optredende krachten (in service of out of service) exclusief veiligheidsfactor welke van toepassing zijn op het gebouw.

9.2.3 Aanbevolen verankeringsmateriaal

De Jong Liften raad aan om het standaard de Jong verankeringsmateriaal te gebruiken:

Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, enkel. (mastverankering) voor AT50	60.091200	
Koppelstuk, dubbel. (mastverankering) voor AT75-AT95	60.148600	

De steigerkoppelingen die gebruikt worden dienen te voldoen aan de NEN-EN 74-1:2005

De steiger buizen die worden gebruikt dienen te voldoen aan de NEN-EN 39:2001



Voor de verankering zelf wordt aangeraden om Fischer veiligheidsanker FHII 12/10 B of vergelijkbaar toe te passen. De muurplaat is voorbereid voor M12 ankers.

Type	Effective anchorage depth h_{ef} [mm]	Min. member thickness h_{min} [mm]	Installation torque T_{inst} [Nm]	Cracked concrete				Non-cracked concrete			
				Permissible tensile load $N_{perm}^{3)}$ [kN]	Permissible shear load $V_{perm}^{3)}$ [kN]	Min. spacing $s_{min}^{2)}$ [mm]	Min. edge distance $c_{min}^{2)}$ [mm]	Permissible tensile load $N_{perm}^{3)}$ [kN]	Permissible shear load $V_{perm}^{3)}$ [kN]	Min. spacing $s_{min}^{2)}$ [mm]	Min. edge distance $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 B	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 B	60	120	17,5	5,7	15,4	50	50	11,2	15,4	60	60



Het gebruik van het type anker is afhankelijk van het type materiaal waarin men verankerd. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het kiezen van het juiste verankeringsmateriaal.

9.3 ELEKTRISCHE GEGEVENS

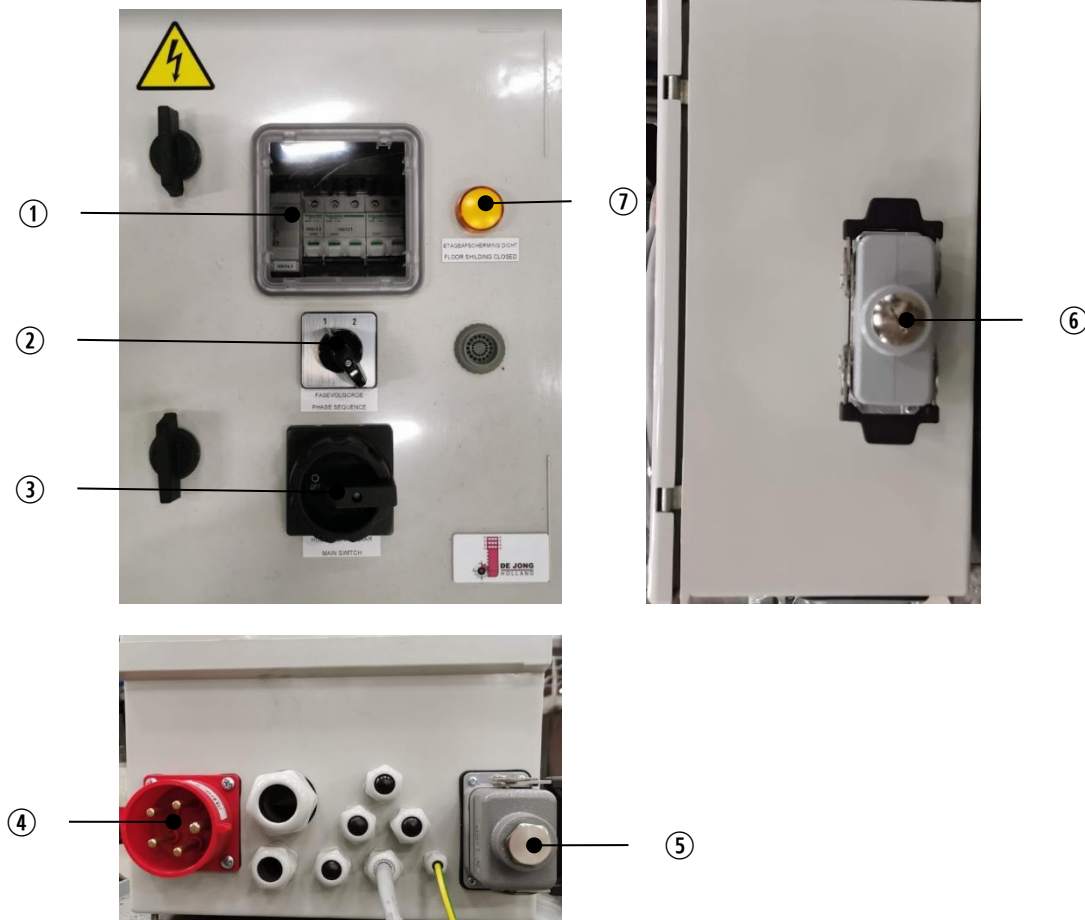
De elektrische schema's zijn als bijlage te vinden achterin dit boek

9.3.1 Onderdelenlijst

Pos.	Code	Omschrijving	Artikelnr
		Platformkast	
1	T1	Transformator 230 - 42V 50VA	22.040000
2	K0M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7	22.025600
3	K1M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7 + LAD-N11	22.035800
4	K2M	Magneetschakelaar LC1 - D09D7 + LAD-N11	22.035800
5	B1	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
6	B2	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
7	B3	Benaderingsschakelaar XS8-C40 FP260	22.032900
8	B4	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
9	B5	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
10	B6	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
11	B7	Eindschakelaar J1-E05-Y13	22.900600
12	X1	Steker 10-polig	22.013000
13	X2	Steker 16-polig	22.010900
14	WS	werkschakelaar NLT25/4E zwart / grijs	22.008200A
15		Kast HZP 430	22.039600
		Grondkast	
16	Q0	Hoofdschakelaar NLT25/4E zwart / grijs	22.008200A
17	F2	Motor beveiligingsschakelaar GV2 ME16	-
18	S3	Omkeerschakelaar WK2 - 8E - X70S	22.042900
19	K3	Fasewachter EUH CM44	22.043100
20	F1	Zekeringautomaat BS 017102 - B C2/1P 10kA	22.008900A
21	X0	Aanbouwsteker625 - 6	22.012500
22	X3	Wandcontactdoos 383 - 12	22.011300
23		Doorverbindsteker 083 - 12	22.011600
24		Kast HZP 325	22039600A
25		Zichtvenster V-98	22.039000
		3-knop bediening	
26		kast XAL - D03	22.030300
27	S0	Drukknop ZB4 - BT4 + ZB4 - BZ009 + ZBE102	22.054100
28	S1	Drukknop ZB4 - BA335 + ZB4 - BZ009 + ZBE101 + ZBE102	22.056000
29	S2	Drukknop ZB4 - BA335 + ZB4 - BZ009 + ZBE101 + ZBE102	22.056000

9.3.2 Indeling grondkast

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ① Venster voor de fasewachter
- ② Draairichtingschakelaar
- ③ Hoofdschakelaar
- ④ 400 V-Aansluiting
- ⑤ Aansluiting voor de stopplaatshekken

- ⑥ Aansluiting oproepset etage
- ⑦ Geel indicatielampje etage afsluiting geopend

9.4 CONTROLELIJST PERSONEN- /GOEDERENLIJFT

Alleen te gebruiken voor PT500A (tijdelijke opstelling)

Niet gebruiken voor PT500SP (semi permanente opstelling)

In te vullen namens de uitvoerder: na opstelling, bij voorkeur eenmaal per 2 maanden.

Fabrikant : DE JONG's liften b.v. gecontroleerd door:		controle			
Fabrieksnummer : PT500A 1.		1 ^e op		2 ^e op	
Klant :		2.			
Werk :		Servicerapportnr 1:			
Te :		2:		JA	NEEN
1	Is de lift stabiel op een harde en vlakke ondergrond opgesteld en niet geplaatst voor openingen waar steeds mensen passeren				
2	Staat de lift en mast waterpas?				
3	Is voor het onderstoppen van de lift en stempels alleen hout gebruikt (geen steenachtige materialen)?				
4	Is de mast goed verankerd aan de bouw?				
5	Kan het platform tot ten minste 1 meter boven de bovenste stopplaats doorlopen?				
6	Zijn alle opschriften aangebracht				
7	Zijn aangegeven de opschriften "OP"				
	"STOP"				
	"NEER"				
8	Is de 1,1 mtr hoge grondkooi geplaatst en werkt de elektrisch gecontroleerde toegangshekken				
9	---				
10	Is het bedieningsorgaan op een zodanige afstand van de bouwlift bevestigd, aan een vast punt dat: - een goed zicht op alle stopplaatsen is gewaarborgd				
11	Werken de afslagen t.b.v. de stopplaatsen?				
12	Zijn langs alle stopplaatsen schuifhekken aangebracht?				
13	Zijn deze op de goede hoogte (minimaal 1.1m) aangebracht?				
14	Is de voetregel aan het schuifhek gemonteerd en is de maximale afstand tussen vloer deze voetregel ten hoogste 35 mm?				
15	Bedraagt de afstand tussen platform afsluiting en het eerste gedeelte van de bebouwing minimaal 500 mm?				
16	Is de afstand tussen schuifhek en platform minimaal 500mm				
17	Werkt de:- noodeindschakelaar? - eindschakelaar beneden? - eindschakelaar boven?				
18	Werken de nood drukknoppen?				
19	---				
20	---				
21	Is het kastje met het elektrische gedeelte zeker na werktijd op slot?				
22	Zijn er beschadigde: - stekerverbindingen? - voedingskabels?				
23	Wordt de personen/goederenlift na werktijd zodanig achtergelaten dat: - het platform zich beneden bevindt? - de hoofdschakelaar is uitgeschakeld? (Bovenste geldt ook voor schafttijden, wanneer de lift zich in een bewoonde wijk bevindt buiten het gezichtsveld van de bouwketen				
24	Wordt de personen/goederenlift periodiek onderhouden?				
25	De lift wordt bediend door personen ouder dan 18 jaar?				
OPMERKINGEN:		GEZIEN UITVOERDER 1 ^e 2 ^e			

9.5 JAARLIJKS BEPROEVINGSFORMULIER

Dit formulier opbergen in het technisch dossier van de lift

ALGEMENE GEGEVENS

Fabrikant : De Jong's Liften b.v.
Postbus 25
4143 HX LEERDAM
☎ 0345-636000
Type : PT500A/SP
Fabrieks / serienummer :
Bouwjaar :
Nominale last : 500 kg
Lengte platform : 1535 mm
Breedte platform : 1535 mm
Aandrijving v/d wagen : tandheugel

EIGENAAR :
VESTIGINGSPLAATS :
DATUM VAN BEPROEVING :

jaar	maan d	dag

Slechts indien er geen aantekening is gemaakt in kolom 4 op de met * gemerkte punten, dient jaar, maand en dag als nummer op de stempelplaat op onderwagen / chassis te worden ingeslagen.

PLAATS VAN BEPROEVING :
BEPROEFD DOOR :

TOELICHTING OP DE KOLOMEN EN TEKENS

Kolom 1: = geen aanmerking

Kolom 2: = extra aandacht

Kolom 3: = versleten - defect - niet aanwezig afstelling onjuist, wanneer de gelegenheid zich voordoet hierin voorzien.

Kolom 4: = voorziening noodzakelijk i.v.m. de veiligheid en de in Nederland geldende voorschriften

Kolom 5: = niet van toepassing

*** = SPECIFIEK VEILIGHEIDSPUNT**

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5:Niet van toepassing
--------------------	------------------	----------------	----------------------------	-----------------------

	1	2	3	4	5	
1 ALGEMEEN						
1.1 Instructieboek aanwezig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 Electrisch schema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 BEDIENING (NEN 12159+A1 par.5.10.7)						
2.1 Vasthoudbesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
2.2 Overneembesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3 Stopknop bij overneembesturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
2.4 Goed uitzicht op de baan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3 MAST (NEN 12159+A1 par. 5.4)						
3.1 Constructie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 Bevestiging aan de onderwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3.3 Bout- /penverbindingen / borging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
3.4 Schijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5 Kabeluitloop beveiligingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 ONDERSTEL (NEN 12159+A1 par.5.3)						
4.1 Uithouders / stempels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
4.2 Bout- / penverbindingen / borging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
4.3 Assen / wielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4 Banden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5 Stuurinrichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5 WAGENS EN PLATFORMS (NEN 12159+A1 par. 5.6)						
5.1 Ophanging / veer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2 Vang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
5.3 Geleidewielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4 Platform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5 Schijven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6 Uitloopbeveiliging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6 OPSTELLING (NEN 12159+A1 par. 5.5)						
6.1 Stabiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.2 Stempeling / onderstopping	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.3 Vrije doorgang platform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.4 Vrije ruimte opstelplaats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
6.5 Ruimte tussen platform en verdieping min. 0,50 m.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OF: ruimte overbrugbaar d.m.v. klep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FABRIEKSNUMMER:

1:Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:Niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
-------------------	------------------	----------------	----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
7	ELECTRISCHE INSTALLATIE (NEN 12159+A1 par. 5.9)					
7.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Thermische beveiliging:					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
7.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
	(secundaire nul trafo)					
8	HYDRAULISCHE INSTALLATIE (NEN 12159+A1 par.5.8)					
8.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Overdrukbeveiliging max. 1,25 maal de vollastdruk					
8.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	RONDSEL / TANDHEUGEL (NEN 12159+A1 par. 5.7.3.1.4.5)					
9.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
10	DRIJFWERK (NEN 12159+A1 par. 5.7.3)					
10.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
11	DRAAGKABEL (NEN 12159+A1 par. 5.7.3.2.)					
11.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
11.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2: Extra aandacht	3: Niet in orde	4: Voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
--------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
12 ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN (NEN 12159+A1 par. 5.10)						
12.1 Noodeindschakelaar (boven)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.2 Eindschakelaar onder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.3 Eindschakelaar boven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.4 Eindschakelaar slappe draad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.5 Eindschakelaar valbeveiliging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
12.6 Eindschakelaar draaihek/oprijklep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.7 Eindschakelaar 2 meter stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13 OPSCHRIFTEN (NEN 12159+A1 par. 7.2)						
13.1 Typeplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2 Werklast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.3 Bord Personenvervoer verboden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.4 Maximale belasting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5 Stempelplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6 Draairichting (pijl) op trommel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14 DIVERSEN						
14.1 Algemeen onderhoud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2 Smering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.3 Beplating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.4 Verfwerk (roestvorming)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15 BEPROEVINGEN (NEN 12159+A1 par. 6.3)						
15.1 Vanginrichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
15.2 Platform belast met 1,25 maal de Nominale last gelijkmatig verdeeld over het platform kan:						
-Heffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-Dalen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-Draaien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.3 Verplaatst de nominaal belaste wagen zich binnen 10 minuten niet meer dan 0,1 m.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.4 Hydraulisch systeem afgeperst op 1,5-voud van de vollast druk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Noot: Na bovenstaande beproevingen mag de personen/goederenlift geen zichtbare gebreken, zoals blijvende vormverandering of breuk van onderdelen vertonen, en moet met deze lift veilig kunnen worden gewerkt.

Uit te voeren door deskundigen, zoals:

- eigen technische dienst
- fabrikant / leverancier
- onafhankelijke instanties

9.6 ELECTRISCHE SCHEMA'S

9.7 REMREDUCTORMOTOR

9.8 UITLEG DISPLAY WEERGAVE VAN EASY LOGIC SYSTEEM

DISPLAY WEERGAVE: De PT500A/SP lift is voorzien van een programmeerbaar relais, dit relais is voorzien van een display, waarin verschillende lift toestanden kunnen staan

MELDING	UITLEG
<i>Boven afslag.</i>	De hoogste positie op de mast is bereikt.
<i>Onderafslag.</i>	De laagste positie op de mast is bereikt.
<i>Etage.</i>	De lift staat op de verdieping.
<i>2 meter.</i>	De lift bevindt zich in de beveiliging van de onderste 2 meter van de mast.
<i>Personen.</i>	De lift staat op personen stand en is alleen bedienbaar op de lift.
<i>Materiaal.</i>	De lift staat op materiaal stand en is alleen te bedienen buiten de lift.
<i>Omhoog.</i>	De lift gaat omhoog.
<i>Omlaag.</i>	De lift gaat omlaag.
<i>Snel.</i>	Hoge snelheid op of neer.
<i>Langzaam.</i>	Lage snelheid op of neer.
<i>Zoemer.</i>	Waarschuwing zoemer bij het opstarten van de lift.
<i>PT bedrijf.</i>	De PT uitvoering van de lift.
<i>Inspectie.</i>	De PT1500 modellen zijn uitgevoerd met een demontabele inspectie bediening.

STORINGEN

MELDING	UITLEG
<i>Grondkooi / noodstop bg.</i>	Er is een probleem op het basis station. Één van de grondkooi poorten is niet gesloten of er is een probleem met de grondkooi. Sluit alle poorten en controleer de schakelaars, kabels of stekkerverbindingen. Controleer of de noodstop knop op de bg bediening niet is ingedrukt.
<i>Etage`s.</i>	Er is een probleem op één of meer van de stopplaatsen. Het is mogelijk dat één van de schuifhekken op de etage`s niet volledig gesloten is of er is een probleem met de schuifhekken of oproepkasten. Controleer of alle stekkerverbindingen en kabels nog goed zijn van de schuifhekken en de oproepkasten. En controleer de schakelaars.
<i>Kleppen.</i>	Controleer op het platform van de lift of alle kleppen, deuren of hekken goed gesloten zijn. Controleer ook of de sluitingen goed gesloten zijn.
<i>Nood- boven/onder.</i>	De lift is voorbij één van de laatste stop plaatsen gereden en heeft zich beveiligd door de opgaand de nood boven afslag te bedienen en neergaan de nood onder afslag te bedienen.
<i>Rest.</i>	Onder rest valt; Centrifugaal rem is in werking gekomen. Noodstop op de lift is ingedrukt. De davit schakelaar is bediend. De (optie) overlast is aangesproken.

Als een commando wordt gegeven en de grendels van de laad/loskleppen werken niet dan geeft de lift een akoestisch alarm en komt de melding "Grendels niet dicht. In het display te staan".

9.9 DOCUMENTATIE OVERLAST SYSTEEM

10 INDEX

B

Bediening • 15

BESCHRIJVING • 11

Bovenafslag • 9, 13, 51, 58, 60

D

Davit • 45

Doorlusstekker etagebediening • 16, 19, 53, 54

E

Elektrische installatie • 15

Etage-afscherming • 19, 30, 53, 54, 87

Etagebediening • 19, 53, 54, 87

G

Grondkast • 16, 110

H

Hoofdschakelaar • 16

I

ILB • 98, 99

Inspecties • 77

K

Kabelgeleiders • 52

L

Loopwagen • 13

O

ONDERHOUD • 71

Onderstoppen • 37

OPBOUW • 25

P

Platformkast • 17

S

Stopplaatsen maken • 30

V

Valtest • 81

Veiligheidsmasttopstuk • 51

Veiligheidsschakelaars • 9, 13, 90

Veiligheidsvoorschriften • 25, 61, 71

Verankering • 37, 46

Verplaatsbare bovenafslag • 58, 60

Vorbereidingen voor opbouw • 25, 29, 30

W

Werkschakelaar • 17